

1199

ПОЖАРНОЕ ДѢЛО

въ С.-Петербурѣ.

Историческій очеркъ.

СОСТАВИЛЪ

подъ редакціей СПБ. Брантъ-Маіора полковника
М. А. Кирилова

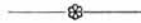
Брантмейстеръ
В. С. Рудкицкій.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

„Съверная Электротпечатня“ Эд. Эд. Новицкаго. Гороховая, 36.
1903.

ПОЖАРНОЕ ДѢЛО

ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.



ИСТОРИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ.



В. С. Рудницкій.



82-0

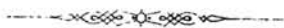


Дозволено цензурою Спб. 23 Юня, 1903 года.

«Съверная Электрпечатня» Эд. Эд. Новицкаго. Гороховая, 36.



Печатано и издано по распоряженію С.-Петербургскаго Градоначальника Генераль-Адъютанта Николая Васильевича Клейгельса.



Краткій иллюстрированный историческій очеркъ „Пожарное дѣло въ С.-Петербургѣ“ составленъ подъ непосредственнымъ руководствомъ и по указаніямъ С.-Петербургскаго Брантъ-Маіора Полковника Митрофана Андреевича Кирилова.

Матеріаломъ при составленіи историческаго очерка служили: всѣ Правительственныя распоряженія, относящіяся къ пожарному дѣлу въ Имперіи и въ частности въ С.-Петербургѣ, помѣщенные въ полномъ сводѣ законовъ, дѣла общаго Полицейскаго Архива, свѣдѣнія, находящіяся въ Канцеляріи Брантъ-Маіора, а также ИМПЕРАТОРСКАГО Россійскаго пожарнаго общества и историческіе очерки о пожарномъ дѣлѣ А. Чехова, Н. Ширяева и Н. Божерянова.

Исполненіе рисунковъ и фотографій поручено было Гг. фотогр. Булла и Дорофѣеву, а исполненіе клише—фотоцинкографіи Эд. Эд. Новицкаго.





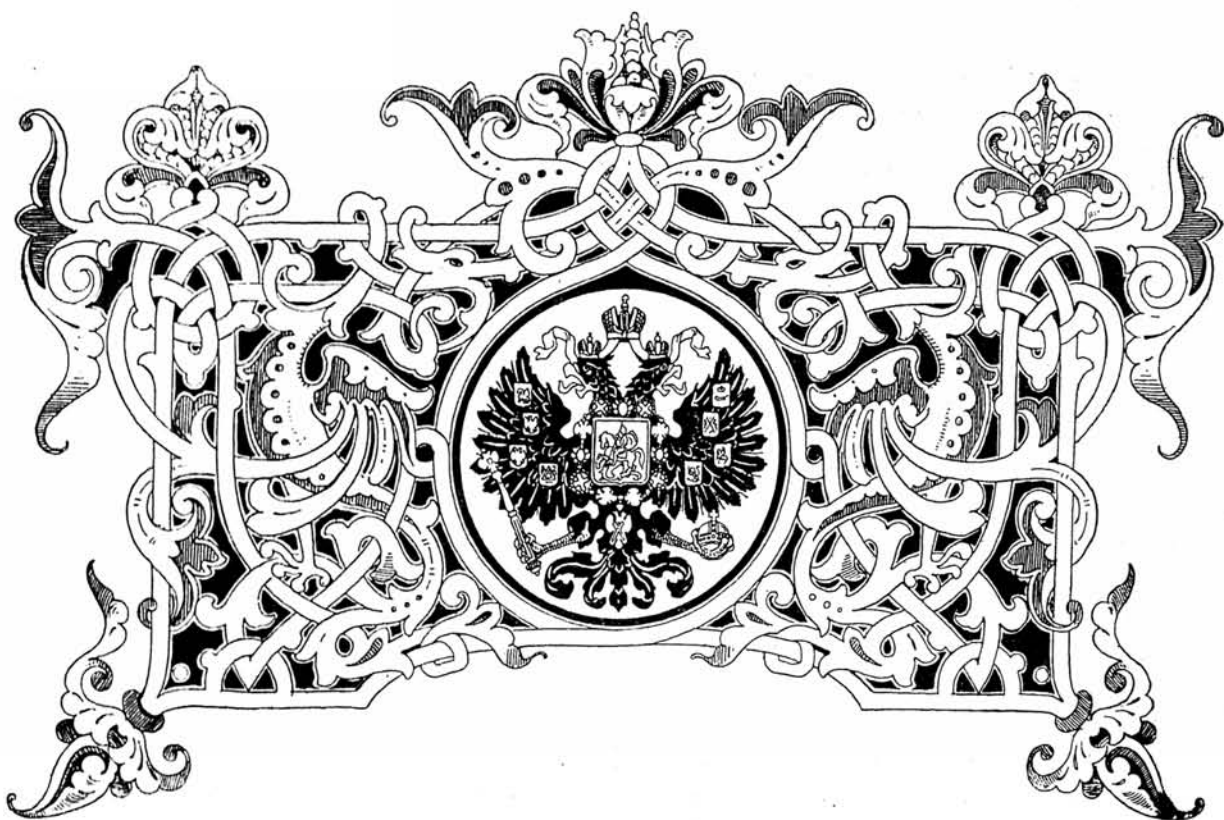
Его Императорское Величество
Государь Императоръ
НИКОЛАЙ II.



Его Императорское Величество
Государь Императоръ
АЛЕКСАНДРЪ I-ый.



Е. И. В. Великій Князь
Владиміръ Александровичъ
Августѣйшій предсѣдатель Императорскаго Россійскаго
Пожарнаго общества.



Вступленіе.

Древнія лѣтописи сохранили описанія цѣлаго ряда опустошительныхъ пожаровъ на Руси.

Во времена удѣльныхъ междоусобій и татарскаго нашествія предавались огню цѣлыя области. Выгорали города отъ поджоговъ изъ мести или съ цѣлю грабежа, но главною причиною пожаровъ была беззаботность населенія и исключительно деревянныя зданія, при полномъ отсутствіи противопожарныхъ мѣръ. Не мало способствовалъ выгоранію городовъ и селъ взглядъ нашихъ предковъ на пожары, какъ на кару Божию, о борьбѣ съ которой помышлять бесполезно: „Казни Божія приходятъ на ны за прегрѣшенія наша“ говоритъ лѣтописецъ *).

√ Обь опустошительности тогдашнихъ

пожаровъ можно судить по описанію Новгородскаго пожара, бывшаго 20 августа 1508 года: „Въ 1 часу дня на заутрени, въ недѣлю (т. е. воскресенье), бысть пожаръ золь загорѣлось на „Славковѣ улицѣ у Логиновой, жены „Катерины въ клѣти отъ свѣчи, и погорѣла торговая сторона вся, многи палаты посыпались; и животовъ безъ чистла сгорѣло, и николи же въ великомъ Новгородѣ таковъ пожаръ не бывалъ, но вельми былъ страшень; но въ лѣтописцахъ такого пожара иного не обрѣтохомъ, толь злаго, яко облаци дождовни того дня не быша, и за многи дней бысть веліе ведро и гременіе,—и найде же на люди страхъ, бѣда велика, и другъ друга не можетъ помощи пособити; мнози же челоуѣцы съ женами и дѣтьми и съ животы своими сбѣгоша въ садъ Арбузовскій, иже бысть на Никитинѣ улицѣ, и чаяху ве-

*) *Примѣчаніе.* Описаніе заимствовано изъ статьи Н. Ширяева „Московскіе пожары въ XVIII вѣкѣ“.

ликія тоя бѣды избыти, и не избыша и приде на нихъ вихрь великъ и вси людіе изгорѣша и садъ весь, и съ коренія изгорѣша вырывая, и никто же остася въ саду томъ людей бывшихъ, и всѣ лежатъ яко свиніи сгорѣша, овому темя огорѣша, и никто не можетъ познати своего мертвеца... Стояху же людіе надъ мертвыми, глаголаху съ плачемъ: „Посли, Господи, на насъ горы“... О утопшихъ скажемъ: какъ садъ горѣлъ и бысть вихрь великъ, Волховъ рѣка суды велики съ людьми и животы ношаше и въ огонь вметаше; истопшихъ нѣсть числа. А всѣхъ душъ сгорѣло 3315, а утонуло душъ Богъ вѣсть“.

— Не смотря на увѣреніе лѣтописца, что пожаръ этотъ былъ безпримѣрный, слѣдуетъ сказать, что такихъ пожаровъ на Руси было много, но о нихъ не сохранилось тѣхъ подробностей, какъ о пожарахъ Новгорода въ 1508 году и Москвы въ 1382 году, послѣ котораго начали строить первыя каменные зданія. Въ Москвѣ въ 1445 г. погибло въ огнѣ около 3000 человекъ, и даже Великій князь Василій II (темный) вынужденъ былъ на время переѣхать жить въ Ростовъ. Въ 1493 году выгорѣлъ весь городъ, кремль и княжи хоромы. Послѣ этого пожара Іоаннъ III велѣлъ воздвигнуть себѣ каменный теремъ и рѣшилъ принять первыя противопожарныя мѣры.

Наконецъ въ 1547 году погибла въ пламени вся почти Москва. Царь Іоаннъ Васильевичъ IV вынужденъ былъ искать спасенія на Воробьевыхъ горахъ.

Нѣкоторые значительные пожары, начиная съ 1439 года имѣли послѣдствіемъ какія-либо распоряженія правительства, направленные къ усилению противопожарныхъ мѣръ. Отсутствие какихъ бы то ни было пожарныхъ снарядовъ дѣлало активную борьбу почти невозможной, поэтому приходилось въ то время ограничиваться лишь мѣрами предупредительными.

Первыя точныя свѣдѣнія о противопожарныхъ мѣрахъ въ Россіи относятся къ 1504 году. Въ этомъ году состоялось распоряженіе Великаго князя Іоанна Васильевича III, коимъ въ Москвѣ предписывалось обывателямъ:

1) не топить лѣтомъ избъ и бань безъ крайней надобности.

2) не держать по вечерамъ въ домѣ огня и

3) чтобы кузнецы или ремесленники, которымъ нуженъ огонь, занимались своимъ дѣломъ вдали отъ жилыхъ зданій.

Полицейскій надзоръ за городомъ былъ возложенъ на всѣхъ обывателей, частью же на особыхъ караульныхъ. Боязнь поджога съ цѣлю грабежа или изъ мести, отъ котораго не былъ гарантированъ и Княжескій дворъ, вынудили Іоанна III устроить по концамъ городскихъ улицъ особыя заставы (рѣшетки), при которыхъ отбывали дежурство сторожа, получившіе, впоследствии, названіе рѣшеточныхъ приказчиковъ (названіе полицейскихъ того времени) и по одному обывателю отъ каждыхъ девяти домовъ. Рѣшетки по концамъ улицъ еще имѣли значеніе какъ полицейское дѣленіе на кварталы или участки, такъ какъ дома и обыватели причислялись къ той или другой рѣшеткѣ.

Общее наблюденіе за исполненіемъ всѣхъ указанныхъ требованій и объѣздъ города днемъ и ночью со стрѣльцами возлагался на объѣзжихъ головъ, на нихъ же возлагалась распорядительная власть при тушеніи пожаровъ.

Въ 1560 году Іоаннъ Грозный предписываетъ имѣть во дворахъ на случай пожара бочки и чаны съ водою, но такъ какъ эта мѣра мало помогала въ дѣлѣ тушенія пожаровъ, то въ 1571 году послѣдовало распоряженіе объ окончательномъ воспрещеніи всѣмъ безъ исключенія обывателямъ топить лѣтомъ избы. Для варки же пици предлагалось возводить печи и очаги на пустыряхъ, вдали отъ жилыхъ зданій.

Позднѣ въ царствованіе, Алексѣя Михайловича, всѣ эти распоряженія вылились въ опредѣленную законодательную форму въ обнародованныхъ имъ въ 1649 году „Наказъ о городскомъ благочиніи“ и „Уложеніи, по которому судъ и расправа во всякихъ дѣлахъ въ Россійскомъ Государствѣ производится“ (П. С. З. Т. I. изд. 1830 г.).

„Наказъ о благочиніи“ содержитъ въ себѣ полицейскія правила предупрежденія пожаровъ, обязательныя для всѣхъ. Повторяя прежнія распоряженія о воспрещеніи топить печи, наказъ вноситъ и нѣкоторыя дополненія о мѣрахъ предосторожности, упоминая, впервые о водоливныхъ трубахъ: „Въ объѣздѣ сказать всѣхъ чиновъ людямъ, чтобы прижиточные (состоятельные) люди, для береженія отъ пожарнаго времени, держали во дворахъ своихъ мѣдныя водоливныя трубы и деревянныя ведра; а обычные люди держали съ 5 дворовъ по трубѣ, а ведра однолично были бы во всѣхъ дворахъ и учинить всему тому роспись, чтобъ имъ въ пожарное время съ рѣшеточными приказчиками и со всякими людьми и съ водоливными запасы быть готовыми безъ всякаго переводу“. Всѣ дворы были росписаны „по рогаткамъ“ (т. е. частямъ), и росписи эти представлены въ земскій приказъ.

Чтобы обезопасить городъ отъ пришлаго безпокойнаго, и способнаго на всякія преступленія элемента, изданъ былъ строгій приказъ: „Никому пришлыхъ людей въ Москвѣ; не объявля въ приказѣ, не держать“ (П. С. З. Т. I ст. 126).

Наблюденіе за исполненіемъ всѣхъ распоряженій наказа возлагалось на объѣзжаго голову, который, вмѣстѣ съ тѣмъ, представлялъ и высшую полицейскую власть Москвы.

Въ 1665 году объѣзжему головѣ предписано было наблюдать за обязательной очисткой дымоходовъ отъ сажи (въ этомъ наказѣ сажа названа рудой).

17-го апрѣля 1667 года данъ былъ новый наказъ московскому объѣзжему головѣ князю Анастасу Алибѣвичу (Македонскому).

Въ сущности онъ, оставляя всѣ прежнія, крайне стѣснительныя для населенія мѣры предосторожности отъ огня, предписывалъ лишь объѣзжему головѣ усилить надзоръ за исполненіемъ изданныхъ правилъ. Въ помощь объѣзжему головѣ назначены были дьякъ и два подъячихъ для письма и неограниченное количество рѣшеточныхъ приказчиковъ и стрѣльцовъ изъ земскаго и стрѣлецкаго приказовъ, коимъ предписывалось являться на всѣ пожары: „И приказать про то накрѣпко, гдѣ грѣшнымъ дѣломъ въ Кремлѣ пожаръ учинится, рѣшеточные бы приказчики и стрѣльцы и уличные сторожа съ водоливными трубами и запасы бѣжали на пожаръ тотчасъ и были бы на пожарѣ безъ всякаго переводу и промышляли всякими обычай неоплошно, чтобы съ помощію Божіею пожаръ утушить и дворы и всякое хоромное строеніе отъ огня отнять“ (П. С. З. Т. I ст. 407).

Этимъ заканчиваются всѣ распоряженія правительства о противопожарныхъ мѣрахъ этого періода. Дальнѣйшія распоряженія встрѣчаются во времена Петра I-го и позднѣе.

Не смотря на принимавшіяся мѣры, пожары по прежнему свирѣпствовали въ Москвѣ.

Извѣстный ученый XVII вѣка Оларій, бывшій въ Россіи съ 1634—1639 г. г. въ Свитѣ Гольштинскаго Посольства и Адольфъ Лизекъ, секретарь Посольства Римскаго Императора въ 1675 году рассказываютъ въ своихъ замѣткахъ объ ужасныхъ пожарахъ въ Москвѣ, причемъ Лизекъ говоритъ, что за время съ 4 Сентября по 7 Октября было 6 большихъ пожаровъ, и каждый разъ выгорало по нѣсколько сотъ строеній. Тушеніе пожара, по ихъ словамъ, заключалось лишь въ сломкѣ ближайшихъ

къ пожару зданій. Особенное удивленіе иностранцевъ вызывало то, что на погорѣлыхъ мѣстахъ очень быстро возводились новые дома, которые, совершенно заготовленными, но въ разобранномъ видѣ, продавались на базарѣ.

Такимъ образомъ изъ записокъ Оларія, Лизека и, наконецъ, Теннера, бывшаго въ 1678 году съ Польскимъ Посольствомъ, видно, что дѣло борьбы съ пожарами мало подвинулось впередъ. Тѣмъ не менѣе, для исторіи пожарнаго Законодательства „Наказъ“ и „Уложение“ 1649 года имѣютъ громадное значеніе, такъ какъ въ нихъ сдѣланъ сводъ всѣхъ прежнихъ распоряженій, и они послужили основаніемъ для дальнѣйшаго развитія нѣкоторыхъ постановленій.

Къ числу предупредительныхъ мѣръ слѣдуетъ отнести и отвѣтственность за поджоги или неосторожное обращеніе съ огнемъ.

Уложение 1649 года предписываетъ: „Имѣть береженіе отъ огня“ и рассматриваетъ 2 случая возникновенія пожаровъ: неосторожное обращеніе съ огнемъ и поджогъ.

Взглядъ нашихъ предковъ на пожаръ, какъ на кару Божию, а на человека, пострадавшаго отъ пожара, хотя бы и вслѣдствіе собственной неосторожности, какъ на несчастнаго, казался и въ Законодательствѣ. Такъ, напр., ст. 223 „Уложения“ предписываетъ не взыскивать пени съ пастуховъ, если они нечаянно зажгли лѣсъ.

Ст. 227 предусматриваетъ, при наймѣ квартиры, требованіе къ нанимателю объ осторожномъ обращеніи съ огнемъ: „Ему того двора не зажечь и отъ огня беречь“.

Этимъ договоромъ предоставлялось право владѣльцу искать убытки съ нанимателя, если по его винѣ произошелъ пожаръ, но онъ не подвергался уголовной отвѣтственности, если пожаръ не произошелъ отъ поджога. Боязнь взять

на душу грѣхъ, обвиняя кого либо въ поджогъ, заходила у нашихъ предковъ такъ далеко, что лица, виновныя въ неосторожномъ обращеніи съ огнемъ, не только не подвергались уголовной отвѣтственности, но даже и гражданской—со стороны сосѣдей, которые въ немъ видѣли такого же несчастнаго, какъ и сами.

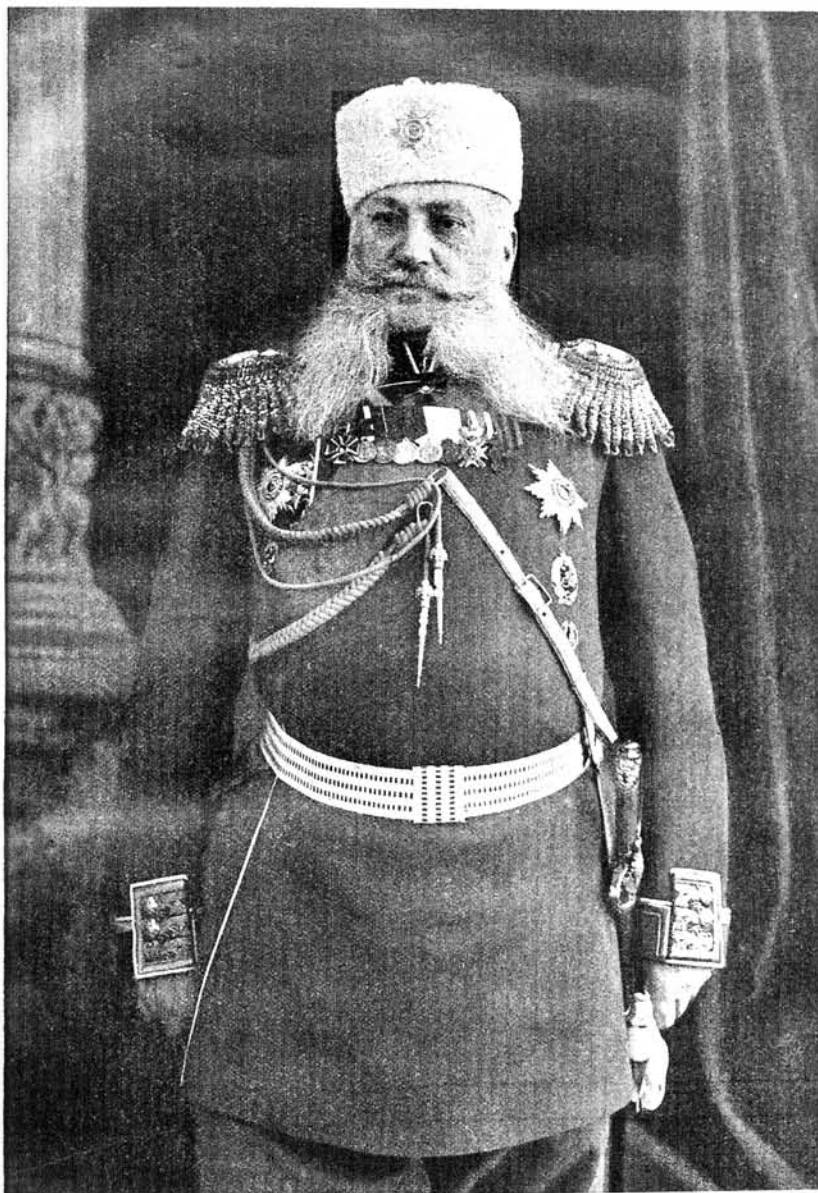
„Уложение“ 1649 года, относясь снисходительно къ нечаянности и неосторожному обращенію съ огнемъ, караетъ однако смертною казнью умышленный поджогъ, очень распространенный въ то время: „зажигальщиковъ“ (поджигателей) предписывалось сжигать, и лишь указъ 1654 года замѣняетъ костеръ повѣшеніемъ.

Въ 1669 году вновь подтверждается о наказаніи смертною казнью поджигателей (П. С. З. Т. 1 ст. 441 п. 19 и 30).

За неявку кого либо изъ обывателей на пожаръ, на помощь, или неисполненіе предписанныхъ „Наказомъ“ правилъ указывалось тѣмъ же „Уложениемъ“: „Черныхъ и всякихъ обычныхъ людей наказывать тѣлесно и отсылать въ тюрьму“. На служилыхъ и на всякихъ ратныхъ людей въ непослушаніи докладывать Великаго Государя и сказывать и письма о томъ на нихъ приносить къ боярамъ.“ Въ 1670 году, чтобы заставить населеніе исполнять всѣ мѣры предосторожности отъ огня, Правительство принимаетъ довольно крутыя мѣры, налагая уже наказаніе и на виновныхъ въ неосторожномъ обращеніи съ огнемъ: „А буде кто—за нынѣшнимъ Его Государевымъ указомъ учинитъ хоромы свои, или мыльни, или чьи люди, Ваши свои избы топить не въ указанные дни, или съ огнемъ небрежно ходить, или въ поварняхъ не во время огонь держать: и на тѣхъ людехъ имать пени по 5 рублевъ на человека, а у кого учинится пожаръ отъ Него, Великаго Государя, тѣмъ



Министръ Внутреннихъ Дѣлъ
СТАТЬСЪ-СЕКРЕТАРЬ
Дѣйствительный Тайный Совѣтникъ
Вячеславъ Константиновичъ Плеве.



С.-Петербургскій Градоначальникъ Генераль-Адъютантъ
Николай Васильевичъ Клейгельсъ.

людямъ за то быть въ великой опалѣ и въ раззореніи, а людямъ ихъ въ жестокомъ наказаніи и въ ссылкѣ въ дальніе сибирскіе города въ вѣчное житье.“

Въ 1680 году вновь подтверждается Указъ и назначается наказаніе за оплошность: пеня, опала, великое раззореніе и ссылка въ Сибирь.

Со вступленіемъ Петра I-го на престолъ, началась новая эра въ жизни Россіи.

Поѣздка Царя за границу и видѣнное имъ тамъ городское благоустройство, особенно въ патриархальной Голландіи, не могло не повліять на Великаго Преобразователя Россіи и не отразиться на составленіи плана застройки новаго города. Онъ поручилъ выработать и составить планъ Петербурга иностранцу Леблану. По этому плану предполагалось прорытіе каналовъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ и устройство водоемовъ и карауленъ съ пожарнымъ инструментомъ на перекресткахъ большихъ улицъ.

Планъ этотъ, въ силу неизвѣстныхъ причинъ, не былъ осуществленъ Петромъ I-мъ.

Усиленная застройка города, исключительно деревянными зданіями и неизбежные при этомъ пожары вызвали принятіе необходимыхъ мѣръ къ охранѣ столицы.

Противопожарныя мѣры и требованія прежней эпохи были оставлены безъ измѣненія и дополнены лишь новыми указаніями.

Такимъ образомъ Петръ Великій, не вызывая сразу крутой ломки въ укоренившихся порядкахъ, въ то же время вноситъ много новаго.

По прежнему, оставляя въ силѣ распоряженіе о постройкѣ печей, очаговъ, кухонъ на огородахъ и пустыряхъ и воспрещеніе по вечерамъ держать у

себя огонь въ домахъ, Государь дѣлаетъ, однако, исключеніе для „Особъ знатныхъ“.

Эта оговорка, а затѣмъ и указъ (П. С. З. Т. V, ст. 3192) о постройкѣ домовъ и возведеніе печей съ соблюденіемъ всевозможныхъ предосторожностей отъ огня открыли дорогу новшествами. Приѣздъ въ Россію иностранцевъ и постройка ими зданій совершенно иного типа, чѣмъ хоромы, въ которыхъ жили допетровскіе бояре, вызвали со стороны послѣднихъ, можетъ быть въ угоду Царю, стремленіе къ подражанію.

Въ 1718 году появляется указъ, рекомендующій обывателямъ вмѣсто деревянныхъ крышъ, дѣлать черепичныя, какъ менѣе опасныя въ пожарномъ отношеніи.

Отсутствіе иногда воды вблизи мѣста пожара и необходимость доставлять ее изъ рѣкъ, на что требовалось много времени, понудило Петра I-го издать указъ объ устройствѣ колодцевъ при обывательскихъ домахъ, а въ 1723 г. объ устройствѣ для этой же цѣли на Васильевскомъ Островѣ прудовъ (П. С. З. Т. 7-й ст. 4275).

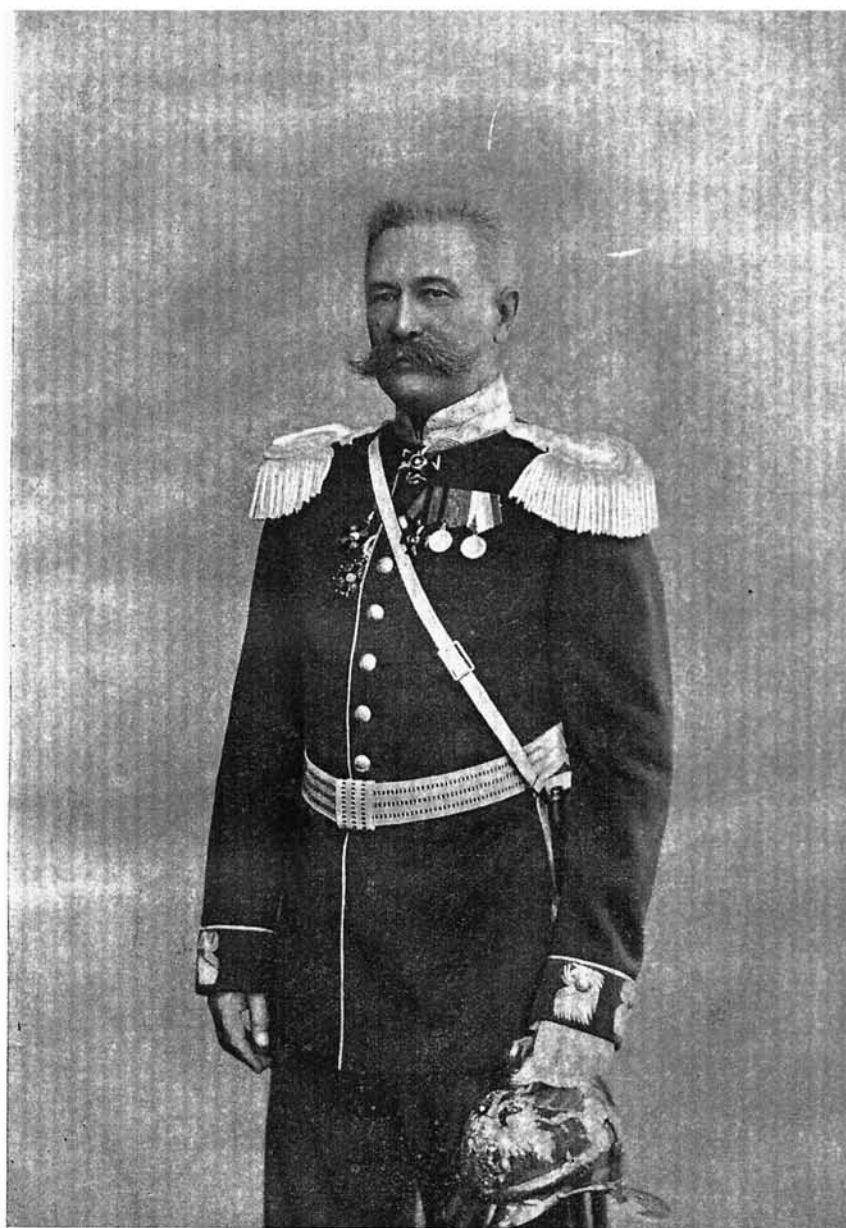
Въ 1728 году изданъ былъ указъ, повторяющій почти всѣ прежнія распоряженія. Изъ новыхъ же распоряженій — это требованіе строить дома „въ одножило“, т. е. особняки, оставляя между ними разрывы, а также проѣзды между домами — „улицы“ не менѣе 6 саж. шириною.

Въ 1736 году былъ изданъ Сенатскій указъ, обращающій вниманіе на правила постройки зданій. Этимъ указомъ предписывалось: 1) оставлять въ каждомъ домѣ съ одной стороны на ворота 5 саж., т. е. имѣть разрывы шириною по 5 саж., 2) кровли дѣлать безъ перелома, возводя съ обоихъ концовъ брандмауэры.

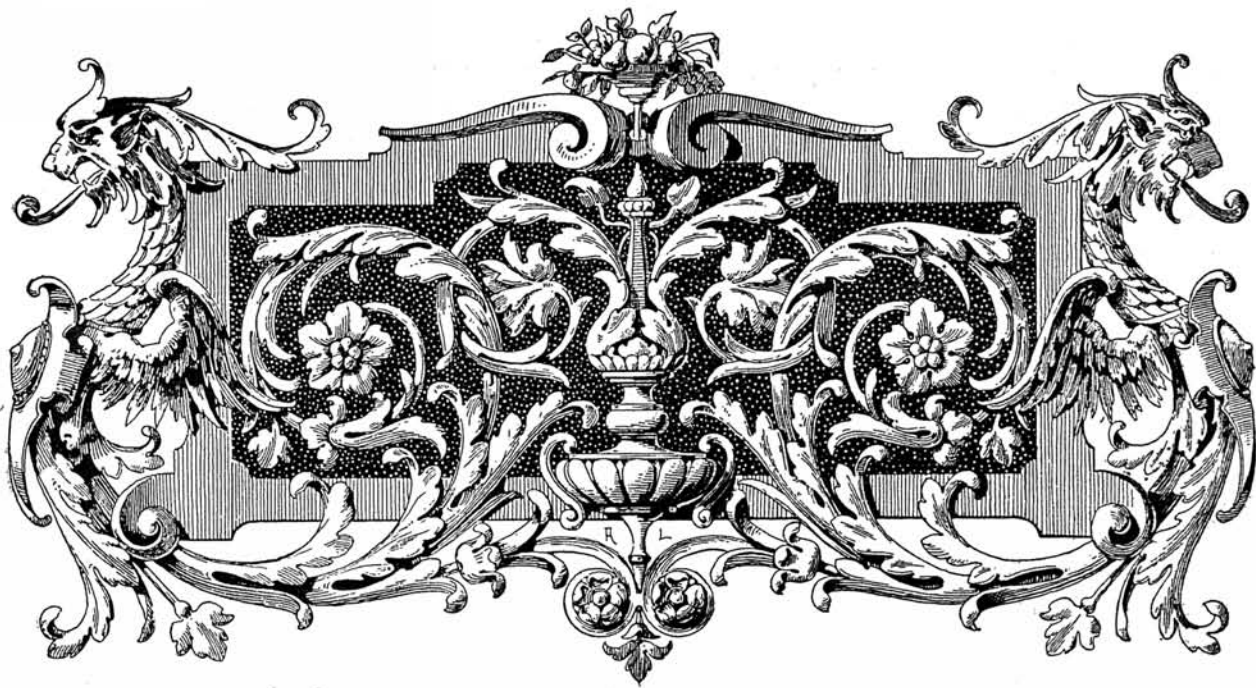




С.-Петербургскій Городской Голова
Дѣйств. Стат. Совѣтникъ
Павелъ Ивановичъ Леляновъ.



СПБ. Брантъ-Маіоръ
Полковникъ
Митрофанъ Андреевичъ Кириловъ.



Г Л А В А I.

Пожарная охрана Петербурга въ I столѣтіе его существованія.

Петербургъ въ первые годы своего существованія сильно страдалъ отъ пожаровъ, чему въ значительной степени способствовала застройка его исключительно деревянными зданіями, безъ соблюденія какихъ бы то ни было правилъ строительной техники и предосторожности отъ огня.

Пожарная охрана новой столицы была возложена на всѣхъ безъ исключенія обывателей.—Люди средняго достатка несли эти повинности сами, а „особы знатныя“ высылали своихъ слугъ.—Изъ общаго правила не было изъято даже духовенство, пользовавшееся ранѣе льготами и вторично получившее лишь въ 1836 г. право не ходить по городу въ ночные обходы и караулы; дежурить-же у рогатокъ на своихъ улицахъ, какъ равно и являться на пожары должно было по прежнему наравнѣ съ остальными обывателями.

Для тушенія пожаровъ первый Генераль Полиціймейстеръ — Деверь

устроилъ въ нѣсколькихъ пунктахъ города караульни со складомъ деревянныхъ и мѣдныхъ водоливныхъ трубъ. Ручной-же инструментъ, какъ то: крючья, топоры, багры и ведра обыватели приносили съ собою. Для сбора ихъ на пожаръ онъ сформировалъ особый отрядъ барабанщиковъ, на обязанности которыхъ было обходить ближайшія къ пожару улицы и бить тревогу. Но, вѣроятно, обыватели являлись не особенно аккуратно, такъ какъ девять лѣтъ спустя, т. е. въ 1719 г. явилась необходимость въ изданіи указа, подтверждающаго, подѣ угрозой наказанія, требованіе всѣмъ являться на пожары. Въ 1722 году дома были раздѣлены на десятки, —назначены особые старосты и распредѣлено кому изъ обывателей, съ какимъ инструментомъ быть на пожарѣ (П. С. З. т. 6 ст. 2130).—Распредѣленіе это существуетъ въ селахъ и деревняхъ и по настоящее время.

Съ 1711 года въ помощь обывате-

лямъ начали выходить и войска, для чего они были снабжены водоливными трубами, ведрами, топорами и баграми (П. С. З. т. IV ст. 2358).—Неудовлетворительность обывательской охраны и частые пожары, въ возникновеніи которыхъ не малую роль играли поджоги, вынудили Правительство для охраны города раздѣлить его на 5 кварталовъ и усилить охрану, учредивъ въ 1737 году особые патрули и караулы изъ войскъ. Караулы эти существовали до 1762 года, когда приступлено было къ сформированію ночной стражи при полиціи.

Утверждая въ 1710 году инструкцію и артикулы Россійскому Военному Флоту, Петръ I не забылъ и о пожарахъ на судахъ и мѣрахъ къ ихъ предупрежденію.

Всѣ мѣры эти сводятся собственно къ воспрещенію имѣть на судахъ огонь и курить. Куреніе, впрочемъ, иногда допускалось съ разрѣшенія капитана въ опредѣленныхъ мѣстахъ корабля. За неисполненіе этихъ правилъ существовало, почти невѣроятное для нашего времени, наказаніе—проволакиваніе трижды подъ кораблемъ съ лишеніемъ мѣсячнаго жалованья.

Въ 1718 году для тушенія рѣчныхъ пожаровъ по указу Петра I устроены два плашкоута съ поставленными на нихъ брандсбойтами (такъ въ указѣ названы большія заливныя трубы), а въ 1722 году при Адмиралтействѣ на случай пожара назначается изъ рабочихъ особая команда и устраивается складъ пожарнаго инструмента.—Команда эта дѣлилась на двѣ смѣны, и одна послѣ работъ уходила домой, а другая оставалась ночевать въ мастерскихъ Адмиралтейства. На корабляхъ же всѣхъ предписано было имѣть пожарныя ведра, багры и швабры, а также воспрещено имѣть огонь или курить безъ разрѣшенія шкипера.

21 апр. 1721 года Высочайшимъ указомъ въ Петербургѣ при полиціи учреж-

даются должности городского трубочиста и его помощника съ жалованіемъ первому 100 р., а второму 50 р. въ годъ. На обязанности ихъ было обученіе и указаніе правилъ постройки печей и дымоходовъ и очистка трубъ.

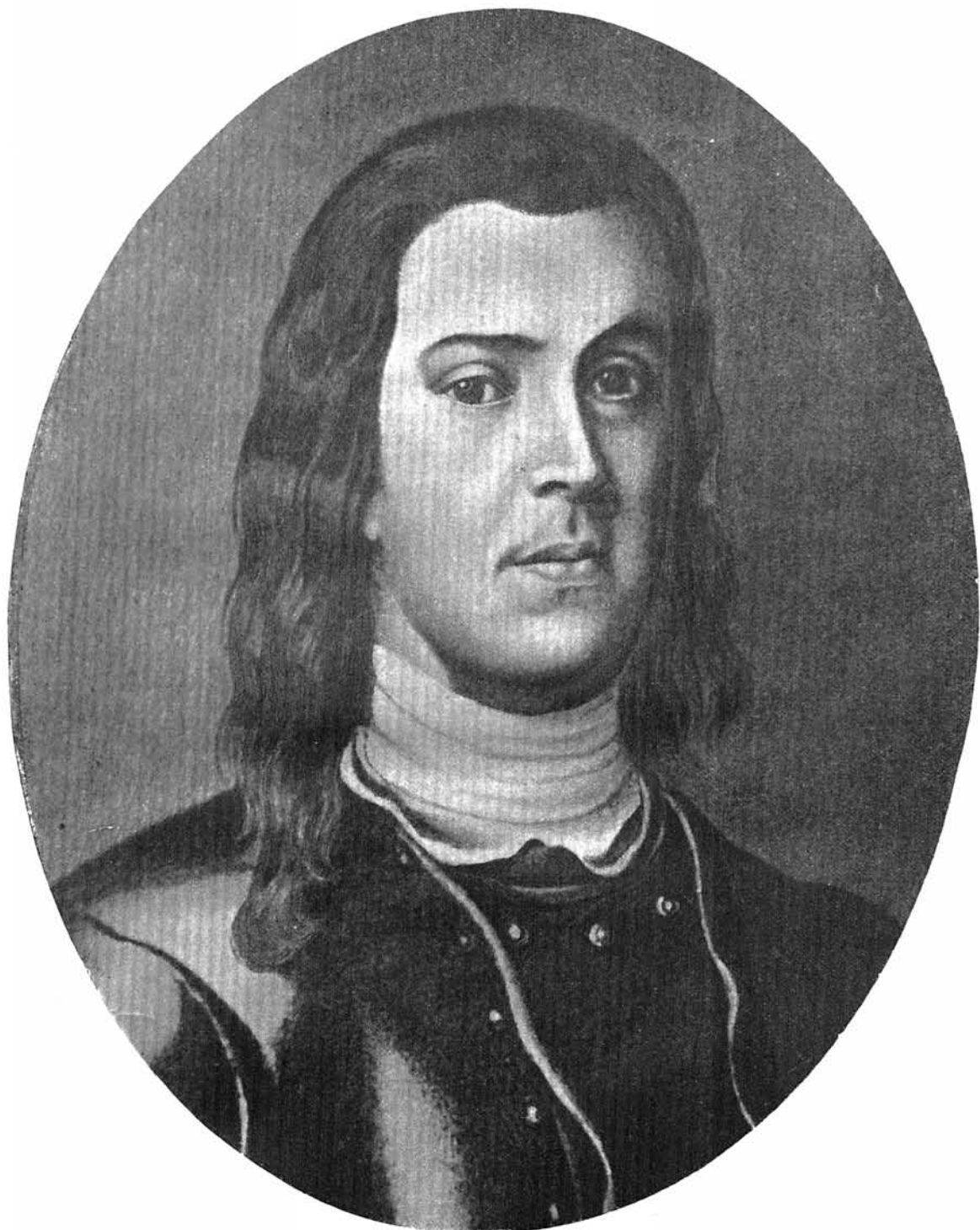
Въ 1726 году разрѣшено строить кухни у жилыхъ домовъ, но обязательно изъ досокъ, чтобы легко можно было ихъ сносить въ моментъ пожара.

Въ 1735 году отъ всѣхъ обывателей отобраны подписки въ томъ, что они обязуются въ исправности содержать трубы и своевременно ихъ очищать. За неисполненіе этого распоряженія виновные подвергались штрафу.

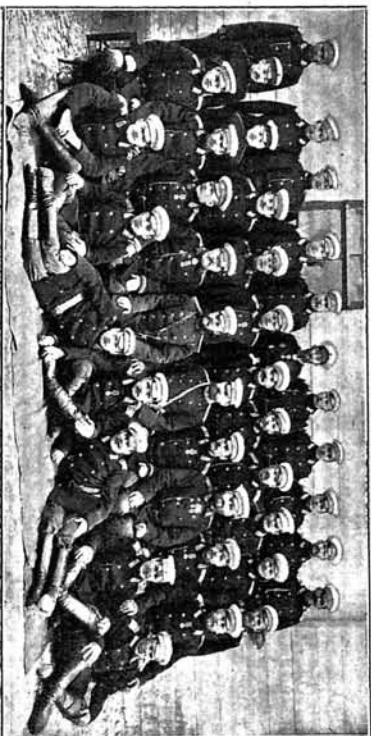
Въ 1736 г., 18 Сентября, послѣ бывшаго въ томъ же году пожара въ мѣстности теперешняго почтамта, изданъ указъ, которымъ предписывалось строить дома въ выгорѣвшей мѣстности только изъ камня, съ обязательнымъ разрывомъ между ними въ 5 саженей. Пожаръ-же въ 1737 году имѣлъ послѣдствіемъ учрежденіе особой Комиссіи о Петербургскомъ строеніи. Съ учрежденіемъ этой комиссіи, строительное дѣло поставлено было подъ ея надзоромъ, и выработанъ общій планъ города, выполненный въ нѣкоторыхъ частяхъ почти безъ измѣненія.

Въ 1739 году Комиссія разработала планъ заселенія Выборгской стороны у морского и сухопутнаго госпиталей и общія правила возведенія построекъ и содержанія дымоходовъ и печей. Между прочимъ обращено вниманіе на устраиваемые въ каменныхъ домахъ подъ крышами деревянныя жилия помѣщенія. Полиціи предписано было сломать всѣ эти постройки съ воспрещеніемъ впредь ихъ устраивать. Къ сожалѣнію, воспрещеніе устраивать такія постройки на чердакахъ не всегда соблюдается и теперь.

Въ 1740 году, 30 октября, послѣдовало Высочайшее повелѣніе завести при каждомъ изъ полковъ Л.-Гвардіи по од-



Первый Генераль-Полиціймейстеръ Петербурга Генераль-Адъютантъ
Графъ Антонъ Эмануиловичъ Деверь.



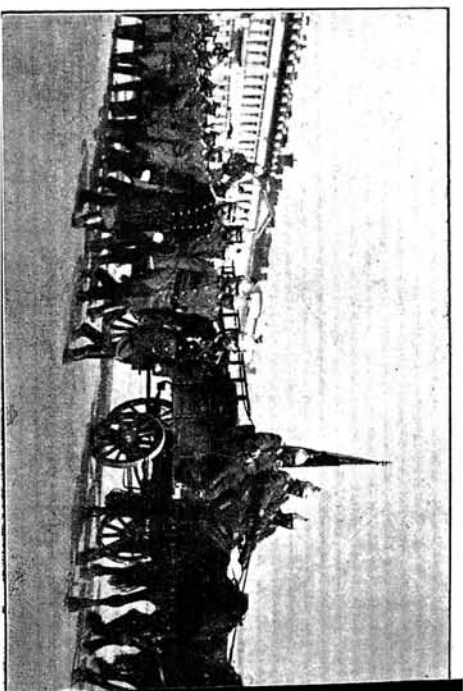
Команда Выборгской части. Брантмейстеръ А. К. Дубетисъ.
(Оъ фот. Дорошкева).



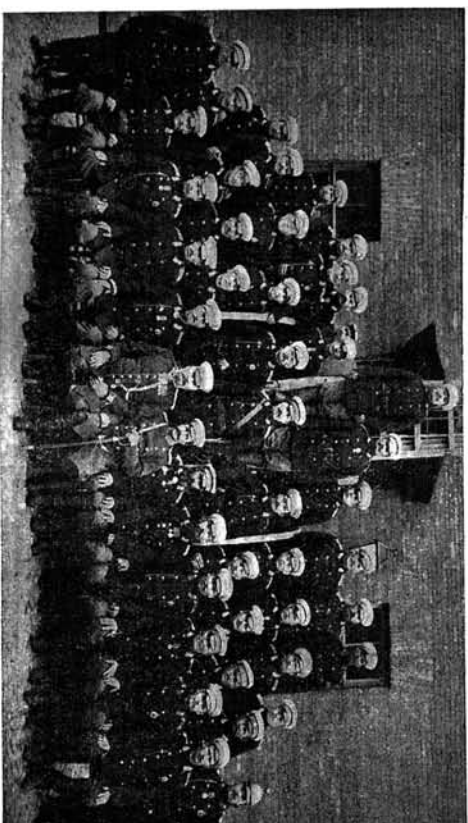
Мастеровые Пожарнаго Дено. Завѣдывающій Ген. Майоръ К. Ф. Вытговскій.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ
Высочество Великий Князь
АНДРЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧЪ
15 января 1902 года
определить оныхъ посѣ-
щеніемъ покарать козачку
Александро-Невской части
за бытность С.-Петрб.
Рядовца-Авксима
Генералъ-Атютантъ
Н. В. Клейгельса
СЛД. Брантхалоронтъ
подковника
М. А. Нарыла
и брантхалоронтъ
Александр-Невской части
В. С. Рунчицкаго.

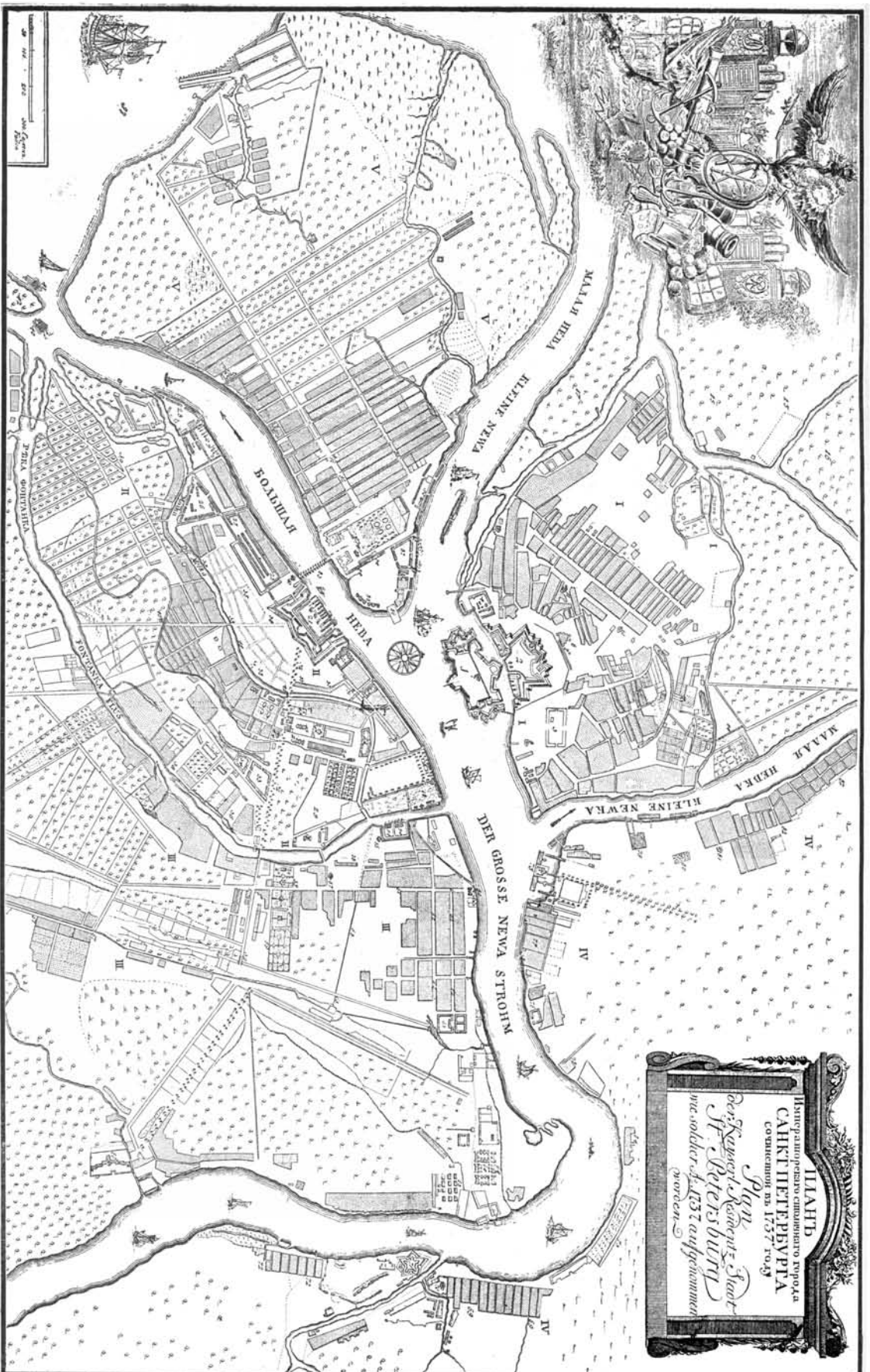
Доска сооружена въ казармѣ
команды Александро-Невской
части.



Возвращеніе командъ съ пожара. Оъ фотор. Бу.



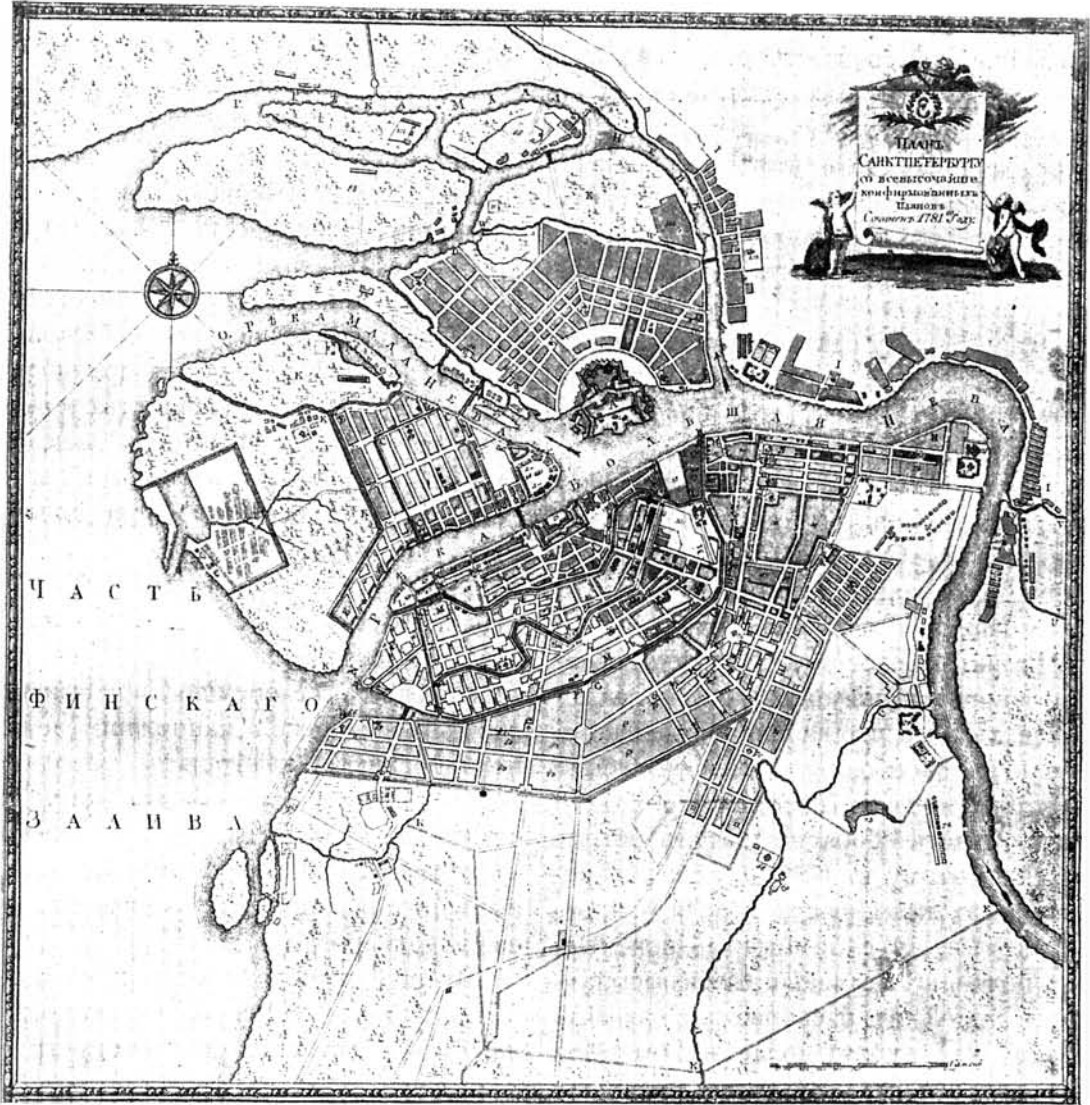
Команда Петровской части. Брантмейстеръ Г. Г. Кузнецовъ.



ПЛАТЪ
 Императорского синагожного города
 САНКТИ ПЕТЕРБУРГА
 со времени отъ 1737 года
Plan
der Kaiserlichen Synagogen Stadt
St. Petersburg
 von der Zeit d. 1737 an
 von dem

ной англійской трубѣ, на каждый баталіонъ по одной лѣстницѣ и по 1 большому крюку и на каждую роту по 4 малыхъ ручныхъ трубы, по 25 топоровъ и столько же ведеръ.

2) при Коллегіяхъ по двѣ большихъ трубы, 4 ручныхъ малыхъ, по 10 ведеръ и необходимое число кадей для воды; 3) при Святѣйшемъ Синодѣ 1 большую трубу и ведра; 4) при всѣхъ



Планъ столицы, исполненный въ 1781 г.

Въ 1747 году, несмотря на то, что при полиціи уже существовалъ пожарный инструментъ и обозъ, издано распоряженіе, по которому всѣ Правительственныя учрежденія должны были имѣть на случай пожара свои пожарныя трубы; такъ, напр., постановлено имѣть: 1) при Сенатѣ 1 большую трубу съ рукавами, двѣ малыхъ и 20 ведеръ;

канцеляріяхъ и конторахъ по 2 чана внизу зданія и по два на чердакѣ съ водою. Необходимость усиленія пожарной охраны все болѣе и болѣе сказывалась, и Правительство, оставляя по прежнему тушеніе пожаровъ въ городѣ обывателями и войсками, издаетъ въ 1752 году новый указъ, по которому въ казенныхъ зданіяхъ пожарная охрана

значительно усилена. Указомъ этимъ предписано: въ Сенатѣ, Синодѣ, всѣхъ коллегіяхъ, конторахъ и приказахъ имѣть по 1 большой заливной трубѣ съ рукавами, по 10 малыхъ ручныхъ трубъ, по 20 кожаныхъ ведеръ, по 1 бочкѣ на колесахъ и у зданій по 4, а подъ крышами по 2 большихъ чана съ водою. Для перевозки трубъ и бочекъ на пожары въ городъ при каждомъ изъ указанныхъ учреждений положено имѣть по 2 лошади и по 2-ое солдатъ (погонщиковъ). Средства на покупку трубъ, обоза и лошадей повелѣно было отпустить изъ Штатсъ-конторы.

Въ 1753 году сдѣлано распоряженіе, чтобы отъ коллегій съ обозомъ на пожары являлись экзекуторы и по одному члену отъ каждаго управленія.

Въ 1754 году Указомъ Правительствующаго Сената устроены на Васильевскомъ Островѣ близъ „Коллежскихъ Аппартаментовъ“ теплые сараи для храненія пожарныхъ трубъ.

Главный недостатокъ существовавшего порядка пожарной охраны заключался въ томъ, что ни при полицейскомъ обозѣ, ни при обозѣ отъ коллегій не было пожарныхъ служителей, и необходимо было ожидать сбора на пожаръ обывателей, поэтому въ 1755 году при распределеніи въ какія части города, какимъ войскамъ являться на пожары—повелѣно отъ полковъ въ случаѣ пожара высылать часть людей въ распоряженіе экзекуторовъ къ трубамъ коллегіи. Эта мѣра отчасти вводитъ дисциплину при тушеніи пожаровъ и составляетъ какъ-бы начало перехода къ пожарнымъ командамъ, съ постояннымъ составомъ людей.

15-го декабря 1763 года послѣдовало учрежденіе штата главной с.-петербургской полиціи и при ней опредѣлено имѣть число чиновъ при пожарныхъ инструментахъ въ слѣдующемъ составѣ:

Брантъ-маіоръ 1, брантмейстеръ 1, унтеръ-брандмейстеровъ 7, мастеръ

для заливныхъ трубъ 1, кузнецовъ 2, слесарный мастеръ 1, слесарныхъ учениковъ 2, мѣдникъ 1, литейщикъ 1, сапожниковъ 2, токарь 1, трубочистный мастеръ 1, трубочистовъ 40, фурманщиковъ 120 и для наблюденія за ними изъ отставныхъ 1 вахмистръ и 2 капрала, коноваловъ 1, роспусокъ 4 и лошадей для возки заливныхъ трубъ и пожарнаго инструмента 4.

Это было первое распоряженіе о сформированіи пожарной команды. Въ указанномъ штатѣ нѣтъ самаго главнаго,—это пожарныхъ служителей, и поэтому роль брантъ-маіора и брантмейстера сводилась лишь къ наблюденію за исполненіемъ въ городѣ противопожарныхъ мѣръ и за исправностью пожарныхъ трубъ. Доставка ихъ даже на пожаръ была очень затруднительной, такъ какъ имѣлось всего при полиціи 4 лошади для возки обоза.

Дальнѣйшія распоряженія, до 1782 г., являлись лишь подтвержденіемъ прежнихъ указовъ.

Къ этому же времени при главной полиціймейстерской канцеляріи и при полицейскихъ кварталахъ заводятся трубы и бочки. Лошади для нихъ составлялись частью извозчиками, частью же обывателями, на обязанности которыхъ по прежнему было оставлено тушеніе пожаровъ.

Въ виду необходимости имѣть лицъ, наблюдавшихъ за исправностью пожарнаго обоза, очисткой дымовыхъ трубъ и тому подобнаго, въ 1782 году, по указу Императрицы Екатерины II-ой, повелѣно при каждой полицейской части города имѣть, по образцу прибалтійскихъ городовъ, по 1-му брантмейстеру или огнегасительному мастеру, а въ 1786 году было утверждено примѣрное положеніе огнегасительныхъ снарядовъ на каждую полицейскую часть и кварталъ и приказано было, взамѣнъ обывательскихъ и нанимаемыхъ отъ подрядчика лошадей, ку-

пить казенныхъ и сдать ихъ управѣ (ручье-ровъ) впредь набирать изъ „людей благочинія, т. е. полицейскому управленію, а погонщиковъ къ нимъ (ручье-ровъ) впредь набирать изъ „людей праздншатающихся“.

Примѣрные штаты 1786 года:

Название предметовъ.		Количество инструментовъ.	Число погонщ.	Число лошадей	Примѣчаніе.
На I часть.	Труба большая	1	1	3	Работниками въ количествѣ 106 человекъ на каждую часть на пожарѣ являлись обыватели. На обязанности Брантмейстера лежало наблюденіе за исправностью трубъ и обоза, доставка ихъ на пожаръ. Прибывшими обывателями или ихъ работниками при тушеніи пожаровъ руководила Полиція.
	Бочекъ къ ней для воды (зимою чановъ)	4	4	8	
	Ведеръ для наливаія воды въ бочки	20	—	—	
	Средняя труба бочекъ или чановъ	3	1	6	
	Крюковъ большихъ и малыхъ	8	1	1	
	Виль для поднятія крюковъ большихъ	2	—	—	
	Щитовъ войлочныхъ	6	—	—	
	Швабръ	6	—	—	
На I Кварталь	Небольшая труба для переноски 4-мя человекъми	1	—	—	По 8 человекъ обывателей въ каждомъ кварталѣ являлись на пожаръ.
	Малыхъ ручныхъ трубъ (2 на однихъ роспускахъ)	2	1	1	
	Бочекъ или чановъ къ нимъ	2	2	2	
	Ведеръ для наливки воды въ бочки	4	—	—	

Отпускъ суммъ производился: I) изъ Казенной Палаты на провіантъ и крупу для погонщиковъ и фуражъ для лошадей и II) изъ городской суммы въ размѣрѣ 7710 р. ассигнаціями на жалованье Брантмейстерамъ, погонщикамъ, ихъ обмундированіе, на сбрую и на наемъ конюшенъ.

Въ эпоху Царствованія Императрицы Екатерины II, былъ изданъ указъ, коимъ Она порицаетъ страсть публики собираться на пожары ради зрѣлища, а не помощи ближнему.

Въ 1796 году Императоръ Павелъ I повелѣлъ: деньги, собираемыя съ извозчиковъ, употреблять на содержаніе пожарныхъ инструментовъ и на

постройку каменныхъ сѣзжихъ домовъ. Въ этомъ-же году сцціально для охраны Дворцовыхъ зданій была учреждена особая пожарная команда въ составѣ:

- 1 Интенданта въ чинѣ Коллежскаго Ассесора,
- 2 Помощниковъ его Правит. Секретарей
- 8 урядниковъ и
- 122 рядовыхъ.

На содержаніе команды, въ размѣрѣ 6300 рублей ассигнаціями, отчислялось изъ суммъ, отпускаемыхъ на содержаніе двора.

Въ 1798 году былъ изданъ „Уставъ Столичнаго Города С.-Петербурга“ VI

глава коего посвящена описанію устройства пожарной Экспедиціи. Къ этому времени городъ дѣлился на 11 полицейскихъ частей, и для завѣдыванія всѣмъ пожарнымъ обозомъ и наблюденія за исполненіемъ противопожарныхъ мѣръ положено имѣть Брантъ-Маіора въ должности 8 класса, съ окладомъ 400 руб. въ годъ ассигнаціями. Въ уставѣ §§ съ 26 по 33 относятся къ устройству пожарнаго дѣла, и въ нихъ сказано:

§ 26. „Полиція распредѣляетъ всѣ обывательскіе дома для вспомошествованія въ пожарныхъ случаяхъ, уравнительнымъ образомъ, означая на воротахъ каждаго дома тотъ инструментъ, съ которымъ пожарный для огнегашенія явиться долженъ, какъ то: багоръ, ведро, топоръ, швабру и т. п., расположа на обывателей число нужныхъ пожарныхъ людей, по количеству имѣющихся въ домахъ покоевъ, требуетъ чрезъ своихъ офицеровъ исполненія; въ случаѣ же великаго отъ пожара усилія и недостатка въ людяхъ для тушенія, военный генераль-губернаторъ, на основаніи воинскаго устава 8 части, глава 11, артикулъ 9, заимствуетъ солдатъ изъ городскаго гарнизона.

§ 27. При полиціи учреждается пожарная экспедиція, подъ управленіемъ брантъ-маіора, который ведетъ записи о числѣ состоящихъ въ городѣ пожарныхъ командъ, лошадей, инструментовъ, и въ случаѣ въ чемъ либо недостатка, проситъ ратгаузъ чрезъ оберъ-полицій-мейстера объ отпускѣ требованія.

§ 28. Въ каждой части опредѣляется брантъ-маіоръ, который повинуется брантъ-маіору.

§ 29. Брантъ-маіоръ во всемъ городѣ, а брантъ-маістера въ частяхъ своихъ, имѣютъ неусыпное попеченіе о исправности пожарныхъ инструментовъ и всего къ онымъ принадлежащаго, объ освѣщеніи и исправности фонарей, смотрятъ, чтобы подверженныя скорому воспламененію вещества, какъ то:

смола, сѣра, порохъ, сѣно, солома и проч. были сохраняемы въ мѣстахъ для нихъ опредѣленныхъ и безопасныхъ и благоразумною предосторожностію стараются отвратить всякій вредъ, могущій отъ огня приключиться.

§ 30. Для каждаго квартала имѣть малую и 2 ручныя трубы, а въ каждой части 2 большія пожарныя трубы съ потребнымъ числомъ пожарныхъ инструментовъ, повозокъ, лошадей и людей, которые должны всегда быть въ готовности при сѣзжемъ домѣ.

§ 31. Въ каждой части быть присяжному трубочисту, который за чистотою въ обывательскихъ домахъ трубъ имѣетъ смотрѣніе, и въ случаѣ неисправности, брантъ-маістеру отвѣтствуетъ.

§ 32. Произведеніе опредѣленнымъ при пожарной экспедиціи чиновникомъ жалованья, также и содержаніе пожарныхъ трубъ, инструментовъ, командъ и лошадей, принадлежитъ ратгаузу изъ городскихъ доходовъ.

§ 33. При полиціи учреждается воинская команда, которую составятъ изъ способныхъ и здоровыхъ солдатъ кавалерійскихъ и пѣхотныхъ полковъ. Въ пожарныхъ случаяхъ воинская команда повелѣніемъ оберъ-полицій-маістера употребляется на устройство карауловъ, для охраненія обывательскихъ имѣній, а пожарные чины, какъ то: брантъ-маіоръ и брантъ-маістеры, должны по его же назначенію дѣйствовать пожарными инструментами и исполнять всѣ его приказанія безпрекословно“. Указъ сената 4-го ноября 1789 г.).

Какъ штатъ 1786 такъ и штаты 1798 г.г. не имѣютъ совершенно пожарныхъ работниковъ, и таковыми являлись по прежнему обыватели лично или высланные за себя наемныхъ работниковъ.

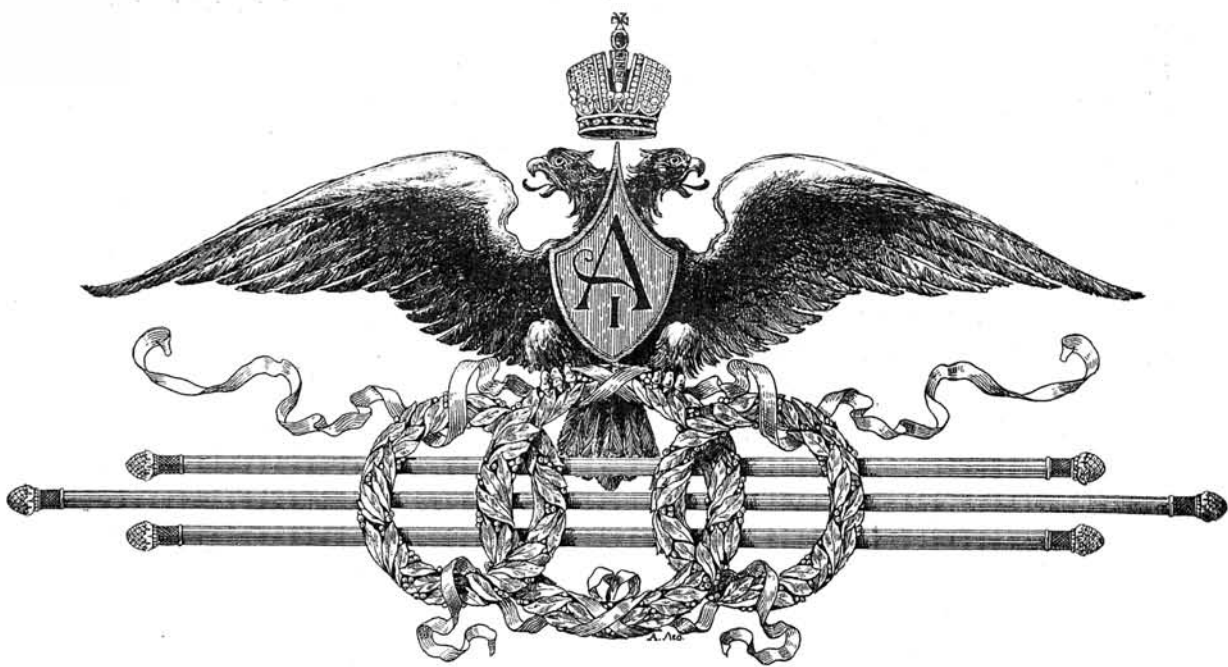
Естественно, что являлись они всегда съ опозданіемъ, а неумѣніе обращаться съ пожарнымъ инструментомъ

дѣлало ихъ мало пригодными для тушенія пожаровъ.

На обязанности Брантмейстера была только доставка на пожаръ необходимаго количества исправнаго инструмента. Дальнѣйшая же его дѣятельность на пожарѣ сводилась лишь къ надзору за цѣлостью инструмента, которымъ, подъ руководствомъ полиціи, работали сбѣжавшіеся на пожаръ обыватели. Съ 1798 года полиція начала требовать,

чтобы часть людей изъ числа должныхъ являться на пожары была всегда на готовѣ, дежуря присѣзжихъ домахъ, поэтому многимъ изъ обывателей приходилось нанимать специальныхъ работниковъ для дежурства за себя. Мѣра эта, хотя немного и улучшила пожарную охрану столицы, но вызвала неудовольствіе среди обывателей, вынужденныхъ расходовать на наемъ за себя пожарныхъ работниковъ.





ГЛАВА II.

Пожарная команда съ 24-го Іюня 1803 года.

Существовавшій въ 18 столѣтїи порядокъ пожарной охраны столицы самими обывателями, обязанными являться лично на пожары или содержать за свой счетъ работниковъ, помимо своей обременительности для населенія, не давалъ достаточной гарантіи въ цѣлесообразности такой примитивной охраны.

Значительное увеличеніе города, частые и большіе пожары вызвали необходимость созданія постоянной пожарной команды при сѣзжихъ домахъ полицейскихъ частей. Примѣромъ послужило существованіе пожарныхъ командъ за границею. 29 Ноября 1802 года Высочайше повелѣно было приступить къ ихъ сформированію, по примѣру существовавшей уже при полиціи ночной полицейской стражи.

Къ веснѣ 1803 года была сформирована пожарная команда при 11 полицейскихъ частяхъ изъ солдатъ внутренней стражи, неспособныхъ къ строевой службѣ, вошедшая въ общее число 1602 человекъ полицейской стражи, считая и бывшихъ уже на службѣ ра-

нѣе будочниковъ. Нужные на содержаніе команды 36,053 р. ас. повелѣно было отпускать изъ городскихъ доходовъ.

24-го іюня 1803 года Высочайшимъ указомъ Императора Александра I обыватели столицы были освобождены:

- 1) отъ поставки ночныхъ стражей;
- 2) содержанія пожарныхъ работниковъ, и 3) освѣщенія улицъ; причемъ Высочайше повелѣно: I) всѣхъ обывателей столицы отъ содержанія пожарныхъ служителей освободить, и, какъ ночныхъ стражей, такъ равно пожарныхъ работниковъ, ни отъ кого не требовать. II) не требовать съ обывателей освѣщенія улицъ и содержанія фонарей, противъ всѣхъ вообще домовъ, III) для несенія службы ночной стражи и тушенія пожаровъ, повелѣно составить особую команду изъ солдатъ, неспособныхъ къ фронтовой службѣ, съ отпускомъ на каждого человека по штату по 100 руб. 40 к. ассигн. въ годъ.



Старшина и основатель
Ульянковской пожарной команды и Дружины имени Петра Великого
и Соединеннаго пожарнаго общества
Флигель-Адъютантъ
Графъ Александръ Дмитріевичъ Шереметевъ
(въ формѣ присвоенной Дружины).

Такимъ образомъ 24-е июня 1803 г. считается днемъ сформирования и открытія дѣйствій правильно организованной пожарной охраны, въ лицѣ городской пожарной команды.

одну общую команду ночной стражи.

По указу 24-го июня 1803 года новая команда, штатъ коей былъ утвержденъ 24-го июня 1803 года, должна была состоять изъ II частей: 1, 2, 3 и



Съѣзжій домъ I-й Адмиралтейской части въ 1803 г. нынѣ Мойка 63.

Въ составъ новой команды вошли брантмейстеры, погонщики, обозъ и лошади, уже имѣвшіеся въ полицейскихъ частяхъ по штатамъ 1798 г.

Первые годы послѣ своего сформирования пожарная команда не была отдѣлена отъ полиціи, составляя съ нею

4 Адмиралтейскихъ, Московской, Каретной, Литейной, Рождественской, Васильевской, Петербургской и Выборгской.

По Высочайше утвержденнымъ 24 Юня 1803 года штатамъ въ С.-Петербургѣ положено:

	Число людей.	Имъ окладн. въ годъ жалованья.				
		Одному.		Всѣмъ.		
		Р.	К.	Р.	К.	
Брантъ-Маіоръ	1	450	—	450	—	Указанное число пожарныхъ вошло въ общ. составъ 1602 чел. полицейской и пожарной командъ и будочниковъ существовавшихъ по штатамъ 1792 г.
Брантмейстеровъ	11	200	—	2200	—	
Имъ помощниковъ унтеръ офицерскаго чина	11	48	—	576	—	
Пожарныхъ рядовыхъ въ каждую часть по 48	528	36	—	20736	—	
Мастеръ заливныхъ трубъ	1	300	—	300	—	
Литейщикъ	1	150	—	150	—	
Мѣдникъ	1	150	—	150	—	
Токарь	1	150	—	150	—	
Слесарный мастеръ	1	150	—	150	—	
Слесарныхъ учениковъ	2	75	—	150	—	
Сапожниковъ	2	75	—	150	—	
Кузнецовъ	2	75	—	140	—	
Трубочистный мастеръ	1	150	—	150	—	
Трубочистовъ	26	16	—	390	—	
Фурмановъ при пожарныхъ орудіяхъ	137	6	—	882	—	
Итого	614	—	—	26934	—	По штатамъ 1792 г.

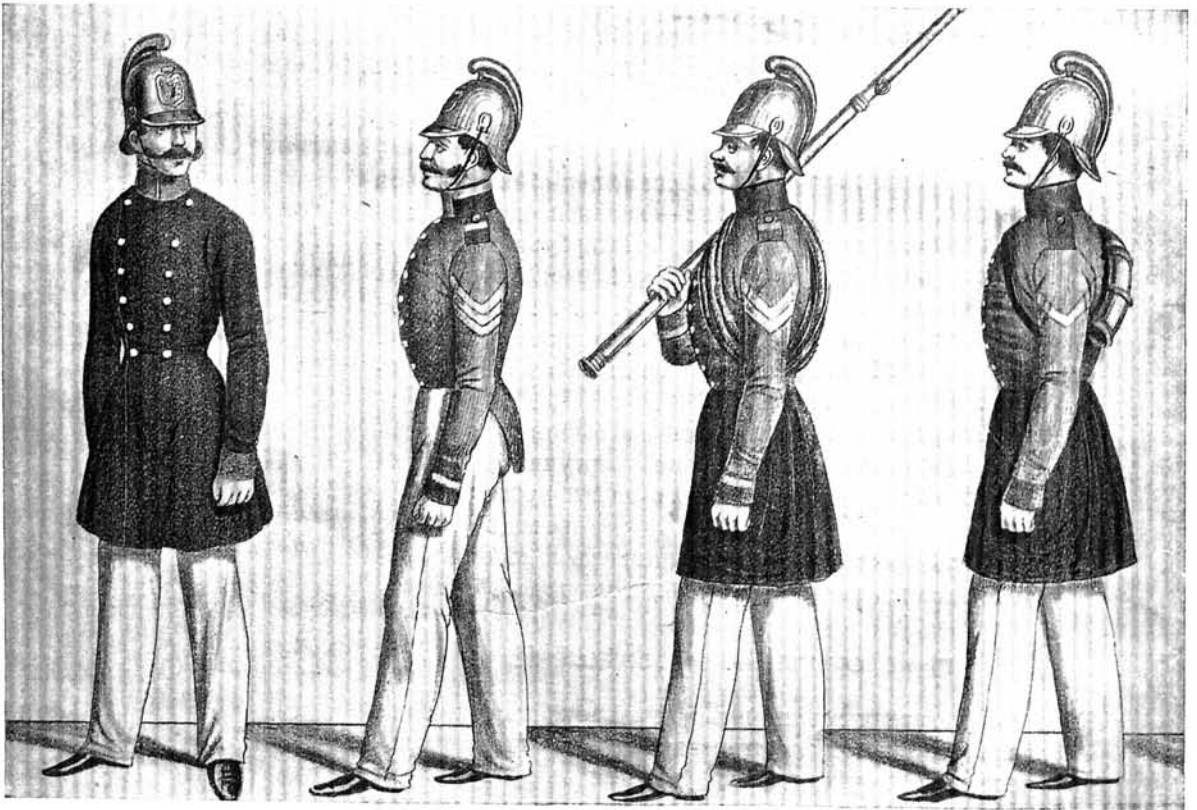
Изъ общаго числа 1602 чиновъ полицейской стражи 786 предназначалось для тушенія пожаровъ и зажиганія фонарей, остальные же 816 человекъ для дежурства у будокъ.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное 24-го июня 1803 года штатное положеніе о содержаніи Брантмейстерскихъ помощниковъ и пожарныхъ нижнихъ чиновъ:

	Одному.		Всѣмъ.	
	РУБ.	К.	РУБ.	К.
а) провіантъ.				
Въ мѣсяць муки ржаной 1 пудъ 20 фунт. по 1 рублю				
	1 р. 50 к.			
Итого въ мѣсяць на каждаго по 3 рубля а въ годъ	36	—	21168	—
Муку и харчевыя деньги отпускать впередъ за каждый мѣсяць, а столъ имѣть артельный.				
б) на обмундировку.				
На 3 рубахи по 80 к.				
„ 1 порты	—	„ 40	„	„
„ 2 пары чулокъ шерстяныхъ по 60 к.	1	„ 20	„	„
„ 1 пару чулокъ нитяныхъ	—	„ 80	„	„
„ 2 портянки	—	„ 30	„	„
„ 1 галстухъ	—	„ 30	„	„
„ 2 пары смазныхъ сапоговъ короткихъ по 3 руб. за пару	6	„ —	к.	
„ 2 пары подметокъ къ онымъ	—	„ 50	к.	
Итого на годовое время	11	90	6.997	20
На сюртукъ прямополюй съ пуговицами об- тяжными сукна темнозеленаго Россій- скихъ фабрикъ 3 аршина по 1 р. 20 к.				
	3 р. 40 к.			
На камзолъ съ рукавами и двое панта- лонъ сукна сѣраго 3 ³ / ₄ арш. по 1 р. за аршинъ				
	3 „ 75 „			
На воротникъ и обшлага къ сюртуку сукна нѣмецкаго цвѣтомъ въ каждой части особеннаго 2 вершка по 2 р. за арш.	—	„ 25	„	
На подкладку сюртука въ рукавахъ, спин- кѣ и карманахъ также подъ суконный камзолъ и двухъ панталонъ подъ поясъ холста 11 арш. по 8 к.	—	„ 88	„	
На двое панталонъ полотно доламскаго 4 ¹ / ₂ аршина по 30 к.	1	„ 35	„	
На подкладку подъ сюртукъ каразеи 4 арш. по 25 к.	1	„ —	„	
За шитье онаго платья съ мелочнымъ при- кладомъ	5	„ —	„	
Рукавицы съ теплыми варегами	—	„ 80	„	
Итого на двухъ-годовую обмунди- ровку				
	16 „ 63 „			
а на годъ	8	31 ¹ / ₂	4.889	22

	Одному.		Всѣмъ.	
	РУБ.	К.	РУБ.	К.
На шинель сукна темнозеленаго 4 ¹ / ₂ арш. по 1 руб. 20 коп.	5	р. 10 к.		
На воротникъ сукна нѣмецкаго, такого же цвѣтомъ, какъ и на воротникъ сюртука 2 вершка	—	„ 25 „		
На подкладку въ рукава и оплечье холста 4 аршина по 8 к.	—	„ 32 „		
Для хожденія на пожары шинель, на оную парусины 7 арш. по 30 коп.	2	„ 10 „		
На подкладку подъ всю шинель холста 13 аршинъ по 8 коп.	1	„ 4 „		
За шитье двухъ шинелей	2	„ 50 „		
Ремень съ пряжкой для подпоясыванія когда на пожары ходять	—	„ 30 „		
Полушубокъ	3	„ — „		
Шапка фуражная для хожденія на пожары и для зимы изъ темнозеленаго сукна съ околышемъ изъ такого же цвѣтомъ сукна, какъ на воротникъ сюртука	—	„ 81 „		
Для стоянія у будокъ картузъ кожаный, лакированный, круглый съ козырькомъ	1	„ 50 „		
Итого на четырехъ-годовую обмундировку 16 р. 92 к.				
а на годъ	4	23	2.487	24
На мѣдныя бляхи къ картузамъ, для ношенія на козырькѣ картуза, изъ мѣдной латуни—овальной бляхи съ вычеканеннымъ гербомъ города С.-Петербурга и съ означеніемъ вокругъ надписи—которой части города, за каждую по	—	60		
А для 588 человекъ за такое же число знаковъ 352 руб. 80 коп., раздѣливъ сію сумму на двадцать лѣтъ, обойдется въ годъ на каждого	—	5	17	64
Брандмейстерскимъ помощникамъ на обшивку у мундировъ воротника и обшлаговъ сюртучныхъ, галуна 2 арш. по 1 руб. за арш. итого на 2,2 рубля	1	—	11	—
а на годъ				
На трость съ костянымъ набалдашникомъ и мѣднымъ наконечникомъ на 4 года 1 руб., а на годъ обойдется	—	25	3	—
г) на отопленіе и освѣщеніе.				
Квартиры показаннымъ людямъ назначаются въ сѣзжихъ дворахъ, а потому и отпускаются имъ дрова трехъ-полѣнные по числу печей, полагая въ годъ на голландскую 2, а на русскую 4 сажени, длиною каждое полѣно отъ 2 ¹ / ₄ до 2 ³ / ₄ арш., а кругомъ 2 ¹ / ₂ арш.				

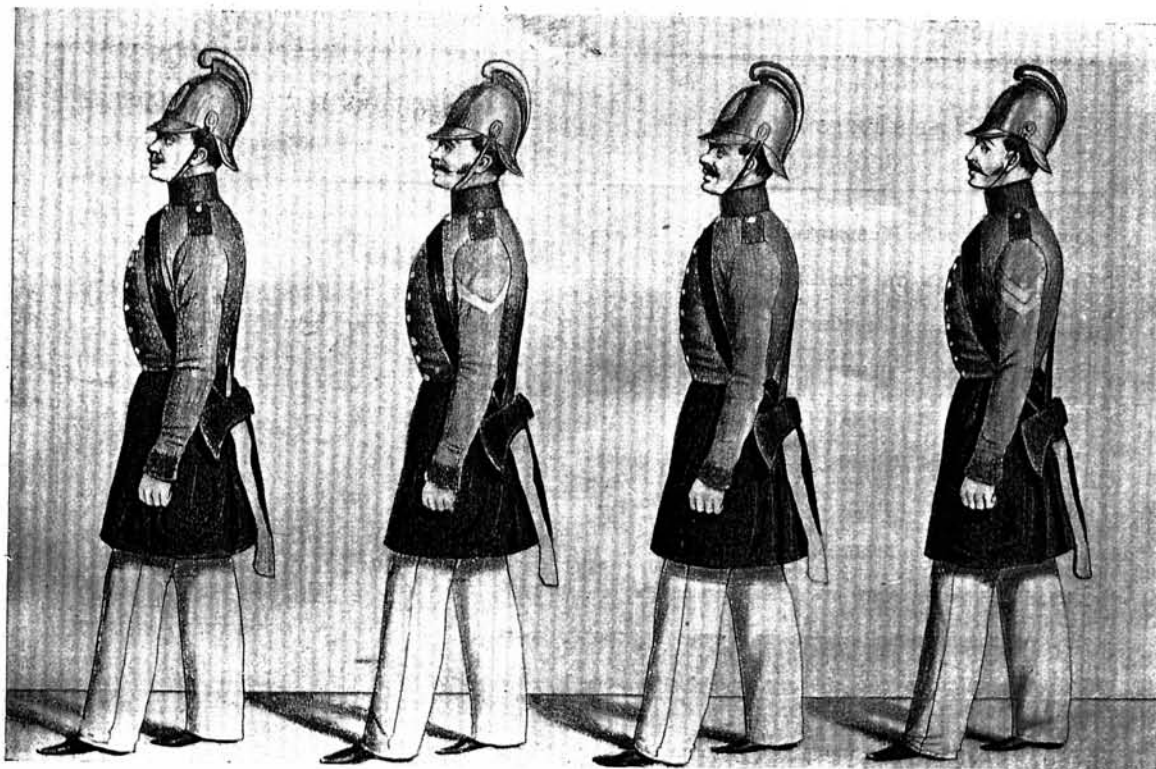
	Одному.		Всѣмъ.	
	РУБ.	К.	РУБ.	К.
<p>На освѣщеніе въ зимнее время салныхъ свѣчъ такихъ, копъхъ сотня составляетъ 12 фунтовъ, полагая каждаму 16 человѣкамъ въ сутки по двѣ свѣчи: слѣдовательно по расчисленію выходитъ на каждаго человѣка въ мѣсяць 43 золотника и пять двадцать пятьхъ, а въ семь мѣсяцевъ 3 фун. 14²/₃ зол.—588 человѣкамъ 46 пуд. 12 ф. 19¹/₂ золотниковъ</p> <p style="text-align: center;">д) ремонтъ.</p> <p>На исправленіе и содержаніе пожарнымъ служителямъ для пожаровъ 259 топоровъ и 518 желѣзныхъ ведеръ полагается за каждую штуку по 15 коп. въ годъ . . .</p>				
<p>Всего на годовое содержаніе пожарныхъ служителей . . .</p>	—	—	116	55
<p>Обходится содержаніе каждаго человѣка съ обмундировкою, провіантомъ, отопленіемъ, освѣщеніемъ и ремонтомъ въ годъ—100 руб. 40¹/₂ к. ассигнаціями</p>	—	—	35.690	85



Брантмейстеръ. Помощ. брантмейстера. Старшій трубникъ. Подтрубникъ.
 Форма обмундированія.



Председатель Совѣта
Императорскаго Россійскаго пожарнаго Общества
въ званіи камеръ-юнкера Двора Е. И. В.
Князь Александръ Дмитріевичъ Львовъ
Почетный Членъ Общества (съ 1895 г.).



Топорники.
Форма обмундирования.



Рядовой фонарщикъ.

Положено: для обмундирования Брандмейстерскихъ помощниковъ, пожарныхъ рядовыхъ и фурмановъ Управъ Благочинія требовать сукно отъ комиссариата изъ забракованныхъ цвѣтовъ и производить постройку его; покупку же провіанта для нижнихъ чиновъ и фуража для лошадей производить Градской Думѣ. Выдачу провіанта, фуража и денегъ на постройку обмундирования производить по срокамъ Управою Благочинія. (Высочайше утвержденное положеніе о пожарной командѣ 1803 г.).

При полиціи положено имѣть 264 лошади изъ нихъ 224 пожарныхъ, 16 для двухъ полиціймейстеровъ и 24 для Императорскихъ театровъ и Эрмитажа съ отпускомъ на содержаніе пожарныхъ лошадей по штату 1798 г. 10086 р. 10⁵/₁₀ коп. ассигнаціями.

Вѣдомость обоза въ городской пожарной командѣ.

Названіе обоза.	Количество.	Лошадей подъ нее запрягалось.
Холодныхъ трубъ (большихъ)	11	33
Трубъ среднихъ съ мѣднымъ коробомъ	11	22
Малыхъ трубъ съ коробами	22	подъ каждую изъ нихъ по 1-ой 22
Бочекъ, а зимою чановъ	33	по 2 66
Линеекъ для пожарныхъ служителей	11	— 33
Повозки съ лѣстницами, баграми и крючьями	11	— 33
Кромѣ того для работы зимою трубъ большого размѣра съ печами	5	—
Для накачиванія воды въ бочки насосовъ	4	
Ведеръ для наливанія воды въ бочки и короба	110	
Роспусковъ подъ среднія трубы	11	
Роспусковъ подъ бочки	33	
Дровень подъ среднія трубы	11	
Дровень подъ малыя трубы	22	
Дровень подъ бочки	33	
Виль большихъ	22	
Крюковъ (багровъ) большихъ и малыхъ	66	
Крючьевъ большихъ (ломовыхъ веревокъ съ цѣпями)	22	
Щитовъ войлочныхъ	66	
Швабръ	66	
Факеловъ	11	
Топоровъ	528	

На пожары команда выѣзжала въ слѣдующемъ порядкѣ:

1. Брантмейстеръ верхомъ.
2. Средняя труба.
3. 3 бочки.
4. Линейка для пожарныхъ служителей.
5. Повозка съ лѣстницами и баграми.

Запряжка подъ этотъ обозъ производилась въ дугу съ пристяжкой. По

прибытіи на пожаръ, лошадей изъ подъ трубъ, линеекъ и багрового хода отпрягали, и въ случаѣ надобности, посылали въ часть за большими или малыми трубами и запасными чанами (практич. наставленіе Брантмейстерамъ, изданное при СПб. полиціи въ 1818 г.)

На нижнихъ чиновъ команды кромѣ ихъ прямой обязанности по тушенію пожаровъ, возлагалось еще зажиганіе уличныхъ фонарей, а на Брантмейсте-

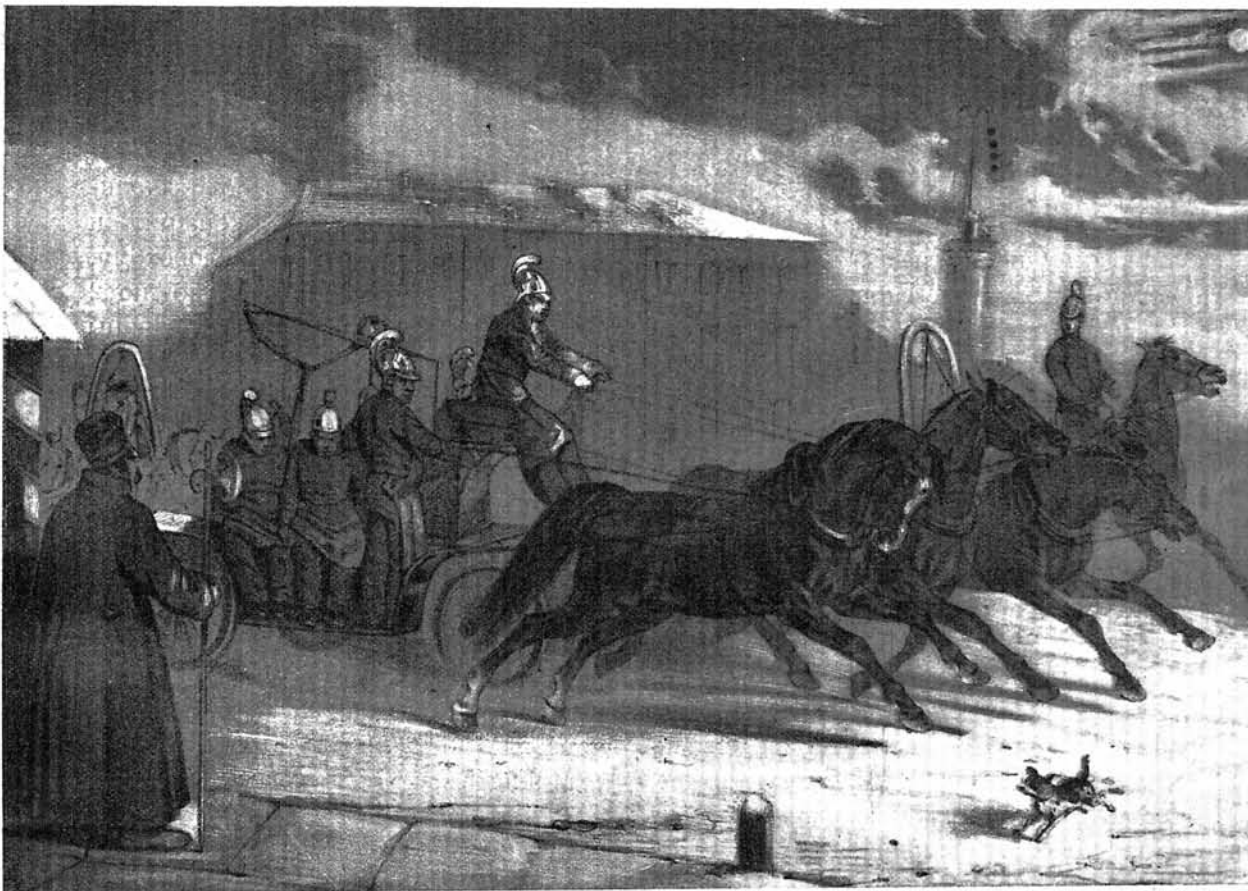
ровъ наблюдение за освѣщеніемъ города.

Въ 1807 году Высочайше утверждёнъ штатъ пожарной команды при С.-Петербургской таможнѣ въ составѣ 1 унтеръ-брантмейстера и 36 рядовыхъ.

Въ 1810 году къ содержанію брантъ-Маіора и Брантмейстеровъ по Высо-

довыхъ пожарныхъ, 10 фурмановъ (кучеровъ) и 20 лошадей, съ содержаніемъ положеннымъ по штату 1804 года и съ отпускомъ Брантмейстеру 50 руб. добавочныхъ изъ конторы адресовъ.

Необходимость въ увеличеніи огнегасительныхъ средствъ какъ столицы



Выѣздъ команды на пожаръ въ 1820 году.

чайшему повелѣнію прибавлено по третямъ изъ доходовъ С.-Петербургской конторы адресовъ первому 350 р., двумъ Брантмейстерамъ по 200 руб., пяти по 100 руб. и двумъ Брантмейстерамъ по 50 р. ассигнаціями въ годъ.

Въ 1811 году ввиду застройки мѣстности по ротамъ Измайловскаго полка, учреждена двѣнадцатая пожарная часть Нарвская, въ составѣ 1-го Брантмейстера, 1-го Помощника унтеръ-офицерскаго званія, 2-хъ трубочистовъ, 48 ря-

такъ и провинціальныхъ городовъ, что являлось затруднительнымъ при отсутствіи мастеровъ, умѣющихъ дѣлать пожарныя трубы, понудило Правительство создать для этой цѣли особыя мастерскія, и въ началѣ 1812 года въ Петербургѣ было учреждено по Высочайшему повелѣнію пожарное депо съ мастерскими, существующее и по нынѣ.

Такъ какъ населеніе Большой и Малой Охты значительно разрослось, то въ 1828 году, по Высочайшему пове-

лѣнію приступлено къ введенію въ этихъ поселеніяхъ городской полиціи и учрежденія пожарной команды въ составѣ 1-го брантмейстера съ содержаніемъ 450 руб., 1-го унтеръ-офицера (помощника брантмейстера), 48 рядовыхъ пожарныхъ и 8 фурмановъ при 20 лошадахъ съ содержаніемъ по штатамъ 1804 года. Команда эта вошла въ составъ 2-го отдѣленія наружной полиціи и начала службу съ 23 мая 1829 г. Выѣзжала она на пожары исключительно только въ селеніяхъ Охты. Съ учрежденіемъ пожарной команды въ поселеніи Охты, существовавшая еще для поселянъ натуральная пожарная повинность была отмѣнена, а 29 ноября того же года выработано и утверждено росписаніе выѣздовъ частей на пожары, а также опредѣлены границы выѣзда городской пожарной команды. Границы эти остались и по настоящее время почти безъ измѣненія.

Въ 1830 году городская полиція и пожарная команда раздѣлены на 3 отдѣленія, причемъ въ составъ I отдѣленія вошли 1, 2, 3 и 4 Адмиралтейскія и Нарвская части, II отдѣленіе—Московская, Каретная, Рождественская и Литейная и III—Васильевская, Петербургская, Выборгская и Охтенская. Дѣленіе это для пожарной команды осталось безъ измѣненія и по настоящее время.

Въ 1833 году горизонтальная система каланчевыхъ сигналовъ, поднимаемыхъ для извѣщенія командъ о возникшемъ пожарѣ и о ихъ сборѣ, какъ неудобная, замѣнена вертикальной, существующей и понынѣ. Деревянные шести, на которыхъ поднимались флаги, замѣнены желѣзными двухсторонними штангами. Такимъ образомъ всѣ 15 каланчей одновременно могли наблюдать другъ у друга поднятые сигналы.

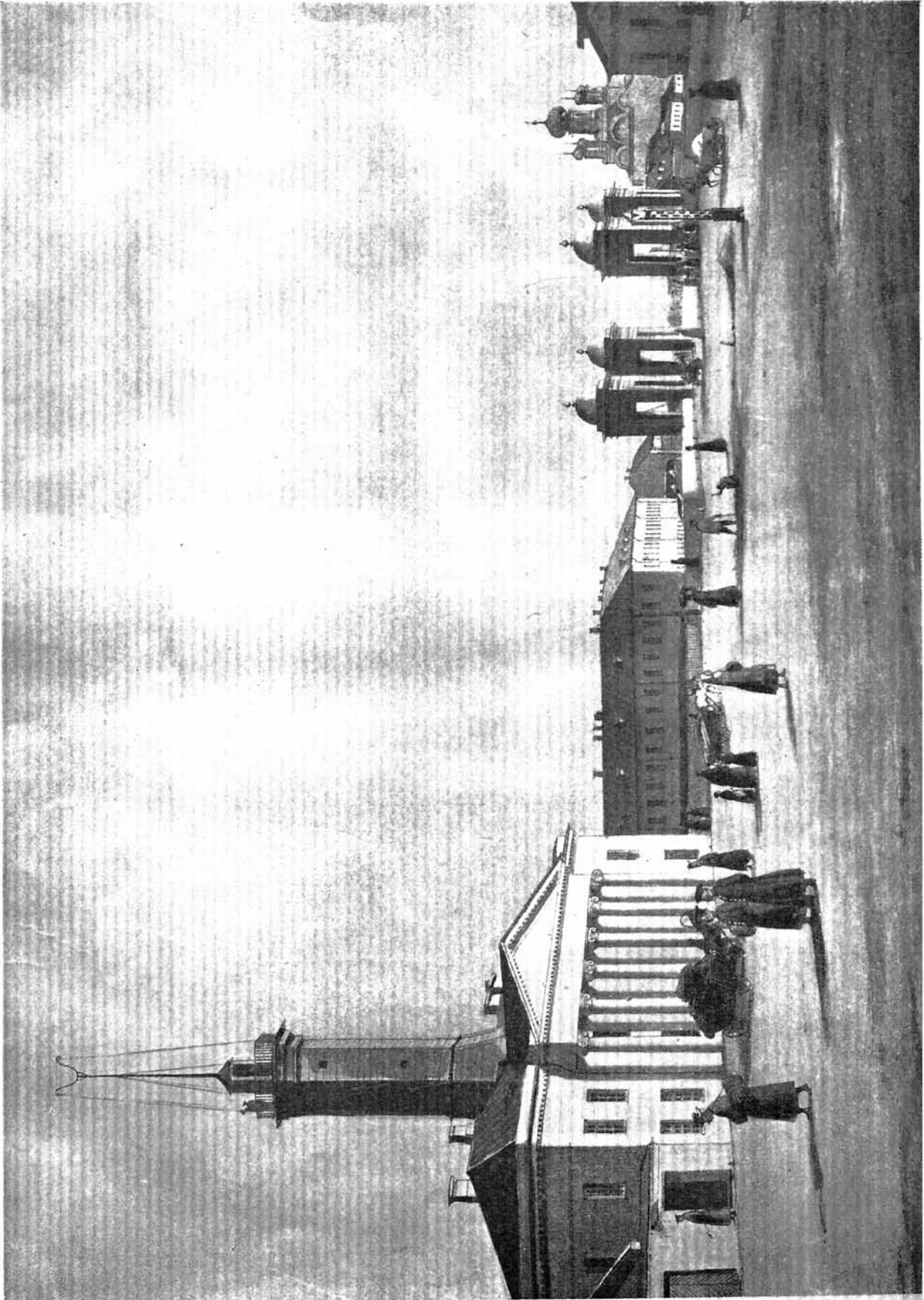
Въ 1834 году Государемъ Императоромъ опредѣлены обязанно-

сти по выѣзду на пожары дежурнаго флигель-адъютанта и о порядкѣ извѣщенія Его Величества о пожарахъ въ Петербургѣ. Въ томъ же году именнымъ указомъ Его Величества предписано во время пожаровъ войсковому караулу публику, стѣсняющую дѣйствія пожарныхъ, за цѣпь караульныхъ не пропускать.

Въ 1835 году пожарная команда была вызвана по тревогѣ въ Высочайшемъ присутствіи. За отличное состояніе и быстрый сборъ по тревогѣ объявлена Высочайшая благодарность с.-петербургскому оберъ-полиціймейстеру генералу Кокошкину и брантъ-маіору полковнику Орловскому, а нижнимъ чинамъ пожаловано по 2 руб. и 2 чарки водки и по 2 ф. говядины на человѣка. (Дополненіе къ Высочайшему приказу 7 февраля 1835 г.).

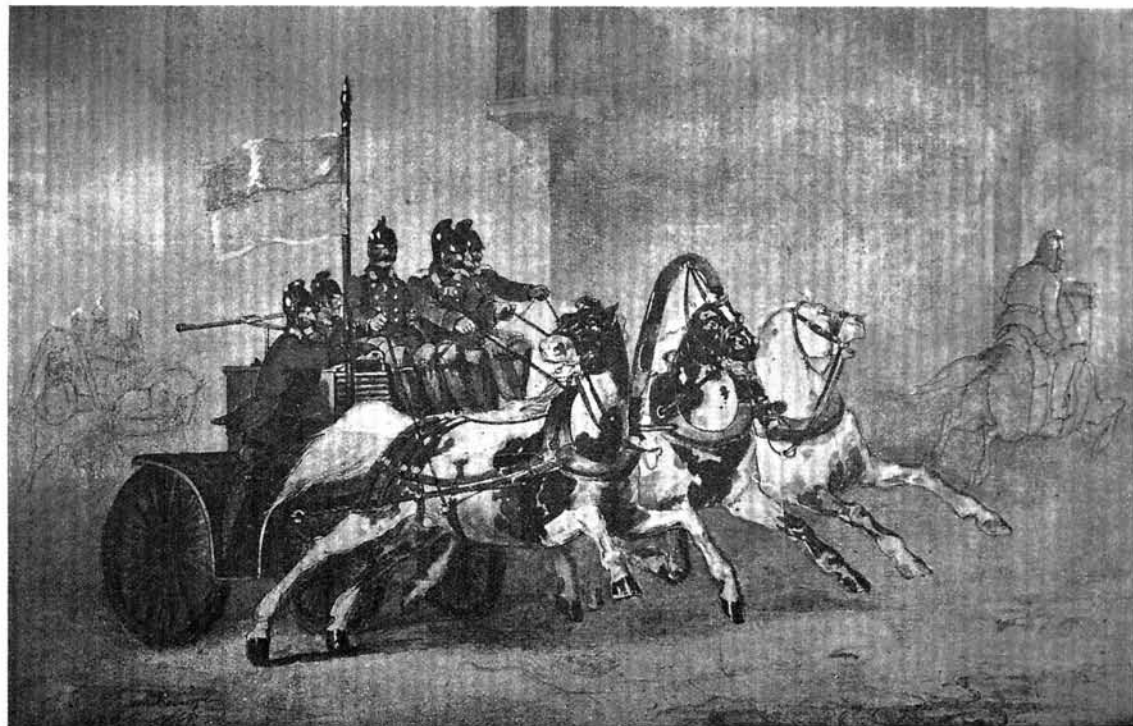
Въ 1836 году городская дума встрѣтила затрудненіе въ отпускѣ 6,000 р. на покупку 40 пожарныхъ лошадей, такъ какъ не имѣла свѣдѣній о времени покупки каждой изъ забракованныхъ лошадей, а также потому, что по вновь издаваемымъ штатамъ другихъ командъ отпускъ производился не одновременно, а ежегодно въ размѣрѣ $\frac{1}{8}$ части стоимости лошади.

Министръ внутреннихъ дѣлъ нашель полезнымъ примѣнить это правило и къ петербургской командѣ и сдѣлалъ распоряженіе объ отпускѣ оберъ-полиціймейстеру въ 1836 году 6,000 руб. на покупку 40 лошадей съ тѣмъ, чтобы городская дума дальнѣйшій отпускъ денегъ производила бы въ размѣрѣ 18 руб. 75 к. въ годъ на каждую лошадь (по общему числу лошадей въ командѣ) не требуя отчета ни въ израсходованіи ремонтныхъ суммъ, ни денегъ, вырученныхъ отъ продажи бракованныхъ лошадей, но отъ оберъ-полиціймейстера требовалось, чтобы въ командѣ былъ всегда полный комплектъ вполнѣ годныхъ лошадей. По существующему въ то время порядку, за неосторожную

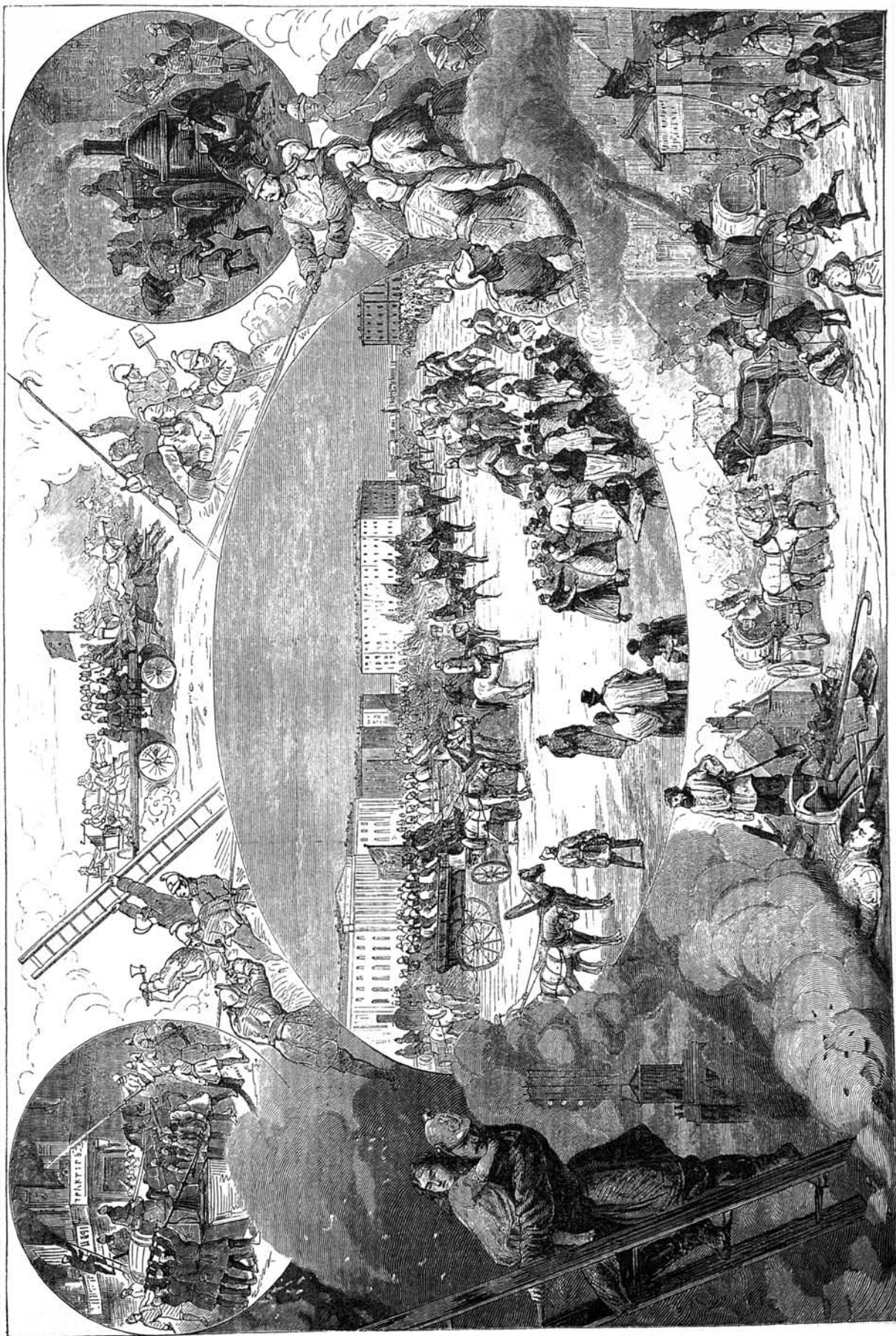




Багровый ходъ. Съ рисунка Бейера 1864 г.



Трубный ходъ. Съ рисунка Бейера 1864 г.



Петербургская пожарная команда въ 1870 году.

ѣзду лошади отбирались полиціей и поступали частью въ команду, частью же продавались, а вырученныя деньги шли на пополненіе ремонтной суммы.

Послѣ пожара Зимняго Дворца въ 1837 году Высочайше повелѣно пожарную роту (вторую) передать въ вѣдѣніе Оберъ-полиціймейстера. 28-го декабря того же года рота со всѣми офицерами и пожарнымъ инструментомъ принята была въ завѣдываніе С.-Петербургскимъ Брантъ-Маіоромъ Полковникомъ Орловскимъ. Для усиленія надзора за пожарной безопасностью учреждены были 3 поста на чердакахъ Зимняго Дворца; брантъмейстерамъ же Рождественской и Каретной частей приказано было по очереди ежедневно

являться во Дворецъ и обходить всѣ чердаки. Для этой же цѣли ежедневно утромъ, вступающій на дежурство къ Оберъ-Полиціймейстеру брантъмейстеръ долженъ былъ до дежурства являться во Дворецъ и, совмѣстно съ офицеромъ пожарной роты, обходить всѣ чердаки.

Большіе пожары въ 1832 году въ частяхъ Каретной и Московской, пожаръ въ 1836 году балагана на Адмиралтейской площади, гдѣ погибло 126 человекъ, и, наконецъ, Зимняго Дворца, 17-го Декабря 1837 года, вызвали необходимость въ усиленіи пожарной охраны столицы, и 25-го апрѣля 1838 г. было обнародовано Высочайшее повелѣніе новаго штата полиціи:

Указъ Правительствующему Сенату.

Съ постепеннымъ усиленіемъ народонаселенія и расширеніемъ самаго пространства С.-Петербургской Нашей Столицы, представлялось необходимымъ увеличить составъ Городской Полиціи и, поставивъ ее на степень, соответствующую важности ее обязанностей, сораздѣлить содержаніе чиновъ ее со сдѣланными въ послѣднее время въ Губернскихъ штатахъ улучшеніями, а вѣнеть ее тѣмъ прежній, грезирно сложный порядокъ производства дѣлъ, замѣнить новымъ, кратчайшимъ и удобнѣйшимъ.

Утвердивъ, въ слѣдствіе сего, разсмотрѣнное въ Государственномъ Совѣтѣ положеніе о порядкѣ производства дѣлъ исполнительныхъ С.-Петербургской Полиціи и штатъ оной и препровождая ихъ въ Правительствующій Сенатъ, Повелѣваемъ:

1.) *Обнародовать упомянутое положеніе и штатъ со всѣми къ нимъ приложеніями, привести оныя въ дѣйствіе съ 1-го наступающаго Мая.*

2.) *Слѣдующіе по штату добавочные расходы производить изъ суммъ, въ 1-мъ къ оному приимтаніи для сего предназначенныхъ.*

3.) *Для разбора и рѣшенія старыхъ дѣлъ С.-Петербургской Управы Благочинія учредить Временное при ней Отдѣленіе, составъ коего и образъ дѣйствія импѣтъ быть опредѣлены особымъ положеніемъ, по данному уже отъ Каесъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ повелѣнію.*

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

«НИКОЛАЙ».

Штатъ Спб. пожарной команды опредѣлился въ слѣдующемъ составѣ:

Ш т а т ы 1 8 3 8 г о д а .

Наименованіе должностей.	Число.	Классъ должн.	Жалованіе въ годъ.	Столовыхъ и развѣздныхъ.	На содержаніе команды.	Рубли.	Копѣйки.	Примѣчаніе.
Брантъ-Маіоръ . . .	1	7	2000		На ремонтъ и содержаніе пожарныхъ инструментовъ и сигнальныхъ знаковь въ 13 сѣзжихъ домахъ.	5125		
Брантмейстеровъ . .	13	10	1000					
Стар. унтеръ-офицер.	13	—	80					
Младш. унтер.-офиц. .	13	—	45					
Рядовыхъ	709	—	36					
Подвозчиковъ (кучеровъ)	194	—	36					
Коноваль	1	—	600		На ремонтъ 351 лошади по 18 р. 75 к. на лошадь.	6581	25	Счетъ денегъ ведется на ассигнаціи.
Учениковъ коновала	2	—	80					
Письмоводитель, онъ-же бухгалтеръ .	1	12	750		На леченіе и ковку лошадей по 7 руб. на каждую.	2457	—	
Писецъ 1 разр. . . .	1	14	600					
Мастеръ, онъ-же производитель работъ . .	1	—	800	фур. 2 л. 469 р. 30 к.	На содержаніе конской сбруи и смазку колесъ.	1600	—	
Мастеровыхъ	18	всѣм.	3150		На содержаніе 351 лошади.	82449	90	
Фонарщиковъ по одному на каждыя 10 фонарей (они составляли резервы въ частяхъ).	435	—	46		На канцелярскія надобности.	300	—	
					На мѣлъ и тряпки фонарщикамъ.	2000	—	
					А всего на содержаніе пожарной и фонарной командъ.	173667	55	Считая обмундированіе и довольствіе команды.

31-го мая 1839 г. пожарная команда въ новомъ ея составѣ удостоилась Высочайшаго смотра, и за отличное состояніе заслужила Монаршее Благо-

воленіе, причемъ нижнимъ чинамъ Всемиловитвѣйше пожаловано по 2 р., 2 фунта говядины и 2 чарки водки на человѣка. 1-го Іюля, въ дополненіе къ

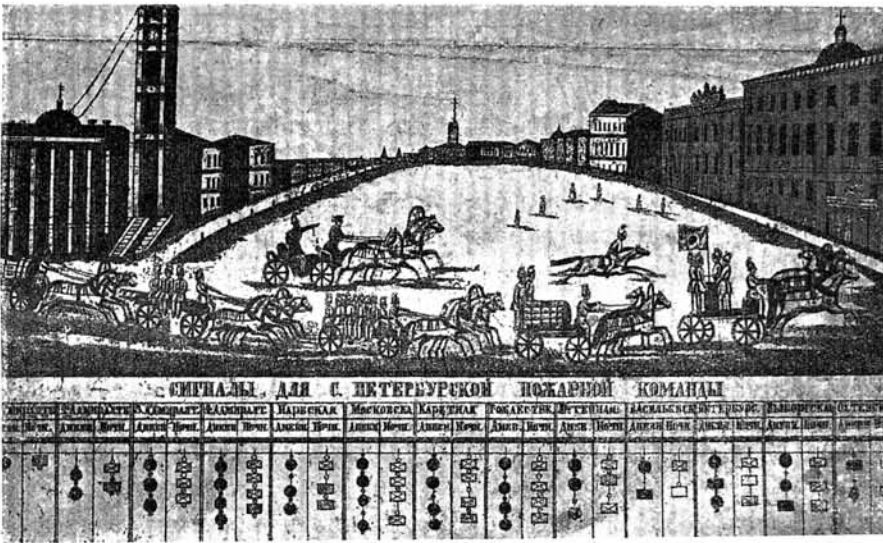
приказу, объявлено особое Монаршее Благоволеніе Спб. Военному Генералъ-Губернатору, Генералу отъ Инфантеріи Графу Эссену, Оберъ-полиціймейстеру Генералъ-Маіору Кокошкину и Брантъ-Маіору Полковнику Орловскому.

Въ 1840 году по Высочайше утвержденному положенію объ управленіи Зимнимъ Дворцомъ вторая пожарная рота хоть и была непосредственно подчинена вмѣстѣ съ мастерской и третьей рабочей ротами Маіору отъ во-

Въ 1851 году Государь Императоръ Высочайше повелѣлъ: ломовыхъ извощиковъ, замѣченныхъ въ несоблюденіи правилъ ѣзды по городу, сдвать въ солдаты, а лошадей передавать въ пожарную команду. (Приказъ по полиціи, 1851 г., № 3).

Съ этого года для обученія обращенію съ пожарнымъ инструментомъ, посылались въ пожарную команду нижніе чины отъ полковъ Гвардіи.

Они несли службу наравнѣ съ прочими нижними чинами пожарной команды



Выѣздъ команды и сигналы, поднимаемые на вертикальныхъ штыряхъ въ 1834 году.

ротъ, но за Оберъ-Полиціймейстеромъ и Брантъ-Маіоромъ оставлена обязанность инспектированія пожарной роты.

Въ 1848 году число младшихъ унтеръ-офицеровъ, положенныхъ по штату 1838 года, увеличено съ 13 до 27, съ отпускомъ содержанія имъ изъ суммъ, получаемыхъ изъ некомплекта команды, а при неимѣннн таковыхъ, изъ суммъ, отпускаемыхъ на содержаніе полиціи.

Въ 1852 году существовавшая для охраны зданія Таможни пожарная команда преобразован, аи дальнѣйшее комплектованіе ея и инвалидной команды постановлено производить изъ числа выслужившихъ срокъ нижнихъ чиновъ пограничной стражи.

и, по изученіи пожарнаго дѣла, возвращались въ полки, а новые посылались на ихъ мѣсто. Эта, въ высшей степени полезная мѣра ознакомленія солдатъ съ правилами тушенія пожаровъ, почти не примѣняется въ настоящее время, и за послѣдніе десять лѣтъ былъ лишь одинъ случай прикомандированія въ 1900 году къ Нарвской части С.-Петербургской пожарной команды 1 офицера, 1 ефрейтора и 3 рядовыхъ отъ второго полка 37 пѣхотной дивизіи.

Въ 1852 году съ увеличеніемъ въ Столицѣ числа городскихъ фонарей, штатъ фонарщиковъ при пожарной командѣ по Высочайшему повелѣнію былъ увеличенъ на 137 человекъ.

28 октября того же года Государь Императоръ, присутствуя при тушении пожара въ домѣ Армянинова въ 1 кварталѣ 3 Адмиралтейской части, изволилъ замѣтить, что, при снятіи крыши, упала внизъ рама прямо на голову рядовому л.-гв. московскаго полка Константину Кончину; въ устраненіе подобныхъ случаевъ на будущее время вмѣсто слова „берегись“, употреблявшася при сбрасываніи сверху чего либо, Высочайше повелѣно въ этихъ случаяхъ ввести между всѣми чинами пожарныхъ командъ, принятое на военныхъ корабляхъ, техническое выраженіе „Полундра“.

Въ январѣ 1854 года изъ войскъ гренадерскаго корпуса были командированы нижніе чины въ петербургскую пожарную команду для обученія и сформированія пожарной части для города Кронштадта, а 7 марта того же года по Высочайшему повелѣнію командирована временно Охтенская часть въ Кронштадтъ. Взамѣнъ команды Охтенской части сформирована была сборная команда. Вновь сформированная часть для Кронштадта отправлена была осенью того же 1854 года. Въ 1855 году по Высочайшему повелѣнію приступлено было къ сформированію при петербургской пожарной командѣ второй части для города Кронштадта, Охтенскую же часть Его Величество повелѣлъ на время осаднаго положенія гор. Кронштадта оставить въ командировкѣ, откуда она возвратилась въ мартѣ 1856 г.

Въ 1854 году, въ виду объявленія столицы на военномъ положеніи, были устроены 4 временныхъ каланчи (1 на Васильевскомъ островѣ, 1 на Выборгской сторонѣ и 2 на Крестовскомъ островѣ, а также учреждены особые военные сигналы флагами на случай передвиженія непріятельскаго флота. Для дежурства на каланчѣ и наблюденія за окружающей мѣстностью были коман-

дированы пожарные служители и нижніе чины отъ войсковыхъ частей. Военныя каланчи существовали до отмѣны военнаго положенія въ городѣ, т. е. до 21 октября 1855 г.

Въ 1855 году введена новая форма обмундированія.

Въ 1858 году Охтенская полицейская часть присоединена къ Выборгской, образовавъ отдѣльный кварталъ, подъ названіемъ Охтенскаго. Въ виду отдаленности Выборгской части, Охтенская пожарная часть оставлена въ полномъ составѣ при Охтенскомъ кварталѣ.

Въ этомъ же году учрежденъ городской телеграфъ, переименованный впоследствии въ военно-полицейскій телеграфъ со штатомъ обязательно служащихъ телеграфистовъ. Станціи размѣщены въ полицейскихъ домахъ, и съ этого времени всѣ извѣщенія о пожарахъ пожарными командами были передаваемы по телеграфу.

Въ томъ же году пожарная команда I Адмиралтейской части была переведена изъ дома № 22 по Б. Морской улицѣ на Петербургскую сторону, на В. Дворянскую улицу у Сампсоніевскаго моста.

28 ноября того же 1858 года ввиду послѣдовавшаго Высочайшаго повелѣнія о реорганизаціи инвалидной роты, команды мастеровыхъ Министерства Двора, Удѣловъ и Кабинета Его Величества, существовавшая при Зимнемъ Дворцѣ, дворцовая пожарная рота упразднена, и люди съ инструментами переданы въ с.-петербургскую пожарную команду съ содержаніемъ отъ Министерства Двора. Такимъ образомъ штатъ команды съ 1 января 1859 года увеличился на 2 брантмейстера, изъ числа офицеровъ пожарной роты, 6 унтеръ-офицеровъ и 100 рядовыхъ.

Въ 1859 году, вслѣдствіе ходатайства с.-петербургскаго военнаго генераль-губернатора, Высочайше раз-

рѣшено бесплатно уступить городу участокъ земли, въ селеніи Императорскаго стекляннаго завода, для постройки шлиссельбургскаго пожарнаго отдѣленія со штатомъ въ составѣ: 1 брантмейстера, 1 помощника, 3 унтер-офицеровъ, 67 рядовыхъ, считая и кучеровъ, и 27 лошадей.

строевыхъ нижнихъ чиновъ. Если принять во вниманіе, что количество пожаровъ въ это время едва достигало 300—350 въ годъ, то теперешній штатъ въ 1000 чел. при 1000 пожарахъ слѣдуетъ признать очень малымъ, тѣмъ болѣе, что незначительное содержаніе нижнихъ чиновъ, ихъ не обезпечен-



Выѣздъ команды на пожаръ въ 1870 году.

Въ 1860 году, для тушенія рѣчныхъ и береговыхъ пожаровъ, приобрѣтены двѣ желѣзныхъ баржи съ паровыми двигателями, и 10 іюля того же года они спущены на воду.

Команда для нихъ, въ составѣ 30 человекъ, прибавлена постановленіемъ общаго собранія думы къ штату 1838 года. Такимъ образомъ къ 1-му января 1862 года штатъ команды состоялъ изъ 16 брантмейстеровъ и 1581 чел.

ность и частые пожары, переутомляющіе людей, заставляютъ постоянно мѣняться контингентъ служителей.

Въ 1863 году приобрѣтена въ Англіи для города первая паровая машина, системы Шандъ-Мейсонъ (shand-Masson), работавшая въ первый разъ на пожарѣ 1-го Сентября того же года.

Въ 1862 году, ввиду частыхъ и сильныхъ пожаровъ, по Высочайшему повелѣнію учрежденъ особый времен-

ный комитетъ подъ предсѣдательствомъ Генераль-Адъютанта Зиновьева, на обязанность котораго возложена была разработка мѣръ, необходимыхъ для охраны безопасности въ столицѣ.

Съ 1863 г., ввиду передачи освѣщенія города особому подрядчику, штатъ фонарной команды началъ сокращаться, и нижніе чины постепенно переводились во внутреннюю стражу.

Въ 1865 году, вслѣдствіе ходатайства Военнаго Генераль-Губернатора, Высочайшимъ повелѣніемъ переименованы пожарныя части: 2-я Адмиралтейская—въ Казанскую, 3-я—въ Спасскую, 4-я Адмиралтейская—въ Коломенскую и Каретная—въ Ал.-Невскую.

Въ 1866 году, для улучшенія быта и поощренія нижнихъ чиновъ пожарной команды, съ разрѣшенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, введены были новыя оклады жалованья, въ слѣдующемъ размѣрѣ: Помощникамъ Брандмейстеровъ вмѣсто 22 руб. 62 коп. по 36 рублей въ годъ, унтеръ-офицерамъ вмѣсто 12 рублей 72 коп., по 20 руб. 10 коп. въ годъ, а рядовые были раздѣлены на два оклада, что раньше не было и, назначено старшему разряду по 12 руб., а младшему по 10 руб. 17³/₄ коп. вмѣсто 8 р. 12 коп. въ годъ (счетъ денегъ произведенъ на рубли.)

3-го февраля 1870 года Государь Императоръ во вниманіе къ усиленной и примѣрной дѣятельности пожарной команды на бывшихъ въ Декабрѣ 1869 и январѣ 1870 г.г. пожарахъ Всемилостивѣйше пожаловалъ чинамъ команды денежную награду (приказъ по полиціи № 34. 1870 г. 3го февраля).

23 декабря 1870 года Государь Императоръ за отличную работу на бывшемъ 16-го декабря того же года на заводѣ „Баварія“ пожарѣ Высочайше пожаловалъ всѣмъ чинамъ команды денежную награду.

Производившіеся опыты съ пожарной сигнализацией системы Сименсъ и

Гальске, а потомъ Буре дали хорошіе результаты, поэтому съ 1871 года вводится пожарная сигнализція (электросигнальные аппараты) системы Сименсъ-Гальске, а впоследствии Дидрихсона. Количество пунктовъ достигло къ 1 января 1903 года 524.

Въ 1873 году, ввиду введенія общей воинской повинности, послѣдовало Высочайшее повелѣніе о комплектованіи пожарной команды, взаменъ нижнихъ чиновъ обязательнаго срока службы, людьми по вольному найму, и прежній штатъ нижнихъ чиновъ, состоящій изъ 1133 строевыхъ пожарныхъ чловѣкъ, не считая 435 фонарщиковъ, составлявшихъ резервъ въ частяхъ, сокращенъ до 1000 чловѣкъ вольнонаемныхъ, считая въ этомъ числѣ и 14 чловѣкъ помощниковъ Брандмейстеровъ.

Ввиду постепенной убыли нижнихъ чиновъ составъ команды началъ уменьшаться, а предстоявшее въ 1875 году увольненіе во временный отпускъ нижнихъ чиновъ сроковъ службы 1867 и 1868 годовъ, могло оставить столицу безъ охраны на случай пожаровъ, и потому было испрошено Высочайшее повелѣніе о пополненіи убыли людей переводомъ изъ войскъ нижнихъ чиновъ обязательнаго срока службы, впредь до разсмотрѣнія въ законодательномъ порядкѣ объ устройствѣ С.-Петербургской пожарной команды на новыхъ ея началахъ.

Люди были назначены въ послѣдній разъ въ 1875 году изъ 2-й и 40-й пѣхотныхъ дивизій, дальнѣйшая же убыль людей пополнялась вольнонаемными, почему съ 1876 года въ командѣ было два элемента,—люди вольнонаемные и обязательно служащіе.

29-го апрѣля 1876 года Господиномъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ утверждено положеніе о пенсіи нижнимъ чинамъ команды, получившимъ увѣчье, изъ процентовъ капитала, завѣщаннаго бывшимъ Оберъ-Полиціймей-

стеромъ Генераль-Адъютантомъ Кошкинымъ.

17-го декабря 1876 г. Высочайше утверждено положеніе о награжденіи служителей пожарной команды серебряными медалями за безпорочную службу въ полиціи.

Въ томъ же году изъ служителей

сформированъ оркестръ С.-Петербургской пожарной команды.

Замѣна обязательно-служащихъ вольнонаемными служителями вызвала необходимость въ измѣненіи штата команды, и 22-го мая 1880 года Высочайше утверждены нынѣ дѣйствующіе штаты команды, по которымъ положено:



Форма обмундированія служителей, существующая съ 1876 г.

Штаты 22 мая 1880 года.

Наименованіе должностей.	Количество.	Классъ должн.	На содержаніе команды.	Рубли.	Копѣйки.
Брантъ-Маіоръ	1	5	На конскую сбрую по 13 р. 20 к. на 378 лошадей	4991	48
Брантмейстеровъ въ частяхъ	14	9	На фуражъ по 138 р. 51 к. на лошадь	52356	78
и Дворцоваго вѣдомства	2	9	На ремонтъ по 11 р. 66 к. на лошадь	4407	48
Сверхкомплектныхъ Брантмейстеровъ	4	9	На проводъ 42 лошадей по 3 р. на лошадь	126	—
Помощниковъ брантмейстеровъ	14	—	На ремонтъ паровыхъ трубъ и содержаніе машинистовъ	3600	—
Служителей I разр. (ун. оф.)	56	—	На ремонтъ пожарныхъ инструментовъ, на сигнальные знаки, ковку лошадей, смазку колесъ и конской сбруи	14295	—
» II разр. (ефрейт.)	310	—	На содержаніе паровой трубы, системы Шпаковского и трехъ пароходовъ	3785	—
» III разр. (рядов.)	620	—			
Ветеринарный Врачъ	1	—			
Ветеринарныхъ фельдшеровъ	2	—			
Мастеръ, онъ-же производитель работъ	1	—			
Письмоводитель канцеляріи	1	10			
Писецъ 1-го разряда	1	12			
			А всего на содержаніе команды	433409	20

Въ видахъ улучшенія матеріальнаго положенія лицъ, служившихъ въ командѣ и обезпеченія ихъ участи послѣ оставленія ими службы въ командѣ, а также и для привлеченія ихъ къ болѣе продолжительной службѣ, 15-го мая 1881 г. Высочайше утверждено положеніе

24-го апрѣля 1881 года, вслѣдствіе выраженнаго Ею Императорскимъ Величествомъ желанія для охраны города Гатчино, а лѣтомъ Петергофскаго Дворца, была командирована изъ Петербурга сводная пожарная часть въ составѣ Брантмейстера, Титулярнаго



Смотръ частямъ пожарной команды, вызванной по тревогѣ въ 1887 году.

объ Эмеритальной кассѣ Спб. пожарной команды, дѣйствіе которой открылось 1-го юня того же года.

Въ 1870 году, въ виду значительныхъ пожаровъ и увеличенія числа построекъ въ бывшей Ямской слободѣ (мѣстность по Лиговской улицѣ за Обводнымъ каналомъ), выдѣленъ изъ Московской части, для обезпеченія этой мѣстности отъ пожаровъ, резервъ, подъ названіемъ Ямскаго, въ составѣ 1 сверхштатнаго Брантмейстера и 21 служителя при 4 ходахъ и 10 лошадахъ.

Совѣтника Г. Г. Кузнецова, помощника Ф. В. Вашкевича и 47 служителей при 17 лошадахъ. Зимой команда была расквартирована въ городѣ Гатчино въ Артиллерійскихъ казармахъ, а лѣтомъ въ Старомъ Петергофѣ въ офиціантскомъ флигелѣ Петергофскаго Дворца. Командировка продолжалась 2½ г.

Въ 1883 году, для обезпеченія Выборгской стороны, изъ общаго числа команды выдѣленъ Александровскій пожарный резервъ въ составѣ: сверхштатнаго Брантмейстера, 24 служите-



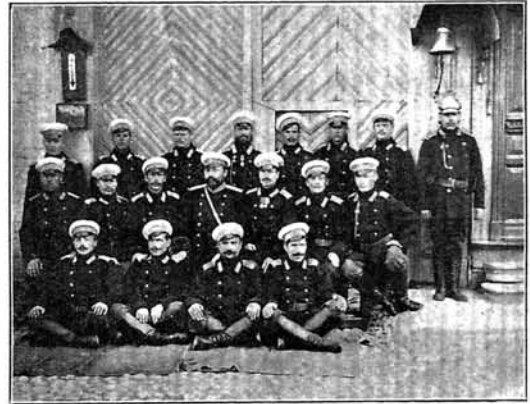
Серебряный вѣнокъ
возложенный чинами
С.-Петербургской пожарной команды
на гробъ въ Бозѣ почившаго
ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III-го.



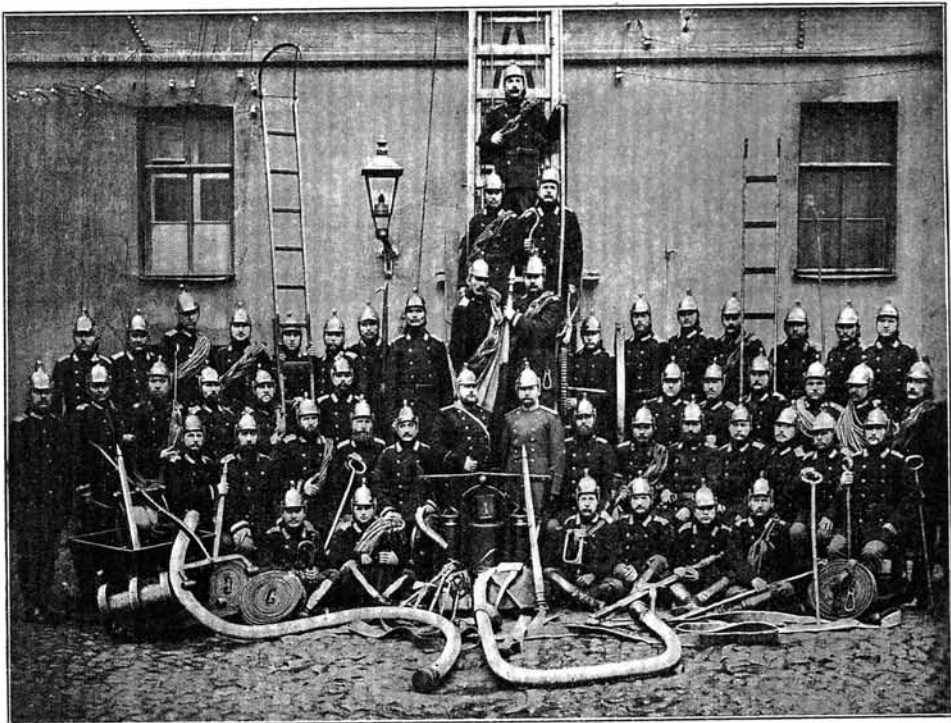
СПБ. Брантъ-Маіоръ Полковникъ М. А. Кириловъ. (Съ фот. Дорощева).



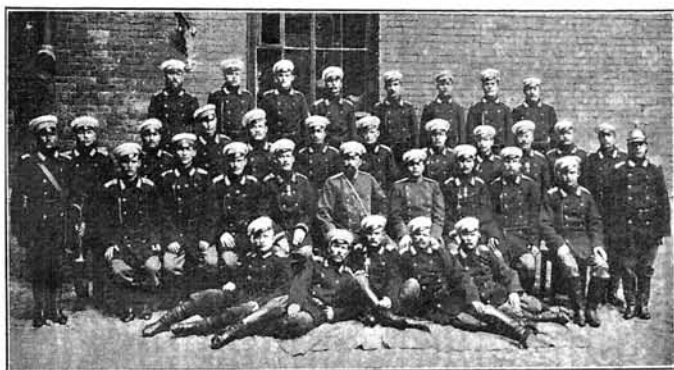
Команда Заставскаго резерва. Завѣдующій резервомъ С. С. Рудницкій П.



Команда Ямскаго резерва. Завѣдующій рез. Д. А. Бурманъ.



Команда Александрo-Невской части Брантъ-мейстеръ В. С. Рудницкій I.



Команды Коломенской части. Брантмейстеръ В. О. Моштаковъ. (Съ фот. Дорофьева).



Выѣздъ Брантъ-Маіора на пожаръ.

(Съ фот. Дорофьева).



Команда Охтенской части. Брантмейстеръ Ѳ. И. Рѣзвановъ.

лей и 10 лошадей при 4 ходахъ. При резервѣ учреждена телеграфная станція.

8-го февраля 1886 года Государь Императоръ соизволилъ произвести смотръ вызваннымъ по тревогѣ пожар-

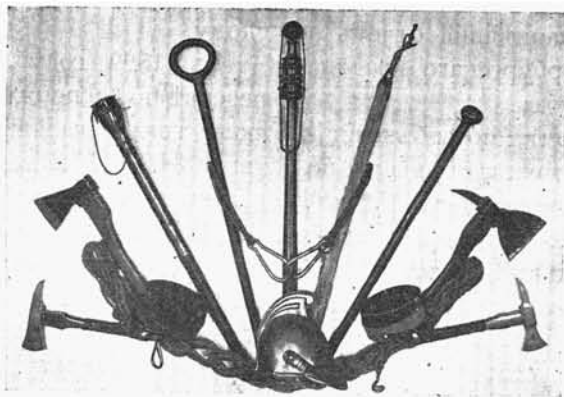
нымъ частямъ городской команды. Его Императорское Величество, найдя вызванныя части въ отличномъ состояніи и порядкѣ, Всемилостивѣйше соизволилъ пожаловать нижнимъ чинамъ команды по 1 руб. на чело-
вѣка.

Въ томъ же году сформированъ изъ общаго числа команды, находящійся у Триумфальныхъ воротъ, Заставный резервъ, въ составѣ: 1 сверхштатнаго Брантмейстера, 24 служителей, 10 лошадей при 4 ходахъ.

Съ 1888 года пожарный резервъ, выдѣляемый изъ состава Коломенской части на лѣтнее время, для охраны мѣстности Лѣснаго Корпуса, по ходатайству Земства оставленъ на постоянной стоянкѣ въ Лѣсномъ Корпусѣ въ составѣ: 1 сверхштатнаго Брантмейстера, 20 служителей, 10 лошадей, при 4 ходахъ. При резервѣ имѣется телеграфная станція Военно-Полицейскаго телеграфа.

8-го декабря 1888 года Высочайше утверждено положеніе о награжденіи служителей серебряными и золотыми медалями съ надписью „за усердіе“.

3-го февраля 1890 года Государь Императоръ соизволилъ произвести смотръ вызваннымъ по тревогѣ пожарнымъ частямъ города С.-Петербурга. Его Императорское Величество, найдя вызванныя части въ отличномъ состояніи и порядкѣ, Всемилости-



вѣйше пожаловалъ нижнимъ чинамъ пожарной команды по 1 руб. на чело-
вѣка.

На основаніи Высочайше утвержденного въ 27-ой день іюня 1893 года списка, обнародованнаго въ Собраніи

Узаконеній и Распоряженій Правительства отъ 11-го октября 1893 г. за № 138, всѣ пожарные служители изъ запасныхъ нижнихъ чиновъ освобождены отъ призыва изъ запаса.

Въ 1892 году С.-Петербургская пожарная команда принимала участіе въ первой всероссійской пожарной выставкѣ, получивъ почетный отзывъ за бывшія на выставкѣ издѣлія пожарнаго депо. С.-Петербургскій Брантъ-Маіоръ Полковникъ А. П. Паскинъ былъ однимъ изъ иниціаторовъ устройства выставки и членовъ организационнаго комитета выставки.

Въ 1893 г. пожарная команда удостоилась чести представиться на смотръ Его Высочеству Эмиру Бухарскому.

Въ статьѣ 1 приказа по Спб. Градоначальству и Столичной полиціи отъ 26-го апрѣля 1895 года за № 14 значится:

Представленная на Высочайшемъ смотрѣ войскъ Гвардіи и С.-Петербургскаго Военнаго Округа 26-го февраля Спб. пожарная команда заслужила Милостивый отзывъ Государя Императора, Высочайше соизволившаго указать мнѣ отличное ея состояніе.

Въ приказѣ по Градоначальству и Столичной полиціи отъ 3-го августа 1895 года значится:

„Въ Комитетѣ Министровъ слушанъ

былъ внесенный по Высочайшему повелѣнію всеподданнѣйшій отчетъ о состояніи С.-Петербургскаго Градоначальства за 1894 годъ.

Въ отчетѣ этомъ, по объясненію объ отличномъ состояніи столичной пожарной команды, молодецкія дѣйствія чиновъ коей на пожарахъ въ теченіе ряда лѣтъ обращали на себя особое вниманіе, Его Императорскому Величеству благоугодно было положить между прочимъ нижеслѣдующую резолюцію: **Дѣйствительно Петербургскіе пожарные заслуживаютъ полной похвалы.** Выслушавъ означенный отчетъ, Комитетъ положилъ:

испросить Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на представленіе Министру Внутреннихъ Дѣлъ постановить чрезъ подлежащее начальство въ извѣстность С.-Петербургскую пожарную команду о таковой, относящейся къ ней Всемилостивѣйшей резолюціи Его Императорскаго Величества. Государь Императоръ въ 5-й день іюля 1885 года на сіе Высочайше соизволилъ.

О таковой Высочайшей волѣ, сообщенной мнѣ г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, въ предложеніи 2-го сего августа № 6387, почитаю себя счастливымъ объявить по градоначальству, предлагаю с.-петербургскому брантъ - маіору прочитать настоящій приказъ во всѣхъ частяхъ ввѣренной ему пожарной команды.

23-го іюня 1897 года с.-петербургская пожарная команда имѣла счастье

представляться на смотру королю Сіамскому.

Въ 1899 году при полицейскомъ резервѣ по распоряженію С.-Петербургскаго градоначальника Генерала Адъютанта Н. В. Клейгельса устроенъ Начальникомъ резерва подполковникомъ В. Ф. Галле музей столичной полиціи. При этомъ музей имѣется пожарный отдѣлъ, гдѣ собранъ весь матеріаль, дающій возможность судить о постепенномъ развитіи пожарнаго дѣла въ столицѣ. По полнотѣ собранной коллекціи, музей является единственнымъ въ Россіи.

Съ 1 января 1901 года, по предложенію г. градоначальника, хозяйственная часть команды передана въ вѣдѣніе городской управы.

15 января 1902 года Его Императорское Высочество Великій Князь Андрей Владиміровичъ прибылъ въ полицейскій резервъ и музей столичной полиціи, осчастливилъ своимъ посѣщеніемъ и пожарную команду Александро-Невской части.

Въ 1902 году временный чернорѣченскій резервъ замѣненъ постояннымъ. Для него возведено, по указанію брантъ-маіора, новое зданіе, по образцу заграничныхъ пожарныхъ станцій, со всѣми новѣйшими приспособленіями.

Въ 1903 году чинамъ команды въ ознаменованіе двухсотлѣтія столицы Высочайше предоставлено право ношенія на груди знака и на пуговицахъ обмундированія присвоенъ государственный гербъ.





ГЛАВА III.

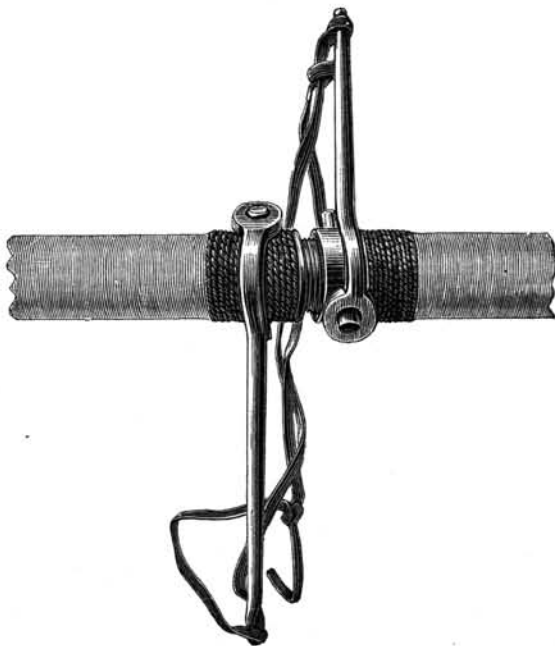
С.-Петербургская пожарная команда въ настоящее время.

С.-Петербургская пожарная команда считается не только лучшею въ Россіи, но занимаетъ выдающееся положеніе и за границу, гдѣ специальная періодическая печать посвящаетъ ея описанію цѣлые столбцы.

Умѣлый подборъ людей, ихъ неустрашимость и молодецкая работа на пожарахъ, строгая дисциплина, отличное содержаніе лошадей и обоза заставляютъ обращать на себя вниманіе всѣхъ знатоковъ пожарнаго дѣла. Своимъ выдающимся положеніемъ команда обязана какъ высшей администраціи, въ лицѣ градоначальниковъ, такъ равно энергіи и трудамъ брантъ-маіоровъ, сумѣвшихъ вдохнуть въ своихъ подчиненныхъ ту любовь къ дѣлу старанія и беззавѣтную неустрашимость, которые по справедливости ставятъ личный составъ команды въ ряды лучшихъ борцовъ на пожарномъ поприщѣ.

При этомъ нельзя не упомянуть и

о готовности городского общественнаго управленія—всегда содѣйствовать



Свертываніе рукавныхъ гаекъ ключами.

материально всѣмъ улучшеніямъ въ пожарной охранѣ столицы.

Пожарная команда, содержащаяся на средства, отпускаемые городскимъ общественнымъ управленіемъ по штатамъ 1880 года, подчинена с.-петербургскому градоначальнику и непосредственно брантъ-маіору и дѣлится на 14 отдѣльныхъ пожарныхъ частей, по числу частей города, и 5 резервовъ, находящихся въ районахъ пожарныхъ частей.

Части расположены:

Петровская часть	Малая Дворянская, д. № 5, телефонъ № 3734.
Казанская	Офицерская, ул. д. № 28, телефонъ № 717.
Спаская	Садовая ул. д. № 58 телефонъ № 793.
Коломенская.	Фонтанка, домъ № 201, телефонъ № 125.
Нарвская.	Ново-Петергофскій пр., д. № 18, тел. № 957.
Московская	Загородный пр., д. № 37, телефонъ № 845.
Александро-Невская	Невскій пр. д. 91, телефонъ № 1171.
Шлиссельбургская	Шлиссельбургскій пр., д. № 91, телеф. № 993.
Рождественская	Мытнинская ул. д. № 3, телефонъ № 1203.
Литейная	Сергиевская ул. д. № 49, телефонъ № 1433.
Васильевская	Большой пр. д. № 67, телефонъ № 4131.
Петербургская	Уголь Большого пр. и Съезжинской улицы домъ № 2, телефонъ № 3851.
Выборгская часть.	Мало - Сампсоніевскій проспектъ д. № 6, телефонъ № 193.
Охтенская	Б. Охтенскій проспектъ домъ № 128, телефонъ № 1155.
Александровскій резервъ	Александровская улица, домъ № 17, телефонъ №
Заставный	Забалканскій проспектъ, домъ № 85, телефонъ № 142.

Лѣсной	Выборгское шоссе, дача Кирьянова, телефонное сообщеніе производится черезъ Лѣсной участокъ.
Ямской	Лиговская улица, домъ № 229—9, телефонъ № 141.
Чернорѣченскій	Черная рѣчка, д. № 17, телефонъ № 4223.

Каждая отдѣльная часть и резервъ подчинены брантмейстеру, въ свою очередь непосредственно подчиненному брантъ-маіору. Служителя команды, комплектуемые изъ запасныхъ нижнихъ чиновъ, дѣлятся по содержанію на три разряда: 1-й разрядъ получаетъ 25 руб. жалованья въ мѣсяць; 2-й разрядъ—20 рублей и 3-й разрядъ—15 рублей. При этомъ всѣ служителя получаютъ полное форменное обмундированіе, сапожный товаръ, аммуничныя деньги и пищевое довольствіе, для чего при частяхъ имѣются артельныя кухни и столовыя, и пользуются правами на выслугу пенсіи изъ эмеритальной кассы, а получившіе увѣчія—на пенсію изъ капиталовъ, завѣщанныхъ бывшими оберъ - полиціймейстерами, генералами Кокоскинымъ и Треповымъ, а также правами на награжденіе медалями за безпорочную службу въ полиціи и за усердіе.

Команда размѣщена въ общихъ казармахъ при полицейскихъ домахъ, гдѣ тоже помѣщаются квартиры брантмейстеровъ и ихъ помощниковъ, трубныя, цейхгаузы и конюшни. Старшіе служителя получаютъ для своихъ семействъ отдѣльныя комнаты и квартиры.

По роду своей дѣятельности, команда каждой части и резерва дѣлится на три отдѣленія: 1) трубниковъ, 2) топорниковъ и 3) кучеровъ, во главѣ которыхъ стоятъ старшіе служителя.

На обязанность трубниковъ возлагается уходъ за обозомъ, пожарными трубами, машинами, механическими лѣстницами и спасательными приборами, а

на пожарныхъ — постановка трубъ, прокладка рукавовъ и работа изъ стволовъ; на топорниковъ — работа по постановкѣ на пожарахъ механическихъ лѣстницъ и спасательныхъ приборовъ, спасеніе людей и имуще-

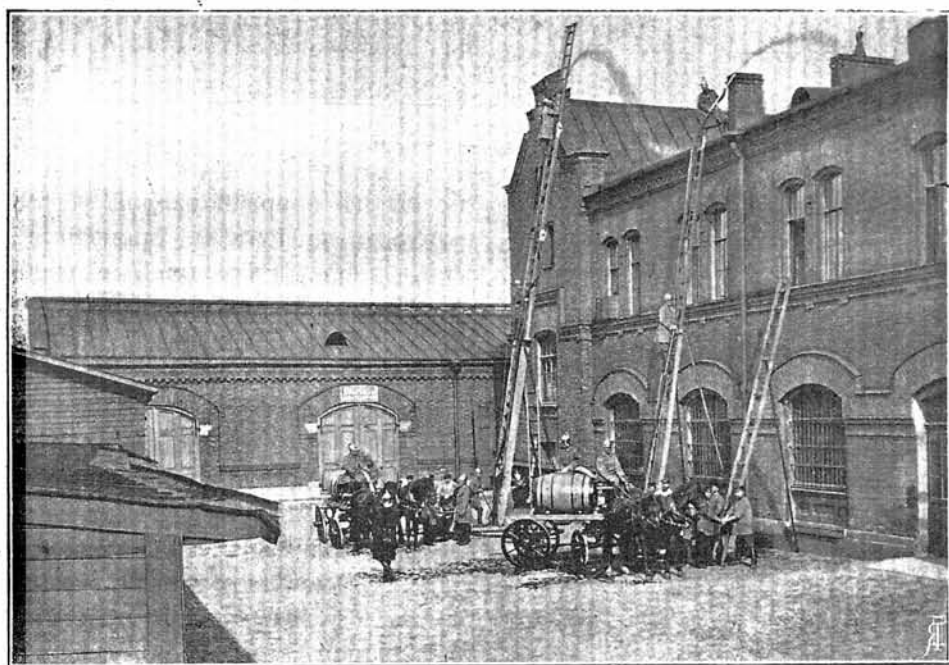


ства изъ помѣщеній и разборка половъ, потолковъ, крышъ и стѣнъ горящихъ зданій, а на обязанности куче-

стеровъ и ихъ помощниковъ изъ однобортнаго мундира съ серебряными пуговицами, съ государственнымъ гербомъ.

ности по пищевому и фуражному довольствію и хозяйству приуровнено къ порядку веденія отчетности въ эскадронахъ и батареяхъ.

Форма обмундированія утвержденаго образца состоитъ у Брантмей-



Ученіе съ подставными лѣстницами.

ровъ — уходъ за лошадьми и управленіе ими при слѣдованіи обоза на пожаръ.

Внутренній порядокъ въ командѣ ведется согласно инструкціи, въ основу которой положенъ уставъ внутренней службы въ войскахъ; веденіе же отчет-

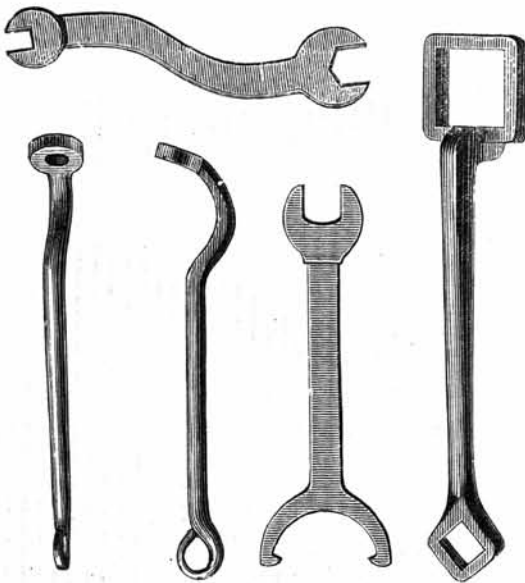
Воротникъ и канты свѣтло-синяго сукна, на воротникѣ двойныя петлицы серебрянаго галуна, такія же петлицы на обшлагахъ. Сюртукъ офицерскаго покроя, темно-зеленаго сукна, съ синими кантами; пальто сѣраго драпа, офицерскаго покроя; фуражка съ синимъ око-

лышемъ и кокардою на немъ. Какъ Брантмейстерамъ, такъ и помощникамъ и черная лакированная портупья. Какъ тѣ, такъ и другіе носятъ всегда высо-



Ученіе съ паровой машиной.

присвоены погоны и шапки, первымъ— погоны чиновниковъ гражданскаго вѣ-



Обозные и рукавные ключи.

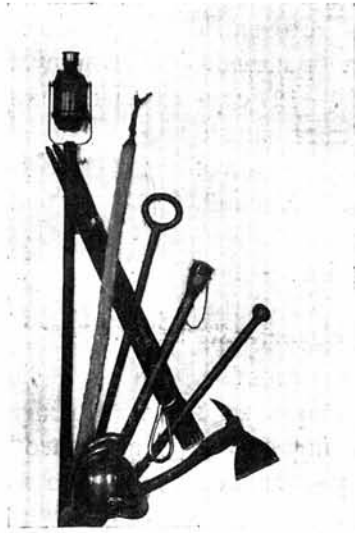
домства и галунныя портупьи, вторымъ изъ гладкаго галуна на синемъ сукнѣ

кіе сапоги и при парадной формѣ, или выѣздахъ на пожары, бронзовыя золоченныя каски съ чешуей и гребнемъ, съ армейскимъ гербомъ, въ щитѣ коего подъ орломъ помѣщенъ гербъ города.

Машинисты имѣютъ темно-зеленаго сукна сюртукъ съ синимъ воротникомъ и сѣрое драповое пальто, офицерскаго покроя, съ синими петлицами; погоны гладкаго галуна, какъ у помощниковъ Брантмейстеровъ, съ набитой на нихъ машиною, размѣромъ въ 1 дюймъ, и фуражку съ круглой кокардой, на которой тоже помѣщена машина. Пуговицы серебряныя съ государственнымъ гербомъ.

Служителя носятъ обмундированіе, состоящее изъ рабочаго двубортнаго кафтана съ синими петлицами на отложномъ воротникѣ и параднаго— такого же покроя чернаго драповаго кафтана и синихъ шароваръ въ сапоги; шинели сѣраго солдатскаго сукна, однорортныя, съ бѣлыми пуговицами, на

которыхъ помѣщенъ государственный гербъ, и синими петлицами; фуражки военного образца съ кокардою на околышѣ, каски бронзовыя. утвержденнаго въ 1855 году образца съ чешуей и гербомъ города. Всѣмъ служителямъ присвоены погоны военного образца съ начальными буквами названія части, 1 разряда унтеръ офицерскія нашивки и галуны на рукавахъ, а 2 разряда — ефрейторскія.



ческой лѣстницы со спасательнымъ мѣшкомъ и веревками, б) паровой машины и 7) фургона съ рукавами и углемъ для машины.

Рукавовъ на фургонѣ по 250 саж., приспособленныхъ для работы машины и водопровода. Съ обозомъ выѣзжаютъ въ дѣйствіе и при паровой машинѣ 1 брантмейстеръ, 1 машинистъ и 38 чело-вѣкъ нижнихъ чиновъ.

На случай возникновенія второго пожара— при части остается въ резервѣ: 1 труба,

Изъ числа 14 частей*)— 11 состоятъ изъ двухъ отдѣленій — дѣйствія и резерва и 3 части только изъ одного дѣйствія и выѣзжаютъ на пожары въ составѣ: 1) верхового, на обязанности котораго лежитъ развѣдка мѣста пожара, указаніе дороги и предупрежденіе публики о приближеніи обоза, 2) линейки четверкою, на которой перевозится команда, ручной инструментъ, рабочее обмундированіе, складныя лѣстницы, спасательныя веревки съ карабинами и мелкій инструментъ, 3) трубного хода съ рукавами, 4) 3 бочекъ, изъ коихъ одна съ насосомъ, замѣняющимъ ручную трубу (запряжка въ этихъ ходахъ парная). При трубѣ и насосѣ имѣется 125 саж. рукавовъ и стендеръ для непосредственной работы изъ водопровода, 5) механи-

при части остается въ резервѣ: 1 труба,

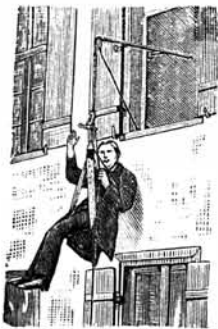


Зданіе Александровской части. Невскій пр., д. № 91.

*) *Примчаніе.* Въ настоящее время въ городской управѣ разсматривается вопросъ объ увеличеніи штата чиновъ команды, числа отдѣльныхъ резервовъ, объ устройствѣ пожарной части вблизи зданія цирка и, вообще, объ усиленіи водопровода и сигнализаци.

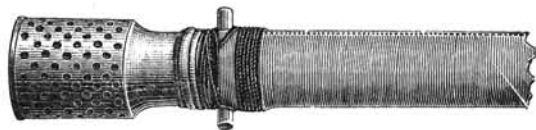
2 бочки (одна изъ нихъ съ насосомъ). стендеръ, 125 саж. рукавовъ и склад-

ныя лѣстницы. Резервъ части выѣзжаетъ въ составѣ помощника брантмейстера и 10—12 служителей; постоянные же резервы, какъ то: Заставный, Ямской, Александровскій, Чернорѣченскій и Лѣсной выѣзжаютъ въ составѣ: 1 брантмейстера и 17 — 18 человекъ нижнихъ чиновъ, на 4 лошадахъ, и имѣютъ 1 трубу, 1 насосъ, 1 стендеръ, запасы



Спасательный тормазъ съ поясомъ.

При пожарной командѣ существуетъ и оркестръ, сформированный въ 1876 г. Въ началѣ хоръ былъ сформированъ только изъ духовыхъ инструментовъ,



Забирные рукава.

но въ 1881 году, ко времени поѣздки въ Москву для игры въ присутствіи Японскаго Принца, состоялъ уже изъ духового и струннаго. За время своего



Зданіе Рождественской части.

существованія оркестръ С.-Петербургской пожарной команды, считающійся въ настоящее время однимъ изъ лучшихъ, постоянно пополнялся солистами и неоднократно удостоивался высокой чести играть въ присутствіи Августѣйшихъ Особъ, вызывая милостивое вниманіе за отлич-

рукавовъ, и вмѣсто механическихъ лѣстницъ — удлиненыя складныя.

Всего въ настоящее время въ пожарной командѣ имѣется: ручныхъ трубъ образца 1900, 1906 и 1901 гг. 30, насосовъ 30, стендеровъ 40, паровыхъ машинъ 10, къ нимъ фургоновъ съ рукавами 16, механическихъ лѣстницъ 14, паровыхъ нагрѣвателей 2, теплыхъ чановъ 7 и для тушенія рѣчныхъ и береговыхъ пожаровъ 2 пожарныхъ парохода.

ное исполненіе. Неоднократно игралъ оркестръ и въ присутствіи Иностранныхъ Государей, причемъ въ послѣдній разъ удостоился чести играть въ присутствіи Его Величества Короля Итальянскаго 1-го іюня 1902 года, милостиво наградившаго за отличную игру Капельмейстера Фридерикса орденомъ Итальянской Короны 2-й степени.

Для ремонта и изготовленія обмун-



Г. Н. Ревскій.



В. С. Рудницкій.



А. П. Майборода



В. Н. Гланаревъ



Г. Г. Кузнецовъ



К. М. Швецовъ.



Г. Е. Фридериксъ.



О. О. Ивановскій.



Т. А. Чистяковъ.



Я. Ю. Тутыгинъ.



С. С. Рудницкій.



Ө. В. Вашкевичъ.



Ф. С. Боярунецъ.



И. И. Масловъ.



В. И. Жидейкинъ.



Н. И. Ильинъ.



Н. П. Требезовъ.



Д. А. Бурманъ.



Команда Нарвской части.

Съ фотогр. Дорофьева.



А. К. Дубетисъ.



В. О. Моштакъ.

Съ фотогр. Дорофьева.



П. О. Гостевъ.



Письмовод. канцел. Брантъ-Маіора
Н. И. Добродневъ.



П. В. Ивановъ.



Ветеринарный врачъ
Н. Н. Зуевъ.



Завѣдывающій Пожар.
Депо Ген. Маіоръ
К. Ф. Витковскій.



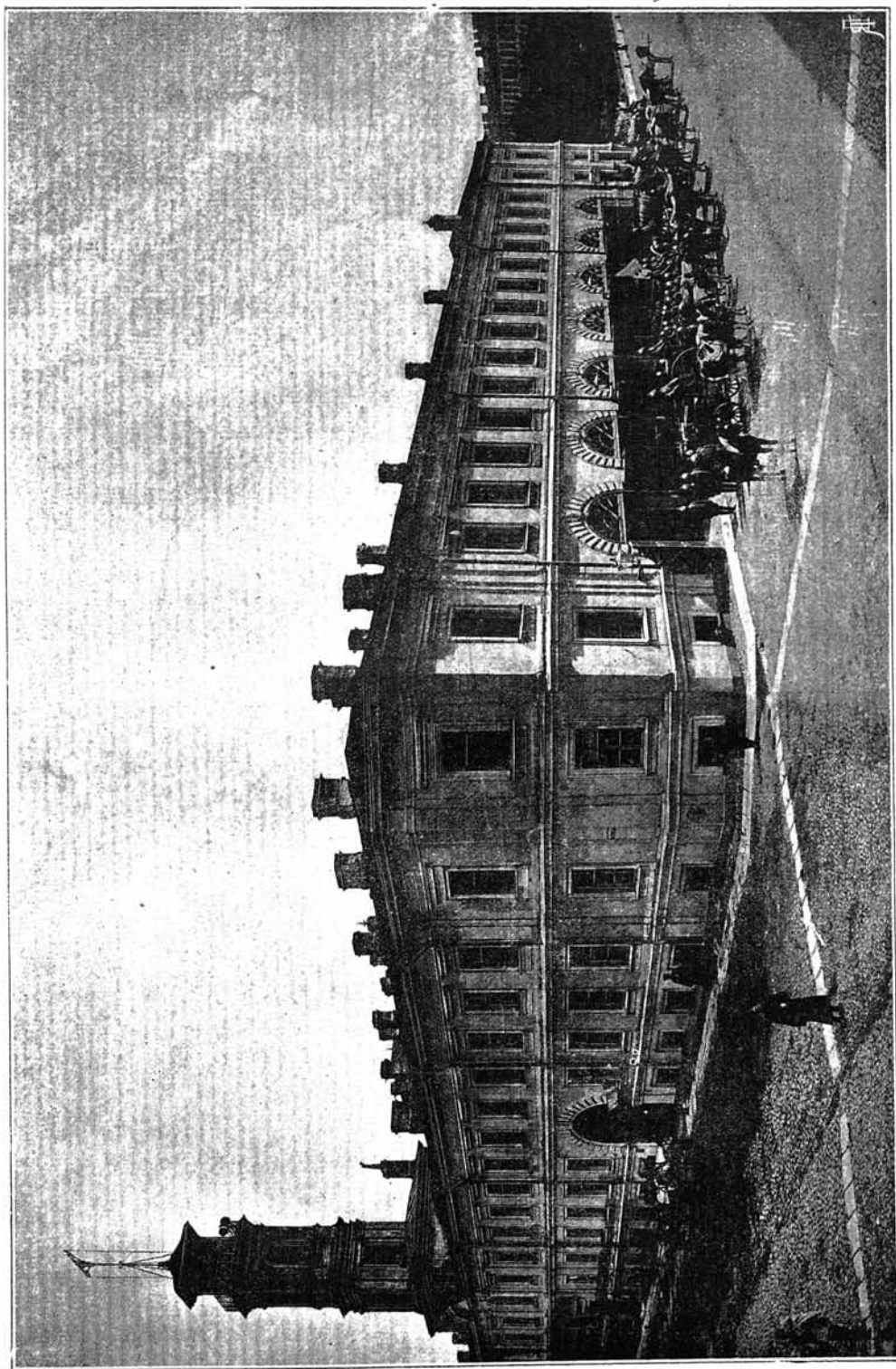
Завѣдывающій пожарнымъ
телеграфомъ Г. Н. Рывкинъ.



Завѣдывающій швальней
пожар. коман. Город. комис.
З. И. Повилайтисъ.

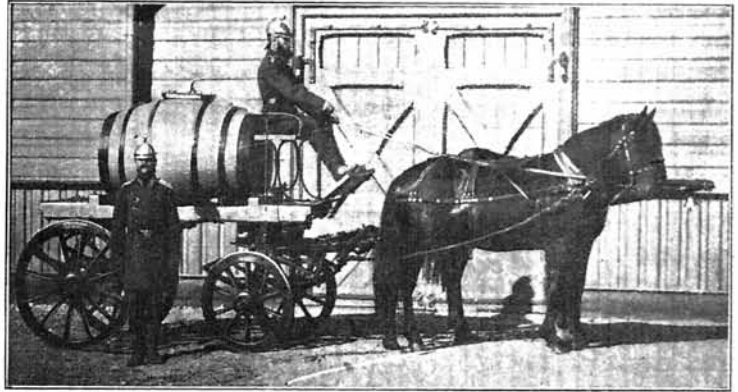


Мастеръ и указатель работъ
пожар. депо А. А. Сергбейъ.



Рождественская часть. Выезд команды на пожарь.

дированія, новаго обоза, трубъ, лѣстницъ, пожарнаго инструмента и ковки лошадей, при командѣ имѣются: мастерскія—пожарнаго депо, городская швальня и кузница. Контингентъ рабочихъ во всѣхъ трехъ учрежденіяхъ, вольнонаемный отъ Городской Управы.

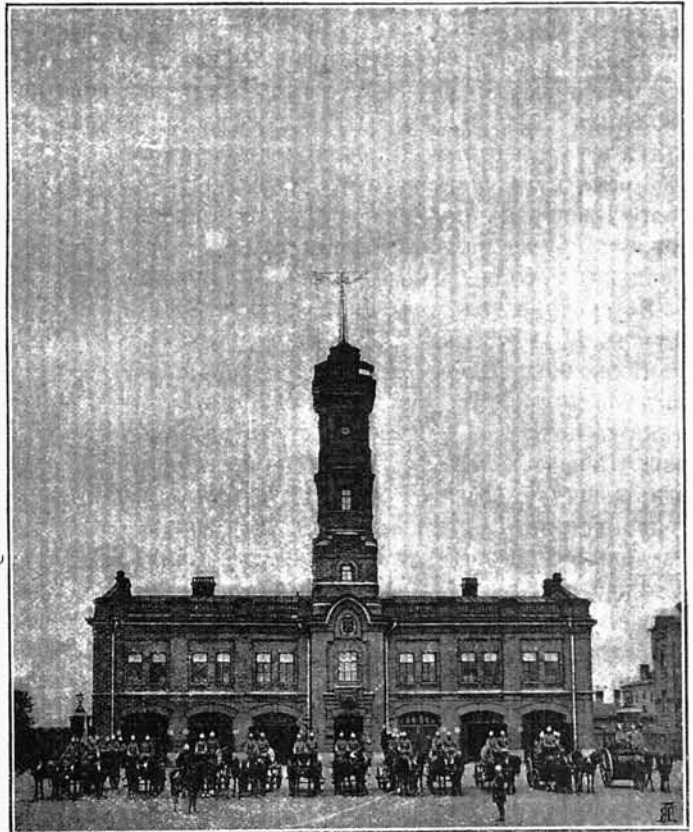


Съ 1897 года, съ назначеніемъ на постъ С.-Петербургскаго Градоначальника Генералъ-Адъютанта Н. В. Клейгельса, было обращено особенное вниманіе на служебную подготовку чиновъ команды. Для всѣхъ вновь поступающихъ Брантмейстеровъ и ихъ помощниковъ, введены по установленной программѣ экзамены. Для подготовки же старшихъ нижнихъ чиновъ при Рождественской части сформирована учебная команда, гдѣ они изучаютъ не только инструкціи и правила ухода за обозомъ и ковки лошадей, но ознакомяются съ существующими типами построекъ, съ правилами постройки зданій, печей, очаговъ и дымоходовъ. Такимъ образомъ учебная команда дала возможность имѣть въ настоящее время въ частяхъ вполне подготовленныхъ къ пожарной службѣ служителей.

Такъ какъ ощущалась необходимость въ созданіи полной новой инструкціи, обнимающей всѣ отрасли пожарнаго дѣла, то, по распоряженію Г. Градоначальника, было приступлено, подъ руководствомъ Брантъ-Маіора Полковника Кирилова, Гг. Брантмейстерами Рудницкимъ 1-мъ, Ревскимъ, Швецовымъ, Гланарёвымъ и Гостевымъ къ выработкѣ таковой, и

инструкція была издана и введена въ употребленіе въ 1900 году.

За это время съ 1897 г. замѣнены бывшія ранѣе трубы новыми, бельгійскіе респираторы болѣе удобными изъ сплюш-



Зданіе Васильевской части.

ной губки, введены новые безопасные факелы, электрическіе фонари, кровельныя лѣстницы, ножницы для вырѣзки электрическихъ проводовъ и резиновыя

перчатки; замѣнены короткія механическія лѣстницы болѣе длинными, достигающими высоты 12—14 сажень, а такъ-же всѣ части снабжены пожарными телефонами.

Вообще техническая часть команды значительно улучшена. Устроены тоже въ частяхъ библіотеки и заведены билліарды, биксы и различныя игры для развлечения служителей въ свободное отъ службы время.

Въ 1901 году Городской Управой возведено новое зданіе для Чернорѣченскаго пожарнаго резерва, по образцу

заграничныхъ пожарныхъ станцій, со всѣми новѣйшими техническими приспособленіями и, съ 1902 года, временный Чернорѣченскій пожарный резервъ замѣненъ постояннымъ. Въ январѣ 1903 г. куплены 3 новыхъ машины (двѣ „Шандъ-Мейсонъ“ и одна—фабрики „Чермакъ“ въ Богеміи).

Все вышесказанное указываетъ на стремленіе, какъ Администраціи, такъ равно и Городскаго Общественнаго Управленія, улучшить пожарную охрану Столицы.

Въ настоящее время состоятъ въ СПб. пожарной командѣ на службѣ:

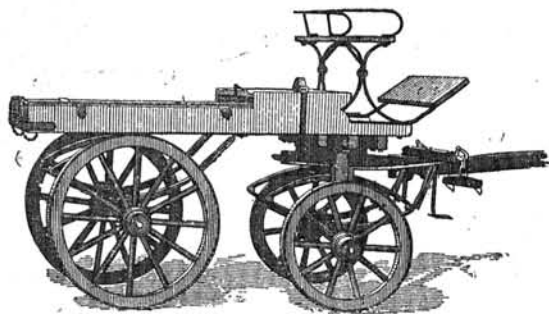
С.-Петербургскій Брантъ-Маіоръ Полковникъ Митрофанъ Андреевичъ Кириловъ, съ 15-го Мая 1898 года.

Ранѣе служилъ офицеромъ Л.-Гвардіи кадроваго резервнаго полка, а съ 17 Августа 1890 года командовалъ Пултусскимъ резервнымъ и 14 пѣхотнымъ Оловецкимъ полками.

Время назначенія на постъ С.-Петербургскаго Брантъ-Маіора полковника Кирилова, совпало съ временемъ реорганизациіи внутренняго порядка команды, предпринятой С.-Петербургскимъ Градоначальникомъ Генералъ Адъютантомъ Н. В. Клейгельсомъ.

Полковникъ Кириловъ горячо принялся за дѣло улучшенія команды, вникая въ малѣйшую подробность сложнаго и отвѣтственнаго дѣла пожарной охраны Столицы. По его распоряженію въ командахъ, въ 1898 году устроены гимнастическіе приборы и введены ежедневныя занятія со служителями, а также пожарныя ученія, на которыя всегда съѣзжаются по 2 смежныя части, и назначеніе служителей на высшіе оклады, только по особому экзамену. Послѣднее распоряженіе въ первый-же годъ улучшило личный составъ нижнихъ чиновъ команды. Въ 1899 году, подъ его руководствомъ, выработана новая пожарная инструкція. Ввиду увеличенія числа пожаровъ, послѣ командировки за границу для ознакомленія съ постановкой тамъ пожарнаго дѣла, имъ возбуждено ходатайство объ увеличеніи состава команды и окладовъ ея чиновъ, улучшеніи сигнализациі, повсемѣстной постановкой, какъ въ домахъ, такъ и на улицахъ сигнальныхъ аппаратовъ и замѣной воздушнаго кабеля подземнымъ, а также

возбуждено ходатайство объ устройствѣ пожарнаго водопровода, съ сильнымъ напоромъ и кранами, расположенными на разстояніи 50—100 сажений одинъ отъ другого. Устройство такого водопровода сократитъ надобность въ бочкахъ.



Трубный ходъ.

Строгий и требовательный на службѣ, Митрофанъ Андреевичъ является вмѣстѣ съ тѣмъ въ высшей степени гуманнымъ человѣкомъ. Такъ, напр., благодаря его ходатайству, приняты были мѣры и къ улучшенію быта нижнихъ чиновъ команды. Пищевое довольствіе съ 1898 года усилено и въ настоящее время не заставляеть желать лучшаго, а казармы украсились и приняли парядный видъ. По распоряженію полковника **Кирилова** обращено вниманіе на то, чтобы служителя часть своего жалованья обязательно ежемѣсячно вносили въ сберегательную кассу. Эта мѣра дала хорошіе результаты, обезпечивая служителей на случай оставленія ими службы.

Съ 1900 года въ командахъ священникомъ церкви Градоначальства ведутся духовныя бесѣды. Съ 1898 года, на средства, отпущавшіяся г. Градоначальникомъ, а съ 1901 года, съ переходомъ хозяйственной

Брантмейстеры и прочіе классные чины команды:

1) Брантмейстеръ Петровской части К. А. Григорій Герасимовичъ Кузнецовъ. Старѣй-



12 и 14-саженныя лѣстницы у зданія Петровской части.

части къ городу—Городской управой,—введено ежегодное награжденіе служителей, отличившихся на пожарахъ своею неустрасимостью, серебряными часами.

С.-Петербургскій Брантъ-Маіоръ полковникъ **Нириловъ** имѣеть ордена: Св. Владиміра 3 и 4 ст., Св. Анны 2-й и 3-й ст., Св. Станислава 2-й и 3-й степени и Французскую медаль.

шій изъ Петербургскихъ Брантмейстеровъ, состоитъ на службѣ съ 17 сентября 1869 года. Тридцать четыре года службы, изъ коихъ 26 лѣтъ завѣдываетъ Петровскою частью, выработали изъ него опытнаго Брантмейстера. Многіе изъ столичныхъ и провинціальныхъ Брантмейстеровъ ученики Григорія Герасимовича **Кузнецова**. Въ 1882 г. онъ былъ командированъ со сводною командою для охраны

въ пожарномъ отношеніи городовъ Гатчины и Петергофа.

Имѣть ордена: Св. Станислава 2-й и 3-й степени, Св. Анны 3-й степени, Кавалерскій крестъ ордена Франца-Иосифа и Сіамскій орденъ.

2) **Брантмейстеръ Охтенской части**, К. А. Феодосій Ивановичъ **Ръзановъ**. Состоитъ на службѣ въ должности Брантмейстера съ 22 марта 1872 года. Неоднократно получалъ на пожарахъ въ продолженіи своей многолѣтней, полной опасности службы, пораненія и серьезные ушибы.

Имѣть ордена: Св. Анны и Св. Станислава 3-й степени и Сіамскій 2-й степени.

3) **Брантмейстеръ Литейной части** К. А. Тимофей Арсеньевичъ **Чистяковъ**. Состоитъ на службѣ въ должности Брантмейстера, съ 13 октября 1875 года.

Имѣть ордена: Св. Анны и Св. Станислава 3-й степени, Серебряную медаль на Владимірской лентѣ за спасеніе погибавшихъ на пожарѣ, а также малую Прусскую за заслуги, Австрійскій, Китайскій и Сіамскій ордена 3-й степени.

4) **Брантмейстеръ Рождественской части** К. А. Федоръ Васильевичъ **Вашневичъ**. Состоитъ въ должности Брантмейстера съ 5 Ноября 1875 года. Помимо своихъ прямыхъ обязанностей, завѣдываетъ Учебной командой, имѣющей при Рождественской части. За время своей продолжительной службы неоднократно получалъ значительные ожоги и ушибы.

Имѣть ордена: Св. Станислава 2-й и 3-й степени, Св. Анны 3-й степени, Знакъ отличія ордена Св. Анны и Серебряную медаль на Владимірской лентѣ съ бантомъ, за неоднократное спасеніе на пожарахъ погибавшихъ.

5) **Брантмейстеръ Казанской части** К. Р. Василій Никифоровичъ **Гланаревъ**, состоитъ на службѣ съ 28-го Октября 1880 года. Сынъ бывшаго Брантмейстера 2 Адмиралтейской (Казанской) части. Василій Никифоровичъ со школьной скамьи пристрастился къ тревожной пожарной службѣ и, поступивъ въ команду сверхъ-штатнымъ Брантмейстеромъ, постѣдовательно завѣдывалъ Ямскимъ резервомъ, Выборгской частью, и съ 21 декабря 1896 года Казанскою.

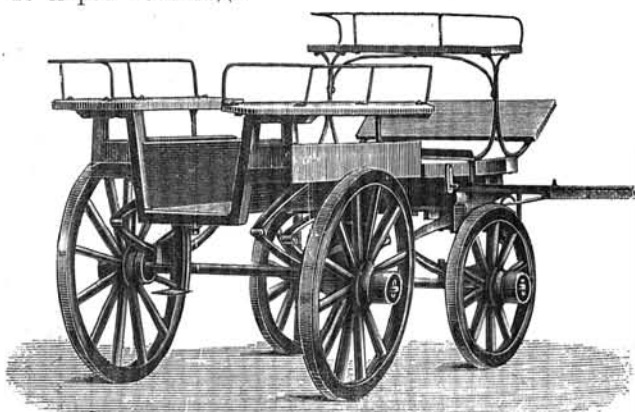
6) **Брантмейстеръ Коломенской части** Василій Федоровичъ **Моштановъ**. Состоитъ на службѣ съ 3 апрѣля 1884 года. Ранѣ состоялъ Помощникомъ Брантмейстера Спаской части. Смотрителемъ дома, занятаго

Канцеляріей Брантъ-Маіора и Брантмейстеровъ Петербургской части.

7) **Брантмейстеръ Васильевской части** Иванъ Игнатьевичъ **Жидейкинъ**. Состоитъ на службѣ съ 1887 года, ранѣ завѣдывалъ Ямскимъ пожарнымъ резервомъ.

8) **Брантмейстеръ Выборгской части** Антонъ Казиміровичъ **Дубетисъ**. Поступилъ къ команду сверхъ-штатнымъ Брантмейстеромъ въ 1891 году. Имѣть знакъ отличія Военнаго Ордена 4-й степени, Медаль въ память войны 1877—1878 г.г. и Желѣзный Крестъ.

9) **Брантмейстеръ Московской части** Яковъ Ульяновичъ **Тутыгинъ**, на службѣ съ 1885 года мая 1-го. Ранѣ служилъ Помощникомъ Брантмейстера Казанской части; Брантмейстеромъ Московской части съ 13 марта 1898 года.



Трубно-линеечный ходъ.

Имѣть медали: Бронзовую въ память Коронованія Ихъ Императорскихъ Величествъ и Сербскую Серебряную медаль съ короной.

10) **Брантмейстеръ Александро-Невской части** П. З. Владиславъ Сигизмундовичъ **Рудницкій** 1-й. Изучалъ основательно пожарное дѣло въ Ригѣ, Митавѣ и Москвѣ. Поступилъ въ 1892 году брантмейстеромъ въ С.-Петербургскую Пожарную команду. Постепенно завѣдывалъ Ямскимъ и Александровскимъ резервами, Нарвской частью, и съ 15-го ноябра 1901 года по настоящее время—Александро-Невской частью.

11) **Брантмейстеръ Шлиссельбургской части** К. Р. Константинъ Михайловичъ **Швецовъ**. Состоитъ на службѣ съ 1-го января 1893 года. Постепенно завѣдывалъ Лѣснымъ и Заставнымъ резервами, Московской частью, Александро-Невской и въ настоящее время—Шлиссельбургской частью.

12) **Брантмейстеръ Петербургской части** Францъ Станиславовичъ **Боярунецъ**. Со-

стоитъ на службѣ съ 22 Декабря 1893 года. Ранѣе назначенія Брантмейстеромъ Петербургской части, завѣдывалъ Заставнымъ резервомъ. Имѣетъ Серебряную медаль на Владимирской лентѣ за спасеніе погибавшихъ.

13) **Брантмейстеръ Спасской части** Александръ Павловичъ **Майборода**, состоитъ на службѣ въ командѣ съ 1897 года, помимо исполненія прямыхъ своихъ обязанностей завѣдуетъ Центральной Пожарной кузницей.

14) **Брантмейстеръ Нарвской части** К. А. Николай Павловичъ **Требезовъ**, состоитъ на службѣ въ командѣ съ 22 мая 1899 года. Имѣетъ Серебряную медаль за спасеніе погибавшихъ.

15) **Завѣдующій Александровскимъ пожарнымъ резервомъ**. Сверхкомплектный Брантмейстеръ Іосифъ Федоровичъ **Ивановскій**, состоитъ на службѣ съ 27 апрѣля 1876 года.

16) **Завѣдывающій Чернорѣченскимъ резервомъ**. Сверхкомплектный Брантмейстеръ Иванъ Ивановичъ **Масловъ**, на службѣ состоитъ съ 28-го августа 1890 года.

17) **Завѣдывающій Ямскимъ резервомъ**. Сверхкомплектный Брантмейстеръ Давидъ Антоновичъ **Бурманъ**, на службѣ въ командѣ съ 10 Сентября 1896 года.

18) **Завѣдывающій заставнымъ резервомъ**. Сверхкомплектный Брантмейстеръ Сигизмундъ Сигизмундовичъ **Рудницкій П-й**. Состоитъ на службѣ въ командѣ съ 12-го октября 1898 года.

19) **Завѣдывающій лѣснымъ резервомъ**. Сверхкомплектный Брантмейстеръ Николай Ильичъ **Ильинъ**, на службѣ въ командѣ съ 1-го сентября 1898 года.

20) **Брантмейстеръ Дворцоваго Вѣдомства** К. А. Петръ Васильевичъ **Ивановъ**, на службѣ съ 1883 года Имѣетъ ордена: Св. Анны 1 и 2-й степени и Св. Станислава 3-й степени.

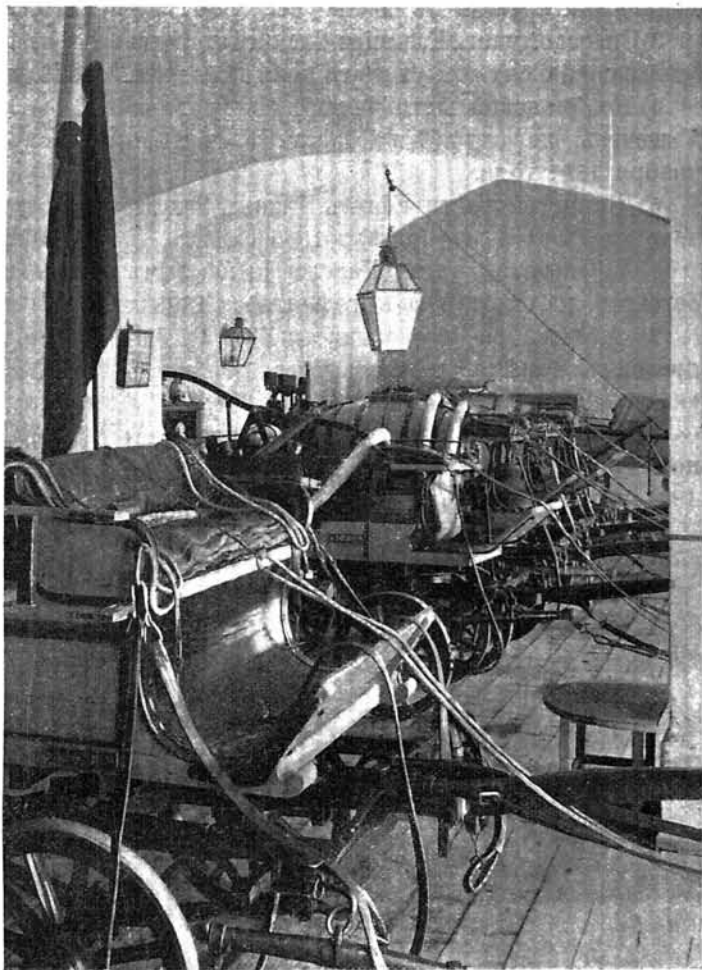
21) **Брантмейстеръ Дворцоваго Вѣдомства** Пор. З. Георгій Николаевичъ **Ревскій**, состоитъ на службѣ съ 15 ноября 1898 года.

22) **Письмоводитель и бухгалтеръ канцеляріи брантъ-маіора** К. А. Николай Николаевичъ **Добродѣевъ**, состоитъ на службѣ въ Пожарной командѣ съ 17-го августа 1898 года.

23) **Завѣдывающій эмеритальною кассою С.-Пе-**

тербургской пожарной команды Г. С. Павелъ Федоровичъ **Гостевъ**, на службѣ въ командѣ съ 20-го ноября 1878 года.

24) **Указатель работъ и завѣдывающій пожарнымъ депо** отставной Генераль-Маіоръ Константинъ Францевичъ **Витновскій**.



Трубная Александро-Невской части.

На службѣ въ Пожарной командѣ съ 16-го августа 1898-го года. Имѣетъ ордена: Св. Владимира 3-й и 4-й степени, Св. Анны 2-й и 3-й степени и Св. Станислава 2-й и 3-й степени.

25) **Ветеринарный врачъ и Завѣдывающій Ветеринарнымъ Лазаретомъ С.-Петербургской Пожарной команды** К. А. Николай Николаевичъ **Зуевъ**, состоитъ на службѣ въ командѣ съ 19-го февраля 1899 года.

26) **Капельмейстеръ Пожарнаго Оркестра** К. С. Георгій Евстафьевичъ **Фридеринскъ**. Состоитъ Капельмейстеромъ Пожарнаго Оркестра съ 12-го Марта 1898-го года.

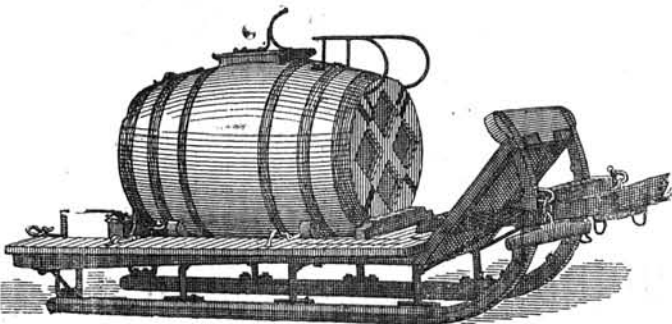
Имѣетъ медаль въ Память въ **Бозѣ** почившаго Императора **Николая 1-го** и орденъ Итальянской короны 2-ой степени.

Помощники Брантмейстеровъ:

- 1) Петровской части Антонъ Яковлевичъ **Пизанъ**, на службѣ съ 24-го мая 1889 года.
- 2) Казанской части Иосифъ Егоровичъ **Виншинскій**, на службѣ съ 25 августа 1878 года.
- 3) Спасской части Казиміръ Станиславовичъ **Крайнанъ**, на службѣ съ 20-го Іюня 1879 года.
- 4) Коломенской части Федоръ Яковлевичъ **Лопаненъ**, на службѣ въ командѣ съ 21-го поября 1894 года.
- 5) Нарвской части Ефимъ Ильичъ **Зозуля**, на службѣ съ 14-го Апрѣля 1888 года.
- 6) Московской части Павелъ Іосифовичъ **Котовичъ**, на службѣ съ 13-го сентября 1895 г.
- 7) Александро-Невской части Матвѣй Андреевичъ **Монейно**, на службѣ съ 7-го ноября 1887 года.
- 8) Шлиссельбургской части Рафаилъ Ивановичъ **Ковалисъ**, на службѣ съ 15-го мая 1884 года.
- 9) Рождественской части Прохоръ Алек-

Машинисты пожарной команды:

- 1) Петровской части Ефимъ **Даниловъ**, на службѣ съ 1-го Іюня 1899 года.
- 2) Казанской части Константинъ **Крайнанъ**, на службѣ съ 7-го февраля 1899 года.
- 3) Коломенской части Александръ **Тамплонъ**, на службѣ съ 1-го марта 1903 года.
- 4) Нарвской части Дмитрій **Петрянинъ**, на службѣ съ 4-го апрѣля 1885 г.
- 5) Московской части Иванъ **Константиновъ**, на службѣ съ 28-го Апрѣля 1884 года.
- 6) Шлиссельбургской части Иванъ **Евграфовъ**, на службѣ съ 13-го Февраля 1903 года.
- 7) Рождественской части Иванъ **Александровъ**, на службѣ съ 28-го марта 1900 года.
- 8) Васильевской части Николай **Русановъ**, на службѣ съ 1-го марта 1884 года.
- 9) Петербургской части Алексѣй **Бѣляевъ**, на службѣ съ 3-го Сентября 1896 года.
- 10) Выборгской части Дмитрій **Дорожинскій**, на службѣ съ 1-го Января 1903 г.
- 11) Запасный машинистъ при Пожарномъ Депо Степанъ **Соколовъ**, на службѣ съ 1-го марта 1903 года.



Бочка на зимнемъ ходу.

сандровичъ **Козловъ**, на службѣ съ 5-го іюля 1890 года.

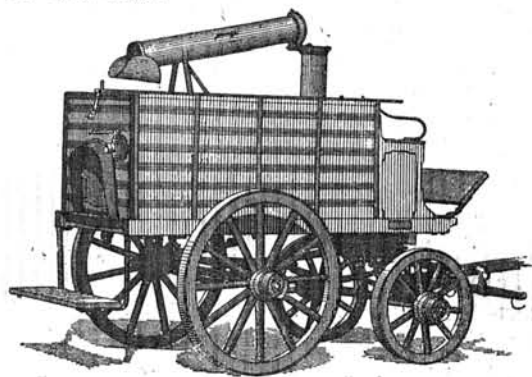
10) Литейной части Афанасій Федоровичъ **Федоровъ**, на службѣ въ командѣ съ 18-го апрѣля 1895 года.

11) Васильевской части Сергѣй Федоровичъ **Лаптевъ**, на службѣ съ 4-го апрѣля 1894 года.

12) Петербургской части Сергѣй Михайловичъ **Станевичъ**, на службѣ съ 28-го декабря 1892 года.

13) Выборгской части Александръ Максимовичъ **Ильичевъ**, на службѣ съ 12-го августа 1899 года.

14) Охтенской части Михаилъ Ивановичъ **Нулиновъ**, на службѣ съ 28-го іюня 1892 года.



Теплый чанъ.

Изъ числа 1000 человекъ служителей имѣется въ настоящее время—прослужившихъ не менѣе 25 лѣтъ 7 человекъ, не менѣе 20 лѣтъ—11 человекъ, 15 лѣтъ—16 человекъ, не менѣе 5 лѣтъ—100 челов.

Въ командѣ имѣется награжденныхъ за человеколюбивые подвиги по спасенію погибавшихъ серебрянными медалями на Владимірской лентѣ: Брантмейстеровъ—5 человекъ, помощниковъ Брантмейстеровъ—2 и служителей—9 человекъ.



Брантъ-Маіоръ Полковникъ
К. Х. Эллерманъ
съ 1858 по 1867 г. †.



Брантъ-Маіоръ Генераль-Маіоръ
А. П. Паскинъ
съ 1882 по 1898 г. † 11 мая 1899 г.



Брантъ-Маіоръ Полковникъ
В. К. Гранфельдъ
съ 1867 по 1878 г. †.



Приемная въ Канцеляріи Брантъ-Маіора.

Случаи спасенія людей во время пожаровъ настолько часты, что къ награжденію представляются только чины

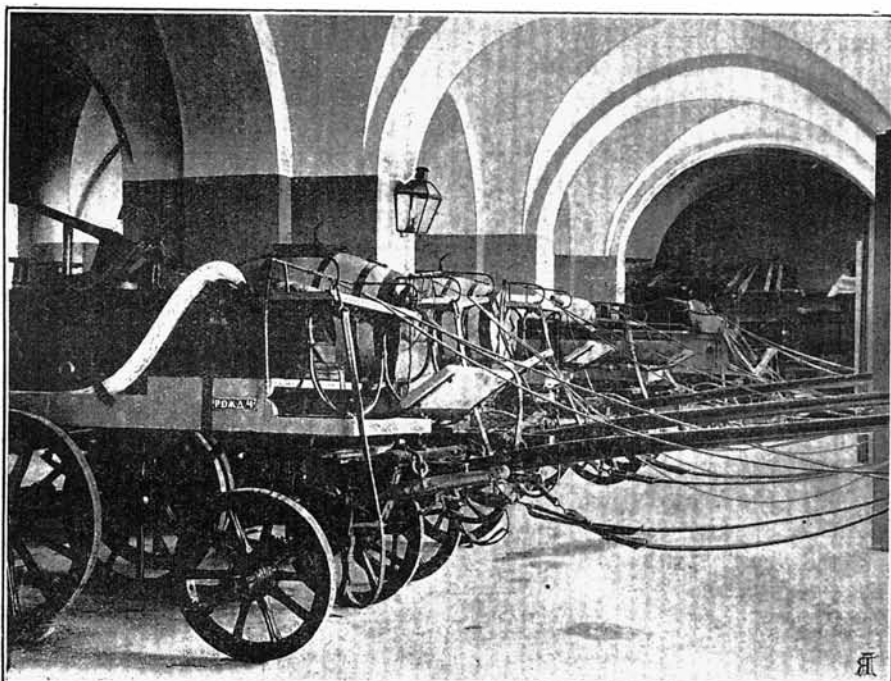
команды, послѣ неоднократныхъ случаевъ спасенія ими погибавшихъ.

Бывшіе чины С.-Петербургской пожарной команды.

Брантъ-Маіоры:

1. Генераль-Маіоръ **Орловскій І. С.** съ 1827 по 1847 г.
2. Полковникъ **Эртель** съ 1847 по 1858 г.
3. Полковникъ артилеріи **Н. Х. Эллерманъ**, съ 1858 по 1867 годъ.

дѣльный по своимъ размѣрамъ пожаръ Крестовскаго острова. Полковникъ Гарденинъ имѣлъ русскіе ордена до Владиміра 3 степени включительно и золотое оружіе съ надписью „за храбрость.“



Трубная Рождественской части.

4. Полковникъ Владиміръ Карловичъ **Гранфельдъ** съ 1867 по 24 іюня 1878 года. При немъ приступлено къ постройкѣ обоза новаго типа, существующаго и нынѣ, учрежденъ хоръ музыкантовъ и произошла замѣна обязательно служащихъ вольнонаемными служителями.

5. Полковникъ Яковъ Александровичъ **Гарденинъ**, съ 24 іюля 1878 по 24 ноября 1882 года. Въ бытность его Брантъ-Маіоромъ въ 1880 году, утвержденъ штатъ команды, существующій и нынѣ. Въ этомъ же году сформированъ былъ Ямской пожарной резервъ. Въ 1881 году утвержденъ уставъ Эмеритальной кассы С.-Петербургской пожарной команды. При немъ же произошелъ и гран-

6. Генераль Маіоръ Анатолій Петровичъ **Паскинъ**, Брантъ-Маіоромъ съ 24 ноября 1882 по 11 мая 1898 года. Въ бытность его Брантъ-Маіоромъ сформированы: Александровскій, Заставный и Лѣсной пожарные резервы. Въ 1892 году Анатолій Петровичъ принималъ дѣятельное участіе въ организациі I-й Всероссийской пожарной выставки и I-го пожарнаго съѣзда.

Въ 1893 году полковникъ Паскинъ былъ произведенъ въ Генераль-Маіоры и имѣлъ всѣ русскіе ордена до Владиміра 3 степени включительно, Владиміра 4-й степени съ мечами и бантомъ, золотое оружіе съ надписью „за храбрость“ и нѣсколько иностранныхъ орденовъ.

Брантмейстера:

1. Н. М. Гланаревъ (2 Адм. ч.)	1848	по 1858 г.
2. В. Шашинъ	1840	" 1867 "
3. В. Г. Дементьевъ (1 Адмиралтейской ч.)	1847	" 1868 "
4. В. И. Волошинъ (Ал.-Невской ч.)	1856	" 1868 "
5. П. Г. Григорьевъ (Петербург. ч.)	1856	" 1467 "
6. С. П. Чапинъ (Нарвской ч.)	1853	" 1663 "
7. И. О. Панасевичъ (Нарвской ч.)	1879	" 1880 "
8. И. Д. Сущенко (3 Адмирл. ч.)	1858	" 1868 "
9. А. А. Пилипенко (Спасской ч.)	1868	" 1875 "
10. А. Г. Березинъ (Рождеств. ч.)	1864	" 1868 "
11. Ивонниковъ (Коломенской ч.)	1869	" 1875 "
12. И. Ф. Тимофеевъ (Рождеств. ч.)	1862	" 1867 "
13. С. С. Новиковъ (Рождествеп. ч.)	1855	" 1870 "
14. Н. А. Заюнчковскій (Литейной ч.)	1855	" 1870 "
15. В. В. Маторинъ (Петербург. ч.)	1874	" 1887 "
16. Кол. ас. И. М. Поповъ (Лит ч.)	1867	" 1885 "
17. Тит. с. В. И. Соловьевъ (Выб. ч.)	1871	" 1887 "
18. Тит. с. Н. В. Нагорновъ (Пет. ч.)	1878	" 1887 "
19. Кол. ас. Е. Е. Линь (Охт. ч.)	1865	" 1891 "
20. Кол. ас. Л. И. Петровскій (Ал.-Н. ч.)	1868	" 1893 "
21. Кол. ас. Ф. А. Смольниковъ (Нарв. ч.)	1868	" 1893 "
22. Кол. ас. В. И. Жидейкинъ (Дворц. вѣдом.)	1862	" 1894 "
23. Кол. ас. П. А. Русевъ, (Каз. ч.)	1866	" 1896 "
24. Над. сов. I. В. Котовичъ. (Моск. ч.)	1859	" 1897 "
25. М. С. Степановъ (Ал. Нев. ч.)	1898	" 1899 "
26. Кол. ас. Я. И. Янне произв. работъ пож. депо	1868	" 1898 "
27. Кол. ас. А. Е. Левитонъ Письм. Концелярiи	1862	" 1898 "
28. Кол. ас. Р. Г. Миллеръ (Капельм.)	1878	" 1898 "
29. Кол. ас. Ф. М. Струмбергъ (Шл. ч.)	1878	" 1898 "
30. Кол. ас. А. И. Сущенко (Дворц. вѣдом.)	1880	" 1898 "
31. Губ. с. Ф. К. Новиковъ (Спас. ч.)		" 1899 "
32. Т. П. Васильевъ (Нарв. ч.)	1891	" 1899 "
33. Тит. Сов. Т. В. Буяновъ (Колом. ч.)	1885	" 1901 "

Списокъ Чиновъ команды, погибшихъ при исполненіи служебныхъ обязанностей.

1) **Антонъ Дмитриевъ Нострыкинъ**, 10 августа 1876 года, убитъ на пожарѣ въ домѣ № 87 по Екатерингофскому проспекту.

2) **Станиславъ Щепоровскій**, 12 января 1889 г. умеръ отъ обжоговъ на пожарѣ завода Гольдберга.

3) **Степанъ Петровъ Петровъ**, 13-го Сентября 1881 года, задавленъ ходомъ на пожарѣ по 17-й Линіи.

4) **Иванъ Устиновъ Мальцевъ**, 22-го Іюня 1882 года, сгорѣлъ на пожарѣ въ саду «Аркадія».

5) **Павель Николаевъ Бутусовъ**, 20-го октября 1884 года, убитъ при взрывѣ бензина на пожарѣ въ домѣ № 20 по Мѣщанской ул.

6) **Матвѣй Петровъ Нестеренко**, 22 января, 1885 года, задавленъ ходомъ на пожарѣ въ домѣ № 5 по Новгородской улицѣ.

7) **Францъ Ивановъ Подаревскій**, 30-го января 1885 года, сгорѣлъ на пожарѣ въ домѣ С.-Петербургскаго Городскаго Кредитнаго Общества.

8) **Федоръ Прокофьевъ Прокофьевъ**, 13-го Іюля 1888 года, умеръ отъ увѣчья на пожарѣ въ домѣ № 27 по Кадетской Линіи.

9) **Федоръ Яковлевъ Боковъ**, 24-го мая 1889 года, сгорѣлъ на пожарѣ въ домѣ № 43 по большой Пушкарской улицѣ.

10) **Алексѣй Семеновъ Семеновъ**, 10 октября 1898 года, задавленъ ходомъ на пожарѣ въ домѣ № 47 по Вознесенскому проспекту.

11) **Янъ Янсонъ Неллеманъ**, 16-го декабря 1889 года, задохся въ дыму на пожарѣ въ домѣ № 5 по Эртелеву переулку.

12) **Адамъ Ивановъ Восканъ**, 21-го января

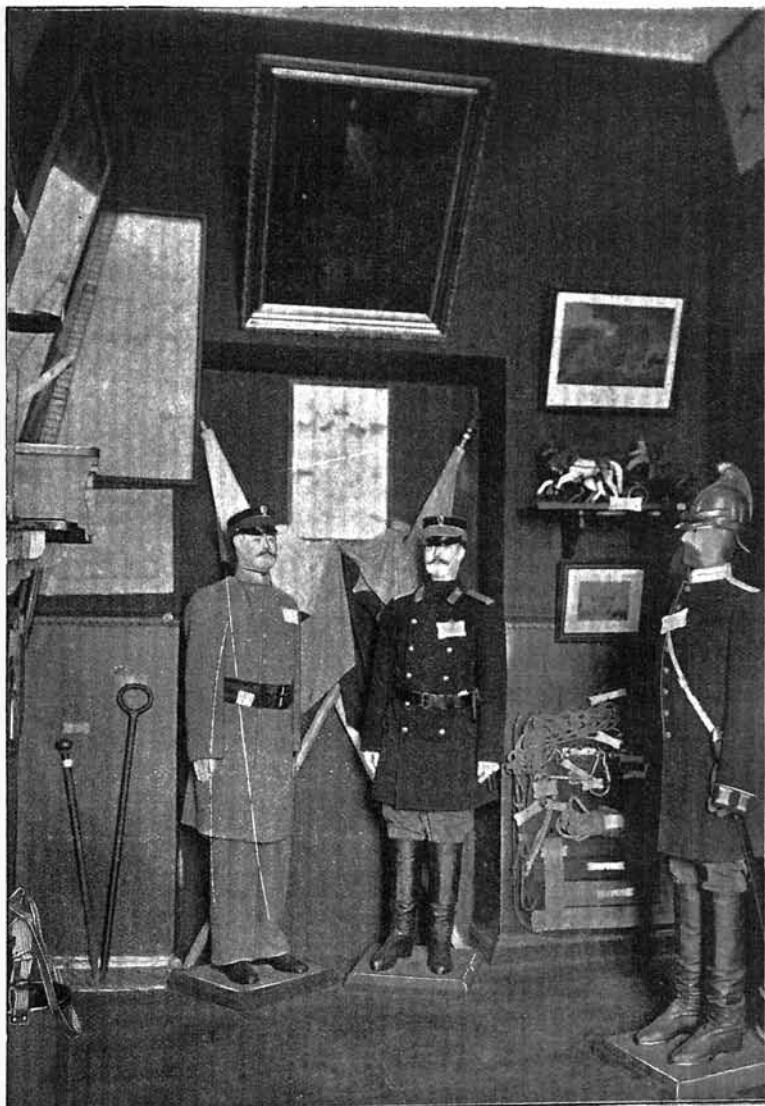
1892 года, сгорѣлъ на пожарѣ на Кожевенномъ заводѣ Брусницыныхъ.

13) **Петръ Федоровъ Крыловъ**, 20-го декабря 1894 года, убитъ на пожарѣ въ домѣ № 11 по Каменно-Островскому проспекту.

14) **Григорій Даниловъ Даниловъ**, 2-го марта 1895 года, убитъ на пожарѣ въ домѣ № 1 по Каменно-Островскому проспекту.

15) **Никита Ивановъ Гуменный**, 3-го ноября 1897 года, убитъ на пожарѣ въ домѣ № 40 по Фонтанкѣ.

16) **Адольфъ Викентьевъ Банковскій**, 15-го декабря 1901 года, раздавленъ ходомъ при слѣдованіи на пожарѣ въ Разъѣзжую улицу въ домѣ № 7.



Пожарное отдѣленіе Музея СПб. Столичной Полиціи.





ГЛАВА IV.

С.-Петербургское пожарное депо и техническая часть въ пожарной командѣ.

Въ наказѣ 1667 года въ указѣ объ обязанностяхъ обѣзжаго головы и постѣдующихъ (П. С. З. Т. I ст. 407) имѣется перечисленіе пожарныхъ снарядовъ, съ которыми Стрѣльцы и рѣшеточные приказчики должны были являться на пожары. Кромѣ крючьевъ, топоровъ и вилъ, т. е. орудій для сломки зданій въ списокѣ этомъ упоминаются ведра, ушаты и водоливныя трубы.

Какого типа были эти трубы, точныхъ свѣдѣній не имѣется. Въ распоряженіи 1711 года (П. С. З. Т. IV, ст. 2358) въ распредѣленіи инструмента въ полкахъ, они названы уже мѣдными водоливными трубами, а въ 1718 году, въ Указѣ Петра Великаго, о постройкѣ плашкоутовъ для тушенія рѣчныхъ пожаровъ—названы „брантсбойтами“. — Въ 1740 году трубы эти названы англійскими заливными трубами. О конструкціи всѣхъ этихъ трубъ, такъ равно и встрѣчающихся позднѣе большихъ, среднихъ и малыхъ трубахъ, имѣются довольно точныя указанія.

Мѣдная водоливная труба представляла собою прототипъ существующей въ настоящее время ручной трубы и

отличалась отъ нея отсутствіемъ коллектора и забирного рукава; вода же наливалась ведрами въ коробъ. Въ концѣ 18 столѣтія и въ началѣ 19 появляются уже трубы съ забирными рукавами и коллекторами, на верху которыхъ укрѣплялся поливной рукавъ.

Гдѣ пріобрѣтались трубы—неизвѣстно, но въ 1750 году встрѣчается указаніе, что въ Москвѣ имѣлся мастеръ заливныхъ трубъ Степановъ, къ которому и рекомендовалось городамъ и различнымъ учрежденіямъ обращаться съ заказами.

Въ 1803 году, ко времени основанія пожарной команды, кромѣ указанныхъ трубъ, было еще 5 трубъ съ печами. Устройство печи при трубѣ предотвращало замерзаніе клапановъ при сильныхъ морозахъ.

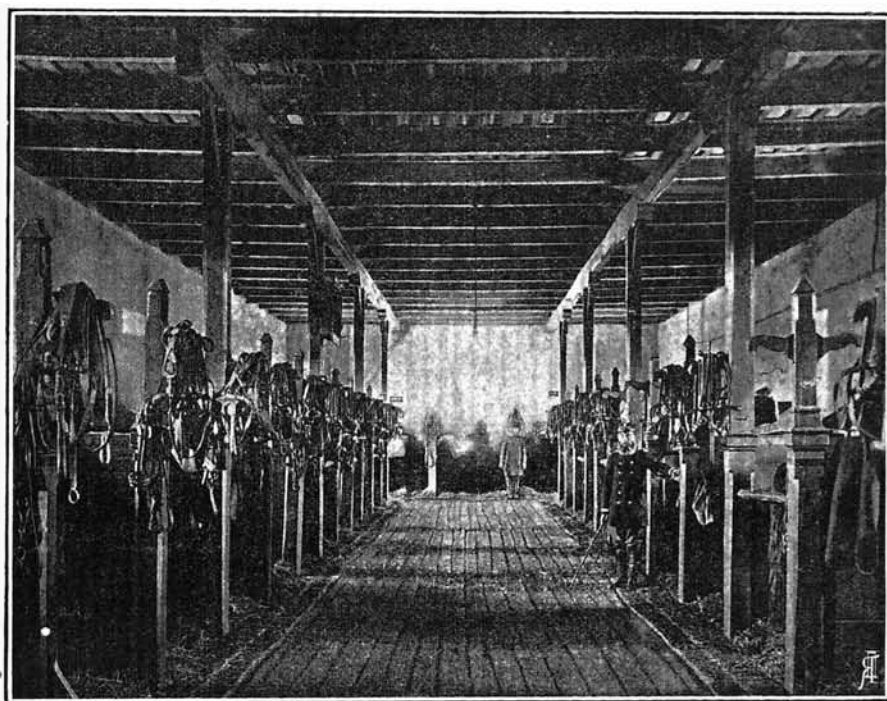
Всѣ трубы, бочки и лѣстницы, начиная съ 1803 года, перевозились лѣтомъ на роспускахъ (безъ рессоръ и на деревянныхъ осяхъ), зимою же на обыкновенныхъ дровняхъ. Въ „Наставленіи для Брантмейстеровъ“, изданномъ въ 1818 г. упоминается о выдвигаемыхъ двухъ-колѣнныхъ лѣстницахъ (высота ихъ была

незначительна), 1 складной въ 14 колѣнъ и 1 механической, 8 саженой высоты, изобрѣтенія архитектора Гесте.

Отсутствіе фабрикъ, изготовляющихъ пожарные инструменты и знающихъ это дѣло мастеровъ, вызвало въ 1812 году учрежденіе, по Высочайшему повелѣнію, Петербургскаго и Московскаго Пожарныхъ Депо. Въ устроенныхъ при нихъ мастерскихъ повелѣ-

ровъ Петербурга и Москвы и Генерала Балашова. Комитетъ этотъ, принимая во вниманіе попечительные виды въ Божѣ почившаго Императора Александра I, учредившаго Пожарное Депо и то, что частные мастера не могутъ изготовлявать дешевле, чѣмъ казенныя мастерскія, постановилъ:

„Оставивъ существованіе С.-Петербургскаго и Московскаго Депо на тѣхъ



Конюшня Васильевской части.

но было строить обозъ не только для столицъ, но и для провинціи и обучать этому искусству, присылаемыхъ изъ провинціи мастеровъ, которые, по окончаніи ученія, возвращались обратно въ свои города. Свѣдѣній о первыхъ годахъ дѣятельности Депо не имѣется, но, по видимому, таковая была не особенно блестящей, такъ какъ въ 1826 году, вслѣдствіе ходатайства Московскаго Военнаго Генераль-Губернатора о закрытіи по ненадобности Московскаго Депо, былъ составленъ особый Комитетъ изъ Управляющаго Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, Военныхъ Губернато-

основаніяхъ, какія преподаны онымъ съ самаго начала учрежденія, продолжать въ нихъ изготовленіе пожарныхъ инструментовъ и, по мѣрѣ потребностей, удовлетворять ими города за установленныя цѣны. Цѣны назначать въ обѣихъ столицахъ Оберъ-Полиціймейстерамъ, съ утвержденія Военныхъ Генераль-Губернаторовъ.

Присмотръ за матеріалами и производствомъ работъ возложить въ обѣихъ столицахъ на Брантъ-Маіоровъ, подъ непосредственнымъ и главнымъ Начальствомъ Оберъ-Полиціймейстеровъ.

Годовые отчеты о денежных суммах Брантъ-Маіоры должны были отсылать черезъ Оберъ-Полиціймейстеровъ въ Казенныя Палаты для ревизіи.

Пожарное Депо.

Съ 1819 года по 1850 годъ Пожарное Депо находилось въ рукахъ Брантъ-Маіора, но съ 1850 года, оно переходитъ въ частныя руки. Инженеръ-Технологъ Шварцъ беретъ мастерскія въ аренду, и за право пользования ими и мастерскими обязуется производить безплатно ремонтъ пожарныхъ трубъ, машинъ и обоза. За это время Пожарное Депо приходитъ въ полный упадокъ, а обозъ пожарной команды и снаряды — въ ветхость.

Въ этотъ же періодъ времени было изготовлено въ Депо для команды нѣсколько трубъ Французской системы, вмѣсто прежнихъ Англійскихъ.

Въ 1866 году, съ назначеніемъ на постъ Петербургскаго Оберъ-Полиціймейстера Генерала Тренова, Пожарное Депо изъято изъ вѣдѣнія частнаго лица и перешло въ завѣдываніе Оберъ-Полиціймейстера и Брантъ-Маіора.

Ветхость и устарѣлый типъ обоза и трубъ вызвали необходимость въ созданіи новыхъ, и въ 1868 году, по проектамъ Завѣдывающаго Пожарнымъ Депо Артиллерійскаго Подполковника Венцеля и механика Шульца, были построены образцы обоза, представленные на благоусмотрѣніе Императора Александра II-го. Государь Императоръ, одобривъ образцы, повелѣлъ приступить къ постройкѣ всего обоза на средства, отпущенныя Министер-

ствомъ Внутреннихъ Дѣлъ изъ страхового капитала. Въ началѣ были построены только для дѣйствія каждой части линейки и трубные ходы, но въ послѣдствіи постепенно замѣненъ былъ и остальной безрессорный обозъ, причемъ предназначенныя въ началѣ полурессоры, замѣнены полными рессорами.

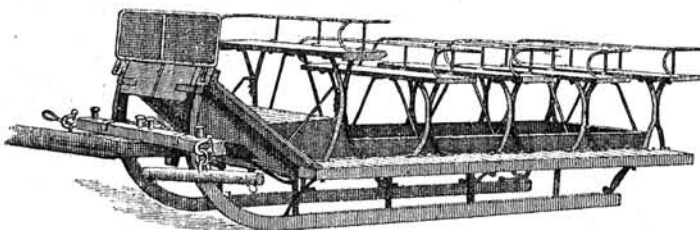
Линейки, трубные и багровые ходы строились въ Депо, а бочечные — въ Финляндіи на заводѣ „Озберъ и Баде“.

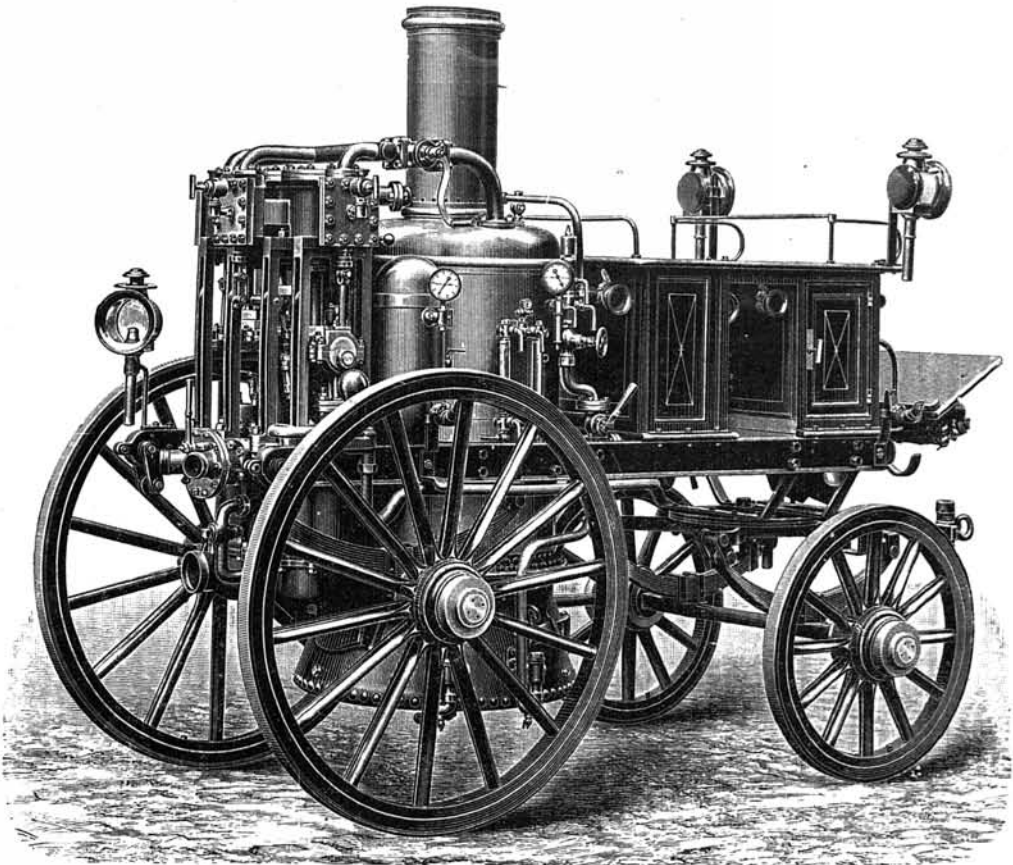
Въ 1870 году постройка обоза для дѣйствующаго отдѣленія каждой части была закончена, и пожарная команда, въ полномъ составѣ съ новымъ обозомъ, имѣла счастье представиться на смотру Государю Императору, причемъ Его Величество соизволилъ Всемилостивѣйше пожаловать нижнимъ чинамъ по 25 коп. на человѣка.

Преобразованное въ 1866 г. Пожарное Депо начало постепенно усиливать свою дѣятельность, улучшая техническое оборудованіе команды.

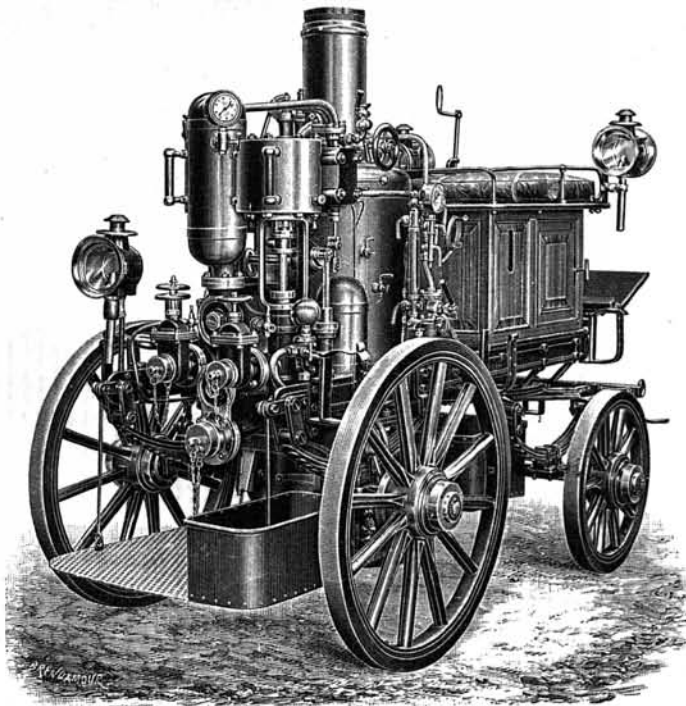
Въ настоящее же время Пожарное Депо изготовляетъ не только для Петербургской, но и для провинціальныхъ командъ: трубы и насосы всѣхъ новѣйшихъ конструкцій, механическія лѣстницы, пожарный инструментъ, каски, спасательные приборы и обозъ, исполнялись также заказы и для Инженернаго Вѣдомства.

Съ переходомъ Хозяйственной части команды въ вѣдѣніе Городскаго Общественнаго Управленія, ближайшій надзоръ за приобрѣтеніемъ матеріаловъ и расходованіемъ суммъ, возложенъ на Городскую Управу.





Паровая машина трех-цилиндровая, въ командѣ этой конструкціи имѣется 3 машины.



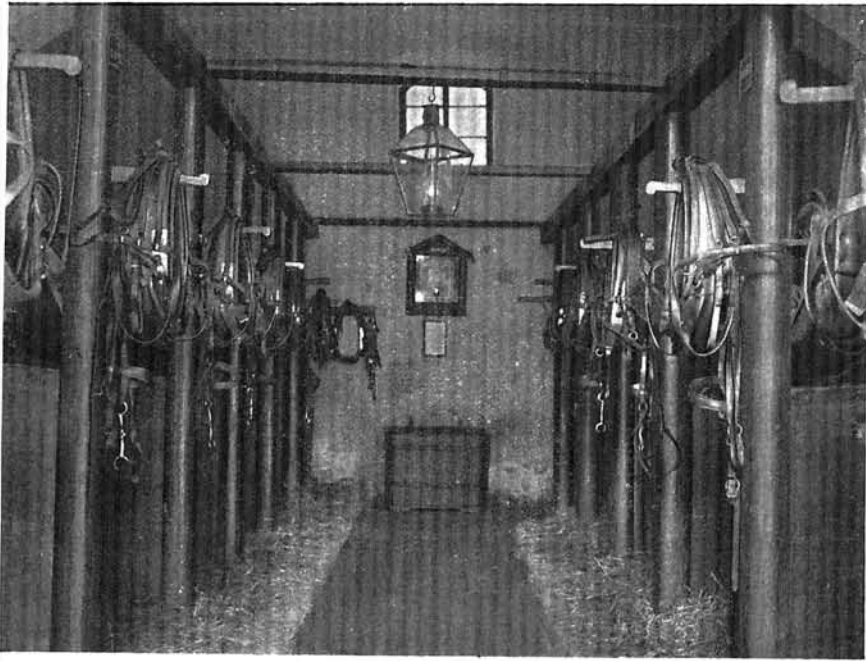
Двух-цилиндровая машина старой конструкціи.

Паровыя машины, трубы, насосы, лѣстницы, ручной инструментъ, водопроводныя принадлежности и обозъ.

Паровыя машины.

Послѣ большого Апраксинскаго пожара была приобрѣтена въ 1863 г. первая паровая машина фабрики „Шандъ-Мейсонъ“ въ Лондонѣ. Постепенно замѣняя устарѣвшія машины и увеличи-

цилиндровыя и остальные—3-хъ цилиндровыя. Первые работаютъ въ два рукава, давая до 150 ведеръ въ минуту, и вторыя въ 3 рукава въ среднемъ по 225 ведеръ. Въ случаѣ надобности къ



Конюшня Александрo-Невской части.

вая ихъ количество, городъ въ настоящее время имѣетъ 10 паровыхъ машинъ, изъ коихъ одна подарена въ 1891 году Графомъ Александромъ Дмитриевичемъ Шереметевымъ, и 3 куплены въ 1903 г.

Изъ числа машинъ, имѣются: 1 системы „Бедюва“, 8 „Шандъ-Мейсонъ“ и 1 фабрики „Чермакъ“. Последняя конструкция была премирована на всемирной Парижской выставкѣ 1900 года. Всѣ имѣющіяся въ командѣ машины на 4-хъ колесныхъ ресорныхъ ходахъ, для перевозки лошадыми и имѣютъ вертикальные цилиндры, заисключеніемъ машины Бедюва, съ горизонтальными цилиндрами. Изъ числа всѣхъ машинъ: 1 машина одноцилиндровая, 3—двухъ

2¹/₂ дм. машиннымъ рукавамъ ставятся развѣтвленія съ 2 дюймовыми рукавами, и тогда число стволовъ при каждой машинѣ можетъ быть удвоено.

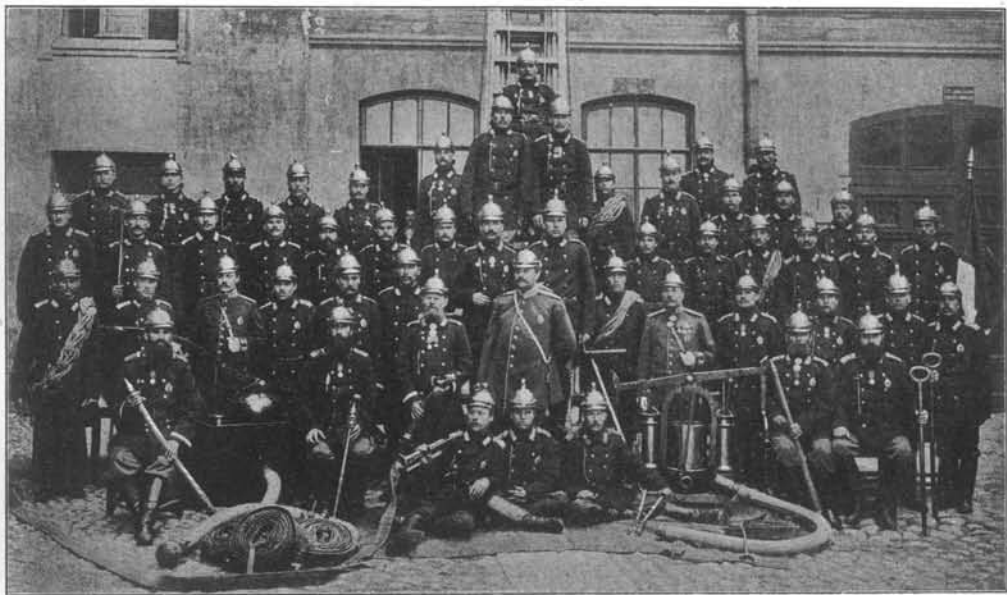
Новѣйшія три машины снабжены особымъ приспособленіемъ, дающимъ возможность трубнику, не останавливая машины, прекращать выходъ воды изъ ствола. Въ настоящее время это приспособленіе устанавливается и на старыя машины.

Ручныя трубы.

Существовавшія ранѣе Английскія трубы образца 1837 года, а впоследствии—системы „Пакстенъ“ (прейсъ-кур. Спб. Пож. Депо 1873 года), замѣнены

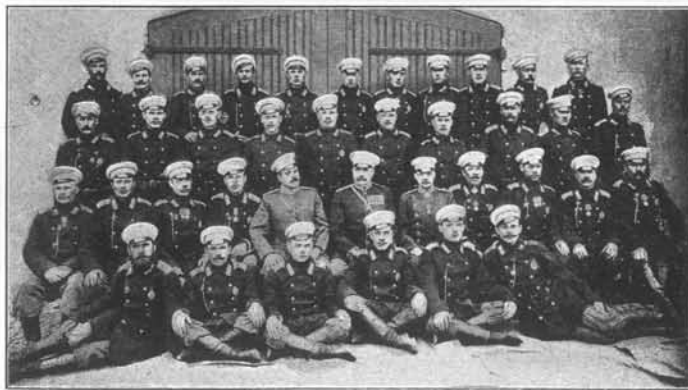


Смотръ команды на Марсовомъ полѣ.



Команда Спасской части Брантмейстеръ А. П. Майборода.

(Оъ фот. Дорофьева).



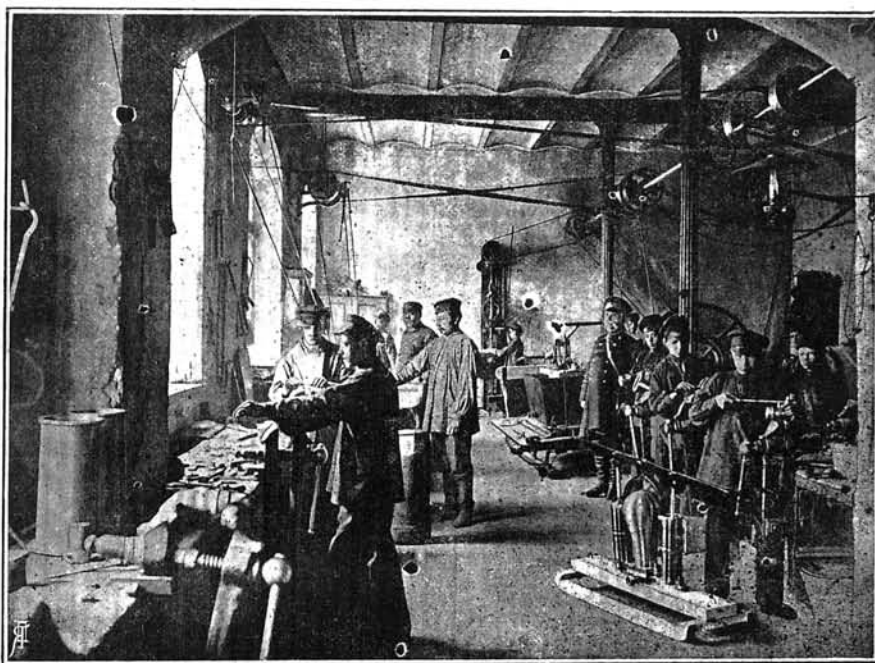
Команда Московской части. Брантмейстеръ Я. Ю. Тутыгинъ.
(Оъ фот. Дорофьева).

были въ 1862 и 1867 годахъ Французскими трубами (обр. Париж. пожар. ком.)—Французскія трубы были въ командѣ до 1895 года. Отличаясь значительной прочностью, онѣ имѣли громадное неудобство—скрытые кожаные клапаны, малѣйшее засореніе которыхъ вызывало необходимость въ полной разборкѣ трубы.

Постѣ пожарной выставки 1892 года въ пожарномъ депо были изготовлены

ронамъ коллектора. Достоинство этой трубы—легкость ея разборки и очистки клапановъ. Въ 1901 году, въ трубахъ этой конструкціи мѣдные плоскіе клапаны замѣнены по системѣ Хенига и шаровыми, (мѣдные шары покрыты слоемъ резины) и въ настоящее время въ частяхъ имѣются трубы какъ образцовъ 1900, такъ и 1901 годовъ.

Въ 1903 году, по распоряженію Брантъ-Маіора Полковника Кирилова,



Мастерскія пожарнаго Депо въ 1885 году.

трубы съ наклонными цилиндрами и 4-мя мѣдными клапанами, заключенными въ одной общей клапанной коробкѣ и въ 1895 году выданы въ части.

Пятилѣтній опытъ показалъ, что при постоянной и усиленной работѣ, наклонные насосные цилиндры очень быстро разрабатываются, и въ 1900 году, былъ утвержденъ новый образецъ трубъ, конструкціи мастера Пожарнаго Депо А. А. Сергѣева, съ вертикальными цилиндрами и мѣдными тарелчатыми клапанами, расположенными по парно по обѣимъ сто-

изготовлена и выдана въ Александроневскую часть облегченная труба новой конструкціи безъ короба, дающая до 30 ведеръ воды въ минуту и являющаяся въ настоящее время лучшею по легкости и простотѣ своей конструкціи. При всѣхъ трубахъ имѣются предохранительные клапаны, системы Князя Львова, дающіе возможность, не останавливая качки трубы, прекращать выходъ воды изъ ствола.



Насосы.

Прежніе насосы безъ коллекторовъ для накачиванія воды въ бочки, замѣнены были въ 1897 году насосами,



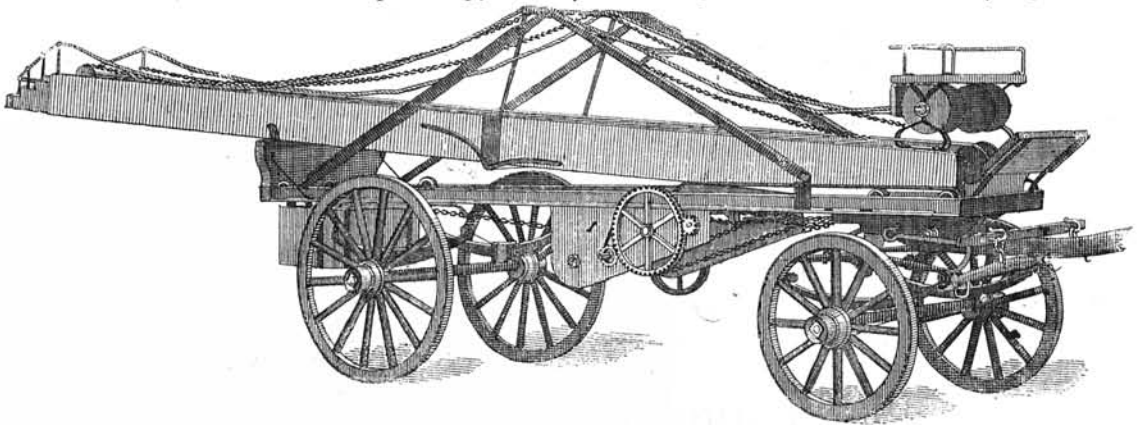
Французскій ключъ для гаекъ.

передѣланными изъ Французскихъ трубъ, а въ настоящее время вводятся уже новые насосы, съ шаровыми клапанами и коллекторами, вполне замѣняющіе обыкновенныя пожарныя трубы.

ваются особые бинты, всегда имѣющіеся въ сумкѣ у подтрубниковъ. По окончаніи пожара подчинка ихъ производится въ Депо наложеніемъ шва и резиновой заплаты.

Стволы и гайки.

Мѣдные пожарныя стволы въ командѣ съ 1902 года постепенно замѣняются очень удобными резиновыми. Для разбиванія струи въ брызги, или немедленной остановки выхода воды, что часто бываетъ необходимо дѣлать въ квартирахъ или въ подвальныхъ помѣщеніяхъ, наполненныхъ дымомъ, къ стволамъ въ 1898 году сдѣлано механикомъ Серге-



Четырехъ колѣнная лѣстница образца 1883 г.

Рукава.

При заливныхъ трубахъ старой конструкціи, какъ забирные, такъ и поливные рукава дѣлались изъ кожи. Въ 1855 году кожаные забирные рукава замѣнены резиновыми, а поливные—вмѣсто шпивныхъ, начали дѣлать на заклепкахъ. Въ 1872 году была сдѣлана попытка замѣнить кожаные рукава сплошными резиновыми, но, въ виду невозможности ихъ чинить, они вскорѣ были забракованы. Въ 1895 году, введены пеньковые, двойной ткани, про-резиненные рукава, отличающіеся большою прочностью и способные выдерживать значительное давленіе. На лопнувшіе во время работы рукава, одѣ-

вымъ очень остроумное приспособленіе. Винтовья соединительныя гайки тоже постепенно замѣняются болѣе удобными гайками новой конструкціи безъ рѣзбы.

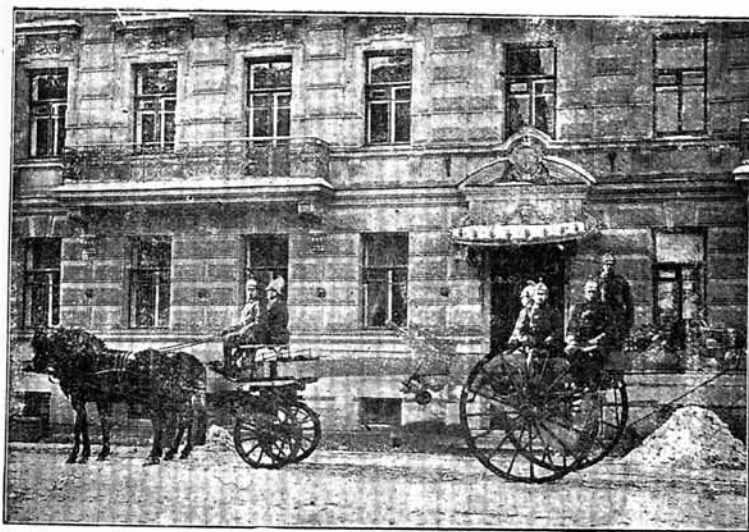
Лѣстницы.

Старинныя 2-хъ колѣнныя раздвижныя лѣстницы, начала 19 столѣтія, едва достигавшія 14 арш. высоты, были замѣнены той же конструкціи 3-хъ колѣнными.

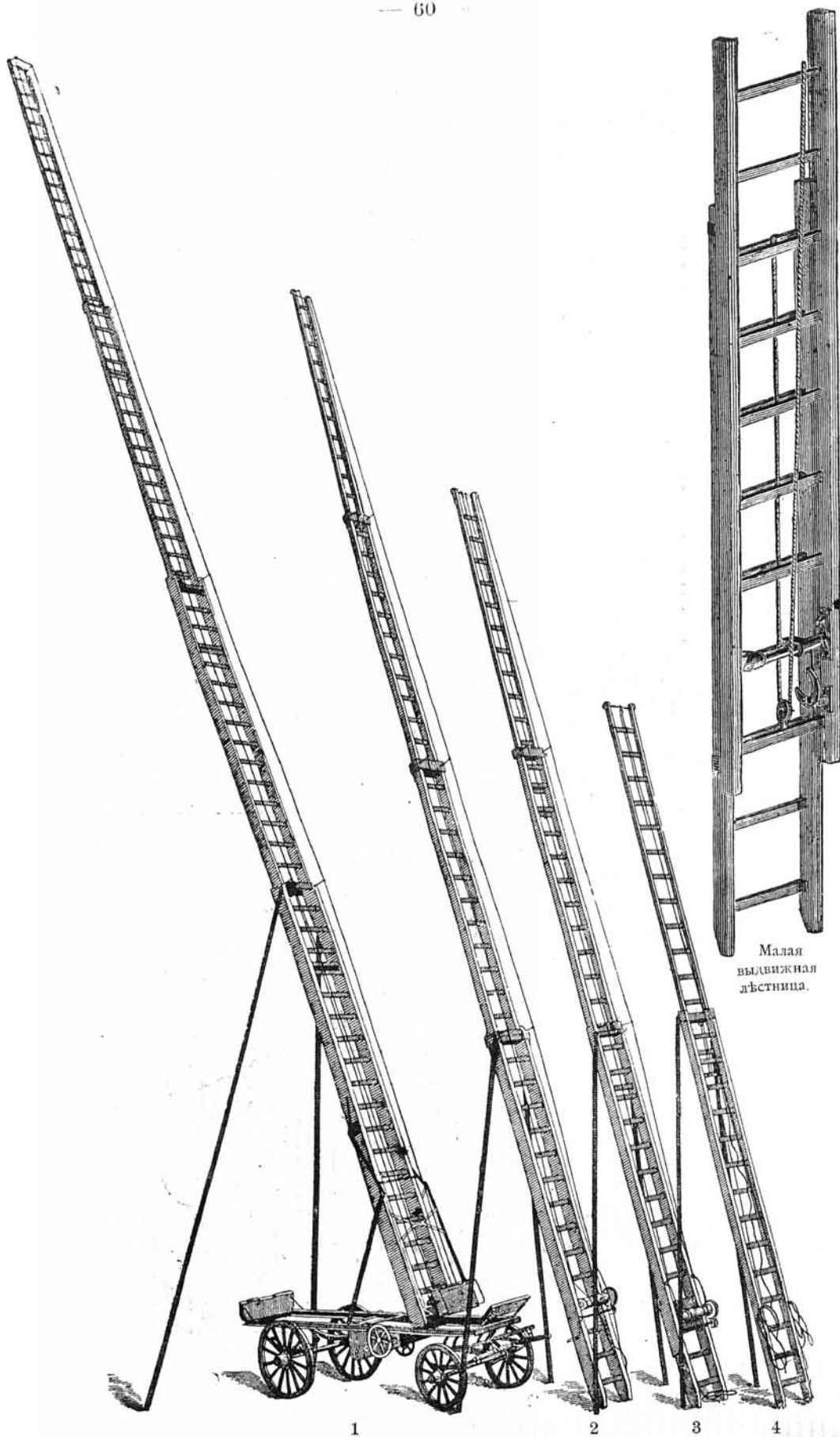
Выдвиганіе производилось наматываніемъ веревки на деревянный валь. Отсутствие шестеренъ сильно замедляло подъемъ лѣстницы, вслѣдствіе чего были изготовлены 3-хъ колѣнныя, а въ 1880 году, 4-хъ колѣнныя лѣстницы, съ валомъ на шестерняхъ и двойными бло-



Учение съ механической лѣстницей.



Лѣстница на ходу.



Малая
выдвижная
лестница.

1

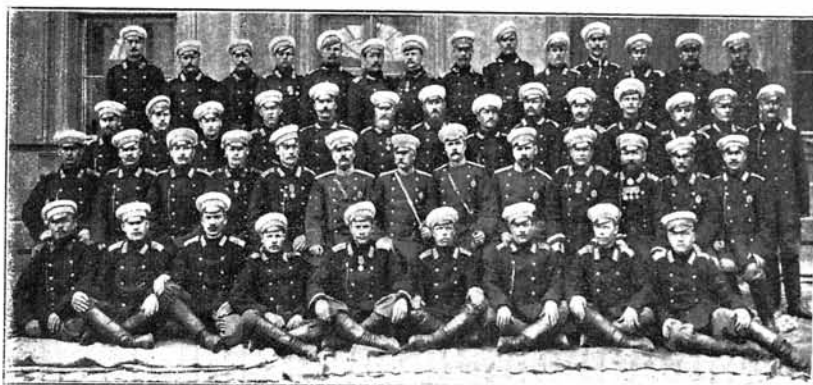
2

3

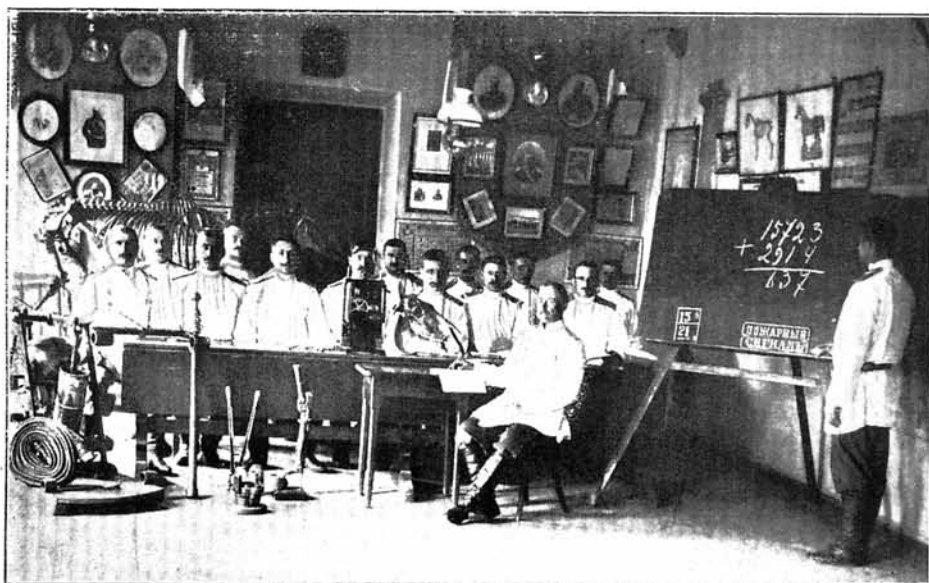
4

Лѣстницы

1) Образцы 1883 г. 2) — 1880 г. 3, 4) Старинного образца.

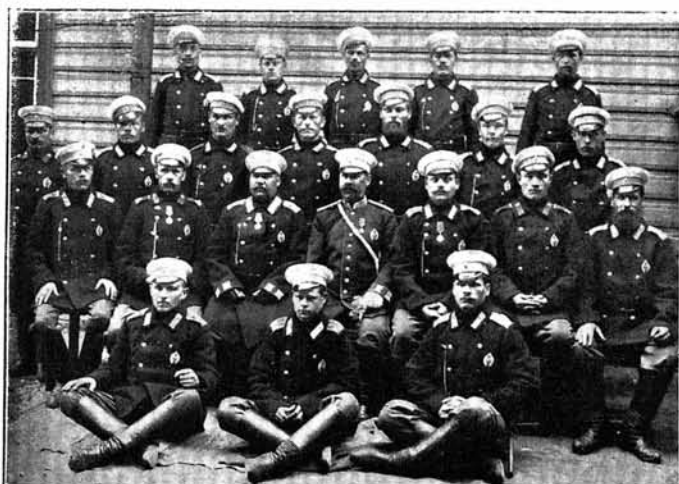


Команда Рождественской части. Брантмейстеръ О. В. Вашкевичъ. (Съ фот. Дорофьева).

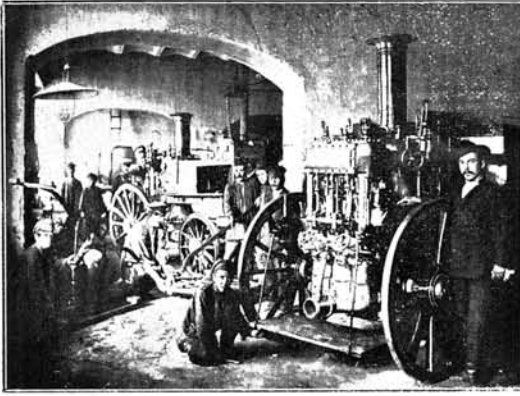


Классъ учебной команды.

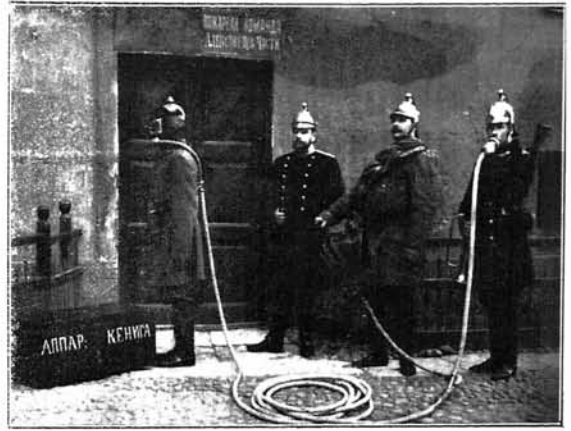
(Съ фот. Дорофьева).



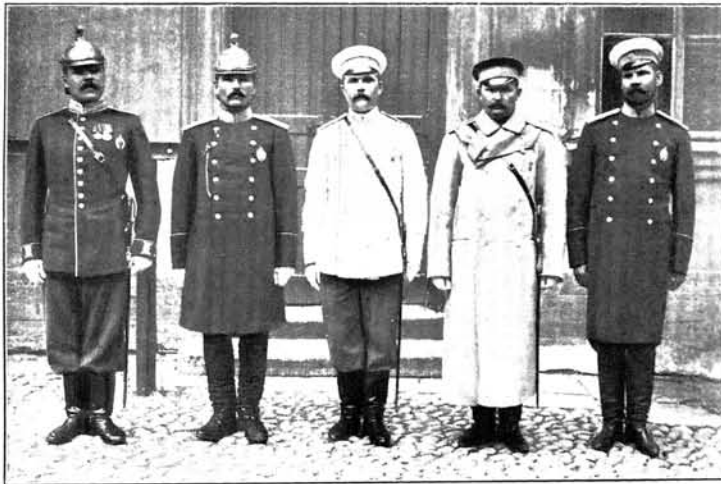
Александровскій резервъ. Завѣдывающій резервомъ О. Ф. Ивановскій.



Мастерская пожарнаго депо въ 1902 г.



Аппаратъ системы Кенига для работы въ дыму.



Форма обмундированія помощниковъ брантмейстеровъ и машиниста.



Примѣненіе аппарата при спасеніи людей.

ками. Съ увеличеніемъ количества 4—5 этажныхъ домовъ явилась необходимость въ болѣе высокихъ и устойчивыхъ лѣстницахъ. Въ 1883 году для этой цѣли были сдѣланы 3 двѣнадцати-саженныя лѣстницы, не снимающіяся съ 4-хъ колеснаго хода. Подъемный механизмъ въ нихъ оставленъ прежній.

Страшная громоздкость лѣстницы, боковые упоры въ землю и 4-хъ колесный ходъ, не позволяющіе маневрировать въ тѣсныхъ дворахъ, дѣлало ихъ мало пригодными для пожарныхъ цѣлей.

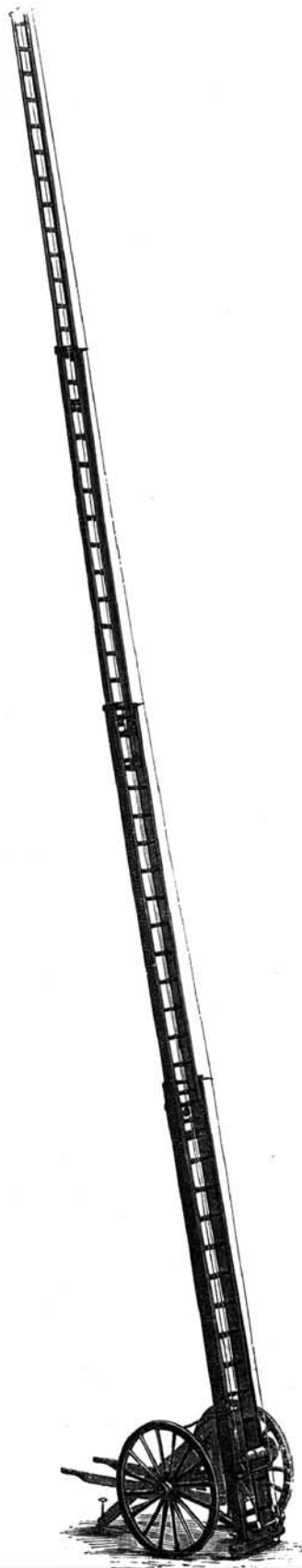


Скидная удлиненная лѣстница.

Въ 1895 году, по чертежамъ производителя работъ Сергѣева были сдѣланы новыя лѣстницы, снимающіяся съ передка (конструкціи Либя). Прочность и легкость подъема ихъ даже въ самыхъ тѣсныхъ дворахъ, даютъ имъ громадное преимущество передъ другими лѣстницами. За время съ 1895 года изготовлено около 60 лѣстницъ этого типа

для Петербургской и другихъ командъ. Съ 1899 года, по распоряженію Брантъ-Маіора Полковника Кирилова, вмѣсто 9—10 саж. лѣстницъ, центральныя городскія части снабжены 12¹/₂ саженными, а части на окраинахъ города такими же 11 саженными лѣстницами. Кромѣ этихъ лѣстницъ при Александровской части для Дворцовъ, церквей и фабричныхъ зданій имѣется одна, высотой въ 14 саженей 1 аршинъ.

Для деревянныхъ, или невысокихъ каменныхъ зданій, въ каждой части привозятся на обозѣ лѣстницы: складныя 9 аршинъ, а въ резервахъ 12 аршинъ и одноколѣбныя 5 аршинъ. Кромѣ того при частяхъ имѣются небольшія кровельныя лѣстницы, конструкціи полков-



ника М. А. Кирилова, употребляемая при подъемах команды на крутыя и подь часть обледенѣлыя крыши.

Теплые чаны и паровые нагрѣватели.

Зимою при сильныхъ морозахъ, возбѣжаніе промерзанія рукавовъ, необходимо отъ времени до времени черезъ нихъ пропускать горячую воду. Для согрѣванія воды имѣются особые чаны на зимнихъ и лѣтнихъ ходахъ съ печами. Въ настоящее время построены въ Пожарномъ Депо два паровыхъ нагрѣвателя на 4-хъ колесныхъ рессорныхъ ходахъ. Нагрѣватели представляютъ изъ

себя котлы съ водогрѣйными трубами, какъ въ паровыхъ машинахъ; образовавшийся паръ поступаетъ изъ котла въ бочки съ водою, нагрѣвая одновременно двѣ бочки въ продолженіи 15 минутъ.

Ручной инструментъ.

Для вскрытія половъ, крышъ и разборки горящихъ зданій, топорники команды снабжены ломами, большими и малыми топорами, баграми и спасательными веревками.

На пожаръ вывозится инструментъ въкаждой части и резервъ въ слѣдующемъ количествѣ.



Название инструмента.	Въ дѣйстви.	Въ резервѣ при части.	При паровой машинѣ.	Въ постоянномъ резервѣ.
Ломовъ	5	2	1	3
Топоровъ Англійскихъ большихъ	2	1	1	2
Топоровъ малыхъ съ киркою на поясныхъ ремняхъ	10	4	1	6
Багровъ большихъ на деревянной насадкѣ съ веревкою	2	—	—	1
Багровъ среднихъ	2	1	—	1
Багровъ желѣзныхъ для обрыванія потолочной обшивки	2	1	—	1
Кошекъ желѣзныхъ для той же цѣли	1	1	—	1
Перчатокъ резиновыхъ для вырѣзыванія электрическихъ проводовъ	4	2	—	2
Къ нимъ резиновыхъ галошъ	4	2	—	2
Ножницъ для рѣзки проводовъ	2	—	—	1
Респиракторовъ для топорниковъ	8	4	—	6
Респиракторовъ для трубниковъ	2	2	2	2
Для разбора горящихъ деревянныхъ строеній ломовыя веревки съ цѣпью и крюкомъ	1	—	—	1
Малая ломовая веревка съ крючкомъ	1	1	—	1
Спасат. веревокъ съ карабинами	10	4	4	6
Гидропультовъ для тушенія комнатныхъ пожаровъ	1	—	—	—

Кромѣ упомянутого инструмента на обозѣ имѣется: Факелы керосиновые и смоляные, электрическіе и обыкновенные фонари, запасное дышло, запасный забирной рукавъ, мостки для покрытія рукавовъ, носилки для раненыхъ, сумка съ медикаментами, боченокъ съ кипяченой водой для питья и кузнечный инструментъ дляковки лошадей на пожарѣ.

Въ настоящее время кромѣ обыкновенныхъ респираторовъ испытываются особыя маски системы „Можиг“ и аппараты Кенига для работы въ дыму. Перевозятся эти аппараты на второй бочкѣ въ особыхъ ящикахъ, устроенныхъ позади самой бочки.

Для работы непосредственно изъ крановъ Городского водопровода, устроеннаго въ 1863 году, или подачи воды въ бочки, имѣются при частяхъ, резервахъ и паровыхъ машинахъ стендеры, водопроводные рукава и развѣтвленія, дающіе возможность одновременно работать въ два ствола. Уличные пожарные краны по всему городу устроены подземные. Къ сожалѣнію, незначительное количество ихъ не всегда даетъ возможность командѣ пользоваться водопроводомъ для непосредственнаго тушенія пожара.

Всѣ водопроводные пожарные краны осматриваются 2 раза въ мѣсяцъ насосными трубниками.

Кромѣ уличныхъ водопроводныхъ пожарныхъ крановъ, по предложенію Г. Граданочальника, съ 1901 года, устраиваются наружные или подземные краны при всѣхъ фабрикахъ и заводахъ и во дворахъ обывательскихъ домовъ.

Обозъ и сбруя.

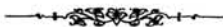
Обозъ Пожарной команды рессорный, Высочайше утвержденного образца, состоитъ изъ лнеекъ, трубно-лнеечныхъ и трубныхъ ходовъ, бочекъ, лѣстницъ, паровыхъ машинъ, фурго-



Казарма Рождественской части.

новъ, теплыхъ чановъ и паровыхъ нагрѣвателей. Запряжка дышловая, парная причемъ подъ линейкой съ двумя пристяжками, подъ трубно-лнеечнымъ ходомъ, лѣстницей и паровой машиной съ одной (зимою подъ лѣстницу и паровую машину, какъ остающіеся на колесахъ, запрягается по четыре лошади).

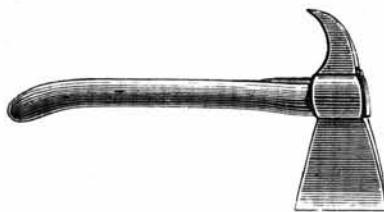
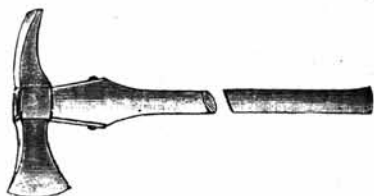
Выписанные изъ Англій двухъ-колесные фургоны для перевозки машинныхъ рукавовъ и угля въ 1900 году замѣнены 4-хъ колесными; а въ настоящемъ году для Александрo-Невской ча-



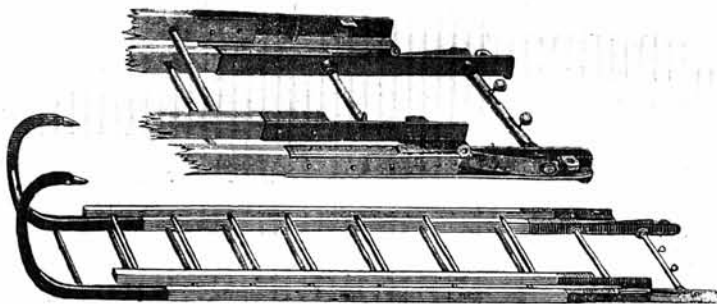
сти построены весь новый обозъ, въ которомъ боковыя деревянныя грядки и передки съ вагами,—замѣнены такими же изъ тавроваго желѣза. Обозъ весь окрашенъ въ установленный цвѣтъ, и на каждомъ ходу имѣются выѣздные фонари. Одна часть отъ другой отличается цвѣтомъ флага или фонаря на линейкѣ и мастью лошадей. Зимой, при санной дорогѣ, обозъ устанавливается на зимніе хода.

Въ трубныхъ сараяхъ обозъ стоитъ всегда въ полной готовности къ выѣзду,

съ пристегнутыми частями сбруи и съ уложеннымъ на немъ инструментомъ и рабочимъ обмундированіемъ. Во всѣхъ частяхъ имѣется двойной комплектъ сбруи для дышловой запряжки. Хомуты съ деревянными клещами и металлическими нагрудниками. Постромки кожаныя, нашильники же цѣпные, съ крючками. Съ 1901 года пряжки въ упряжи замѣнены карабинами, что въ значительной степени ускоряетъ запряжку лошадей по тревогѣ.



Пожарный топоръ съ кирксы.



Складная лѣстница съ крючьями и ручной инструментъ.

ЕТО ИМПЕРАТОРСКОЕ

Высочество Великий Князь

АНДРЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧЪ

15 января 1902 года

осчастливилъ своимъ посѣ-

щенемъ пожарную команду

Александро-Невской части

въ бытность *С.-Петербурга*

Градоначальникомъ

Н. В. Клейгельса

СПБ. Брантмайоромъ

полковника

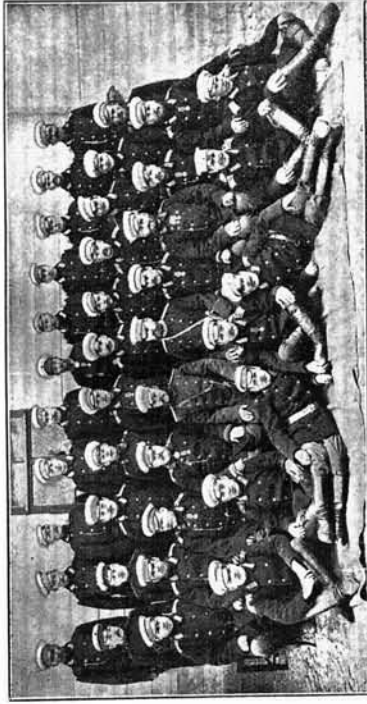
М. А. Кириллова

и Брантмайстеромъ

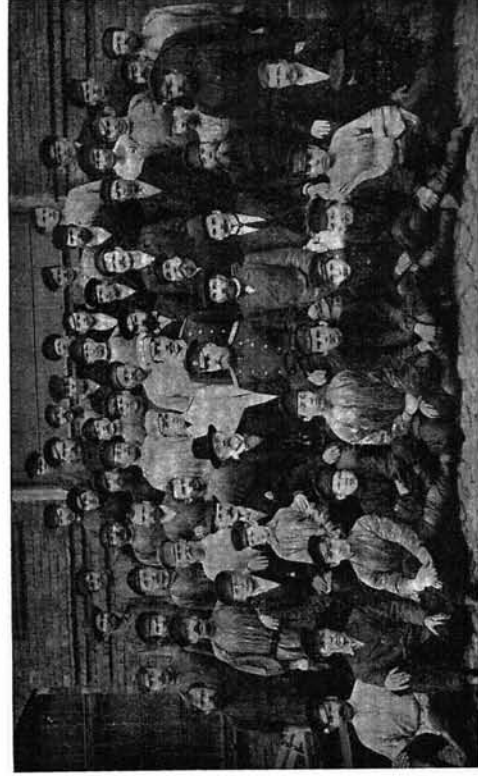
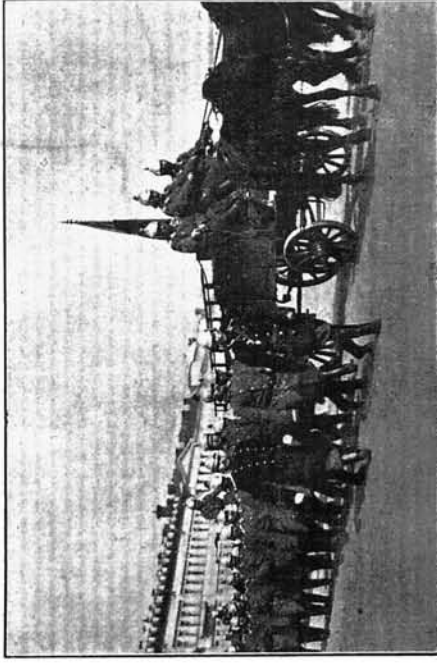
Александро-Невской части

В. С. Рудницкаго.

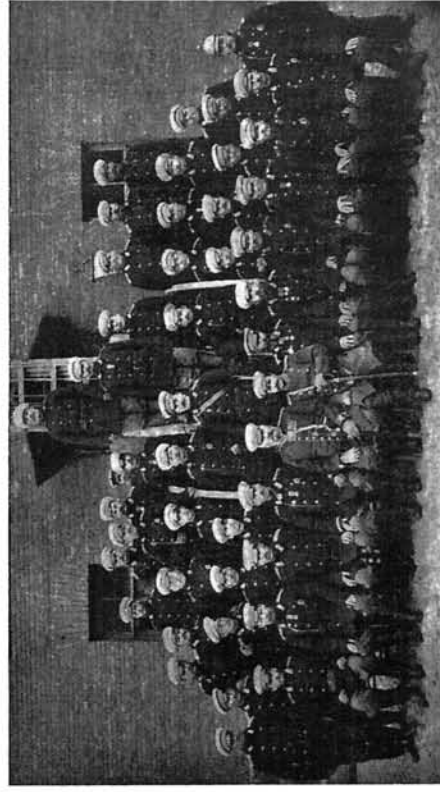
Команда Выборгской части. Брантмайстеръ А. К. Дубетисъ.
(Оъ фот. Дорофьева).



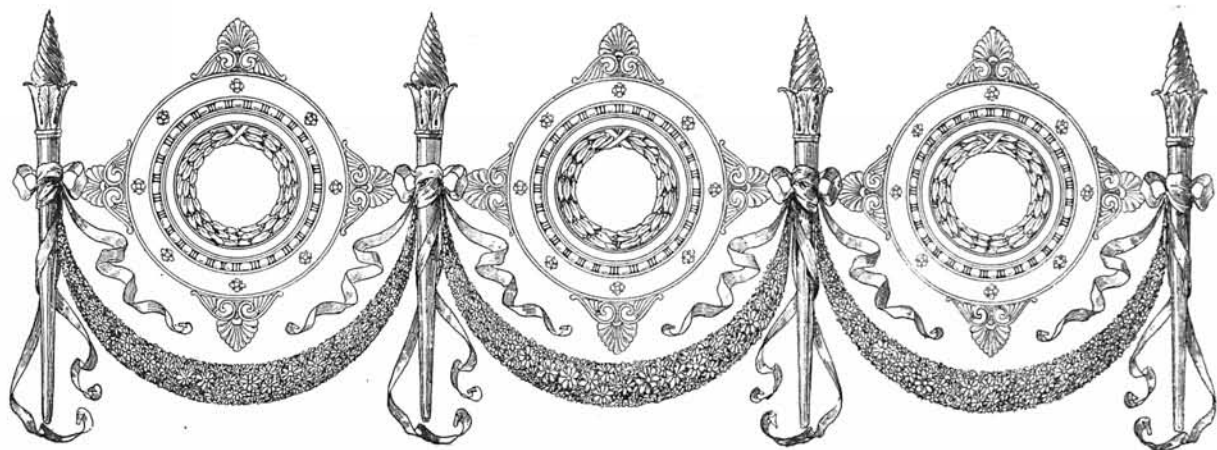
Возвращеніе командъ съ пожара. Съ фотогр. Булла.



Мастеровые Пожарнаго Депо. Завѣдывающій Ген. Майоръ К. Ф. Витковскій.



Команда Петровской части. Брантмайстеръ Г. Г. Кузнецовъ.



ГЛАВА V.

Пожарная сигнализациа.

Сигнализациа въ пожарномъ дѣлѣ имѣеть громадное значеніе. Своевременное извѣщеніе команды о начавшемся пожарѣ въ самомъ началѣ, когда огонь еще не успѣлъ принять значительныхъ размѣровъ и причинить большихъ убытковъ, даетъ возможность потушить его, безъ особенныхъ усилій. Статистика пожаровъ Петербурга указываетъ, что значительные пожары были замѣчены большею частью съ каланчи, когда огонь успѣлъ принять уже большіе размѣры и вырваться наружу зданія, т. е. указываетъ какъ на отсутствіе надзора за зданіемъ, такъ и своевременнаго извѣщенія о начавшемся пожарѣ.

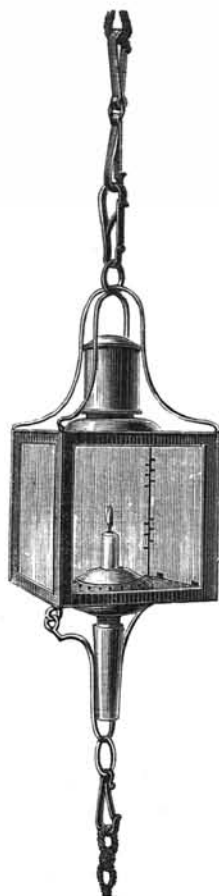
Къ сожалѣнію, въ Россіи, такъ сильно страдающей отъ пожаровъ, очень мало удѣляется вниманія столь важной отрасли пожарнаго дѣла, какъ сигнализациа. Съ увѣренностью можно сказать, что устройство сигнализации въ городахъ тотчасъ же сократило бы въ значительной степени пожарные убытки.

Въ старину никакой сигнализации не было, и первое распоряженіе о надзорѣ за городомъ и пожарной безопасностью въ Москвѣ издаетъ Великій

Князь Іоаннъ III въ 1504 году. По его распоряженію, по концамъ улицъ устраиваются рогатки, и при нихъ караулы „для береженія отъ огня и всякаго воровства“.

На обязанности этихъ караульных, или, какъ ихъ называли, рѣшеточныхъ приказчиковъ было возложено бить тревогу въ случаѣ пожара. Для этой цѣли они употребляли трещетки и особья, подвѣшенныя на веревкахъ доски, въ которыя колотили палками. Въ ближайшей же церкви въ это же время начинали бить въ набатъ. Позднѣе вводится извѣстный порядокъ при ударѣ въ набатъ и опредѣляется число ударовъ колокола при пожарахъ въ разныхъ частяхъ Москвы.

Такой порядокъ извѣщенія о пожарѣ



Сигнальный фонарь.

остаётся и при Петрѣ Великомъ.

Въ 1719 году во вновь заложенной столицѣ Деверъ замѣняетъ трещетки и удары палками въ доски барабаннымъ боемъ. Въ 1740 году для пожарной тревоги при Сенатѣ былъ сформированъ особый отрядъ барабанщиковъ, а въ 1748 году послѣдовало распоряженіе отлить колоколъ въ 50 пудовъ для пожарной тревоги и повѣсить его при главной полицейской канцеляріи.

Въ половинѣ 18 столѣтія въ Москвѣ для наблюденія за пожарами устраиваются на съѣзжихъ избахъ особыя башенки, изъ которыхъ наблюдали дежурные полицейскіе за прилегающею мѣстностью. Съ постройкой съѣзжихъ домовъ въ Петербургѣ появляются такія-же башни, впослѣдствіи значительно увеличенныя въ высоту и получившія названіе „каланчи“.

Съ учрежденіемъ въ 1803 году постоянной пожарной охраны въ лицѣ пожарной команды, явилась необходимость въ созданіи особой сигнализациі, по которой извѣщались бы всѣ части о начавшихся пожарахъ, объ усиленіи его и о вызовѣ ихъ на пожаръ.

Въ „практическомъ наставленіи Брантмейстерамъ“, составленномъ и изданномъ въ 1818 году бывшимъ Оберъ-Полиціймейстеромъ Гарголи, довольно подробно разработаны правила этой сигнализациі.

Такъ какъ съ каланчи трудно опредѣлить въ точности мѣсто пожара или указать его силу, то обыкновенно на каждый пожаръ выѣзжала вся команда, собираясь для этого на сборныхъ пунктахъ, назначенныхъ въ нѣсколькихъ частяхъ города. Для сигнализациі о сборѣ командъ на пожаръ, употреблялись днемъ цвѣтные флаги, а ночью фонари въ слѣдующемъ порядкѣ:

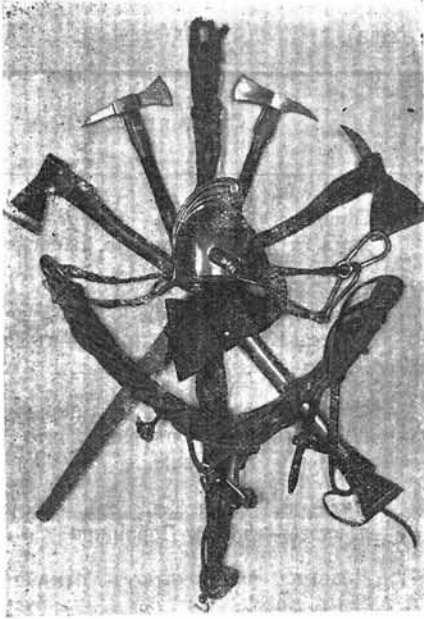
Флагами: 1-ю часть красный, 2-ю—бѣлый, 3-ю—синій, 4-ю—красный съ бѣлымъ, Нарвскую—бѣлый съ краснымъ крестомъ, Московскую—красный съ си-

нимъ, Каретную—бѣлый съ краснымъ крестомъ, Рождественскую—синій съ желтымъ крестомъ, Литейную—красный съ бѣлымъ крестомъ, Васильевскую—красный съ бѣлымъ шахматный, Петербургскую—синій съ желтымъ шахматный, Выборгскую—синій съ краснымъ шахматный.

Ночные сигналы или фонари начались слѣдующимъ образомъ:

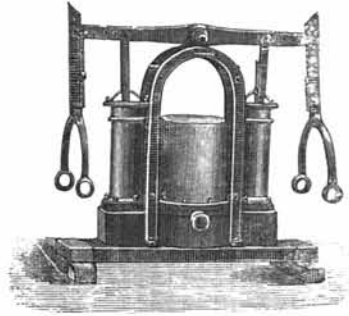
1-ю часть сверху красный, внизу, поперекъ шеста два бѣлыхъ фонаря, 2-ю—вверху поперекъ шеста два бѣлыхъ, внизу красный, 3-ю—вверху бѣлый, поперекъ шеста одинъ бѣлый другой красный, 4-ю—вверху поперекъ шеста одинъ бѣлый, другой красный, внизу бѣлый, Нарвскую—вдоль по шесту вверху красный, внизу два бѣлыхъ, Московскую—вдоль два бѣлыхъ, между ними въ срединѣ красный, Каретную—вдоль вверху два бѣлыхъ, внизу красный, Рождественскую—поперекъ шеста рядомъ два бѣлыхъ и одинъ красный, Литейную—поперекъ два бѣлыхъ, въ срединѣ красный, Васильевскую—вдоль по шесту сверху красный, внизу бѣлый, Петербургскую—вдоль вверху бѣлый, внизу красный, Выборгскую—поперекъ шеста рядомъ одинъ бѣлый, другой красный.

Въ случаѣ замѣченнаго съ каланчи пожара, Брантмейстеръ выѣзжалъ на пожаръ, посылая въ тоже время верхового съ докладомъ къ Оберъ-Полиціймейстеру, который и отдавалъ приказаніе о поднятіи сигналовъ и сборѣ частей. Въ его отсутствіе распоряженіе это дѣлалось дежурнымъ при Оберъ-Полиціймейстерѣ брантмейстеромъ. По поднятіи фонарей или флаговъ на каланчѣ Оберъ-Полиціймейстера, и остальные части поднимали сигналы. Въ снѣжную погоду или при сильныхъ туманахъ, когда сигналовъ не видно, отъ частей высылались верховые въ домъ Оберъ-Полиціймейстера, гдѣ они, получивъ свѣдѣнія о пожарахъ, извѣщали свои части.



Въ тѣхъ случаяхъ, когда нельзя было различить поднятыхъ сигналовъ, части вывѣшивали сигналъ ближайшаго къ пожару сборнаго пункта и направ-

Сборныя мѣста пожарныхъ командъ назначались: 1-й части—на Петровской площади, 2-й у—большого театра, 3-й, на Сѣнной площади, 4-й—уКалинкина



Носось.

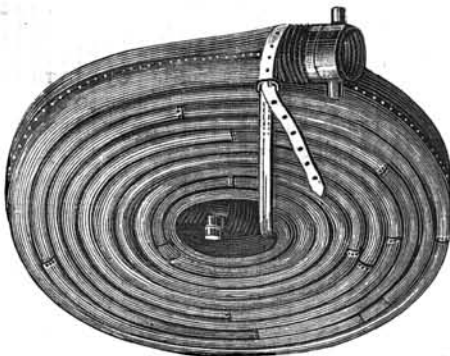
моста, Нарвской—по Измайловскому проспекту, Литейной—у Спаса Преображенія, Московской—у Владимірской, Каретной иРождественской—на Конной площади, что у бассейна, Васильевской—у Академіи Художествъ, Петербургской—у Крѣпости, Выборгской—у глав.



Фонари для топорниковъ и трубниковъ.

лялись туда. На эти пункты команда собиралась тоже, когда мѣсто пожара

наго госпиталя (Выписка изъ „Прак-

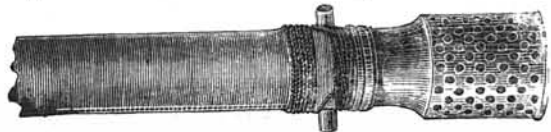


Поливной рукавъ.

неточно выяснено или по ложнымъ тревогамъ, высылая каждый разъ къ Оберъ-Полиціймейстеру за приказанія ми конныхъ верховыхъ (махальныхъ).



тическихъ наставленій для Брантмейстеровъ“ изданія 1818 года).



Порядокъ построения оboза на случай фальшивой тревоги.
(Инструкция 1818 года).

Въ частяхъ.	Сборныя мѣста.	Становиться.
Въ первой	На Петровской площади . . .	Правымъ флангомъ отъ углового дома, а лѣвымъ—къ Исаакіевскому мосту.
Второй	На театральной площади . . .	Правымъ флангомъ къ дому Адресъ-Конторы, а лѣвымъ—къ дому Нѣмкова.
Третьей	На Сѣнной площади	Правымъ флангомъ отъ церкви, а лѣвымъ—вдоль площади, что къ Сѣзжей.
Четвертой	У Калинкина моста	Правымъ флангомъ отъ моста, а лѣвымъ—къ дому Порошина.
Нарвской	У Измайловскаго проспекта.	Правымъ флангомъ отъ Измайловскаго моста, а лѣвымъ—къ будкѣ, что у Троицкой улицы.
Московской	У Владимірской церкви.	Правымъ флангомъ отъ будки, что у ограды, а лѣвымъ—вдоль по Владимірской улицѣ.
Въ Каретной и Рождественской.	На Конной площади	Правымъ флангомъ отъ трубной Рождественской части, а лѣвымъ—къ Знаменскому мосту.
Литейной	У Спаса Преображенія	Правымъ флангомъ отъ дома Рѣзанова, а лѣвымъ—вдоль по Литейной улицѣ.
Васильевской	У Академіи Художествъ	Правымъ флангомъ отъ Академіи Художествъ, лицомъ къ гоубтвахтѣ, а лѣвымъ—къ 1-му Кадетскому Корпусу.
Петербургской	У Крѣпости	Правымъ флангомъ отъ магазиновъ, а лѣвымъ—вдоль Экспланады.
Выборгской	У Главныхъ Госпиталей	Правымъ флангомъ Сухопутныхъ госпиталей отъ деревянныхъ флигелей, лицомъ къ мосту, а лѣвымъ—вдоль флигелей къ спуску.

Въ 1833 году горизонтальная система сигналовъ, какъ неудобная, замѣне на вертикальной, существующая и въ настоящее время, причемъ каждая часть города имѣетъ свой особый сигналъ (позывной номеръ).

Адмиралтейская Одинъ шаръ.

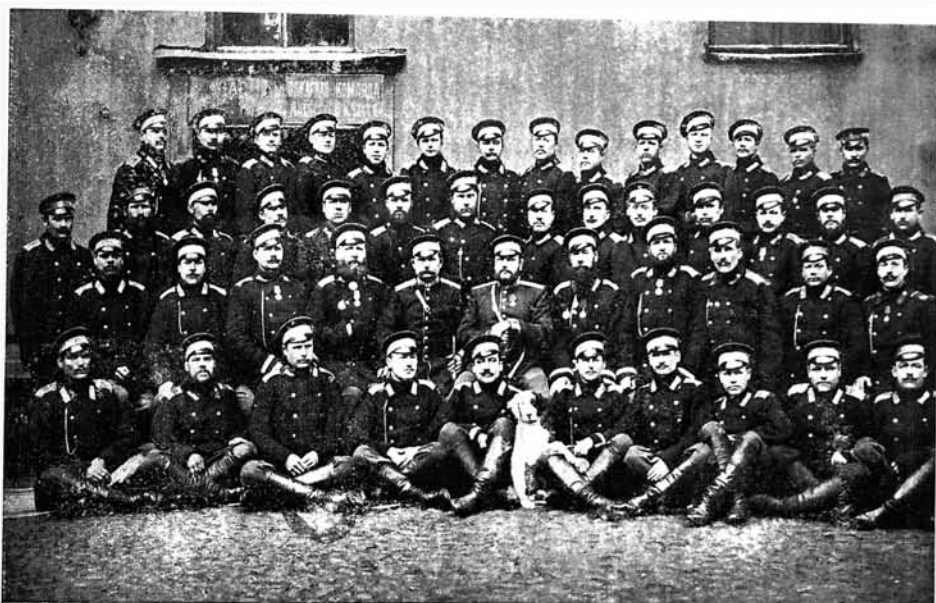
Казанская Два шара (на ordinarily соединеніи).

Спасская Три шара (на ordinarily соединеніи).

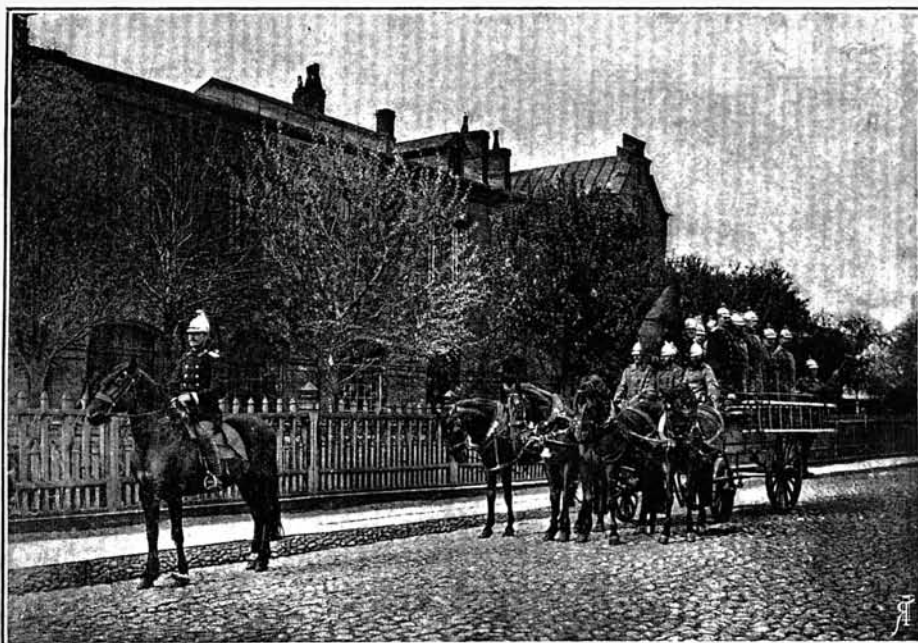
Коломенская Четыре шара (на ordinarily соединеніяхъ).

Нарвская Три шара (верхній шаръ, двойное соединеніе, средній шаръ, ordinarily соединеніе и нижній шаръ).

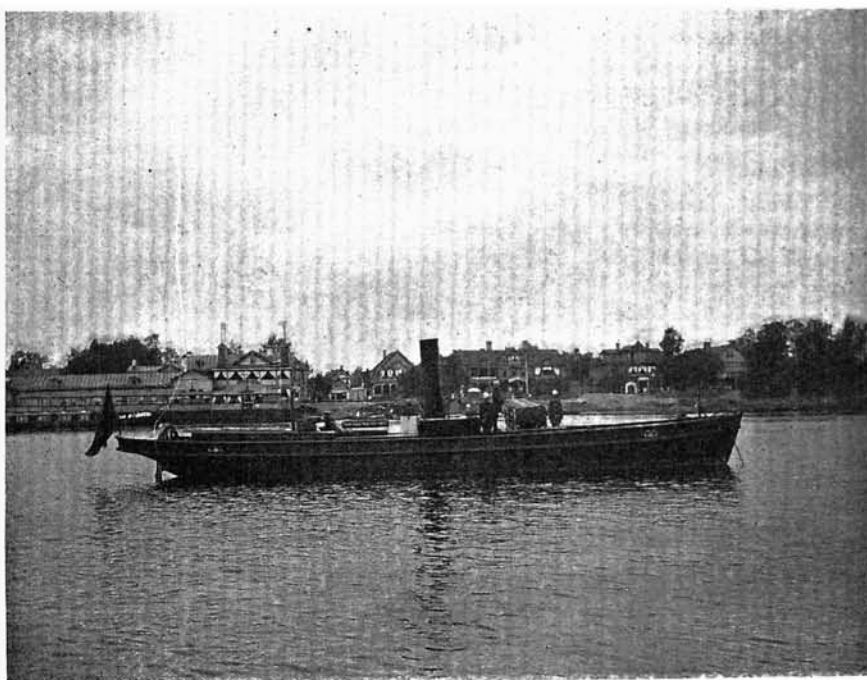
Московская Четыре шара (три верхнихъ шара соединены ordinarily)



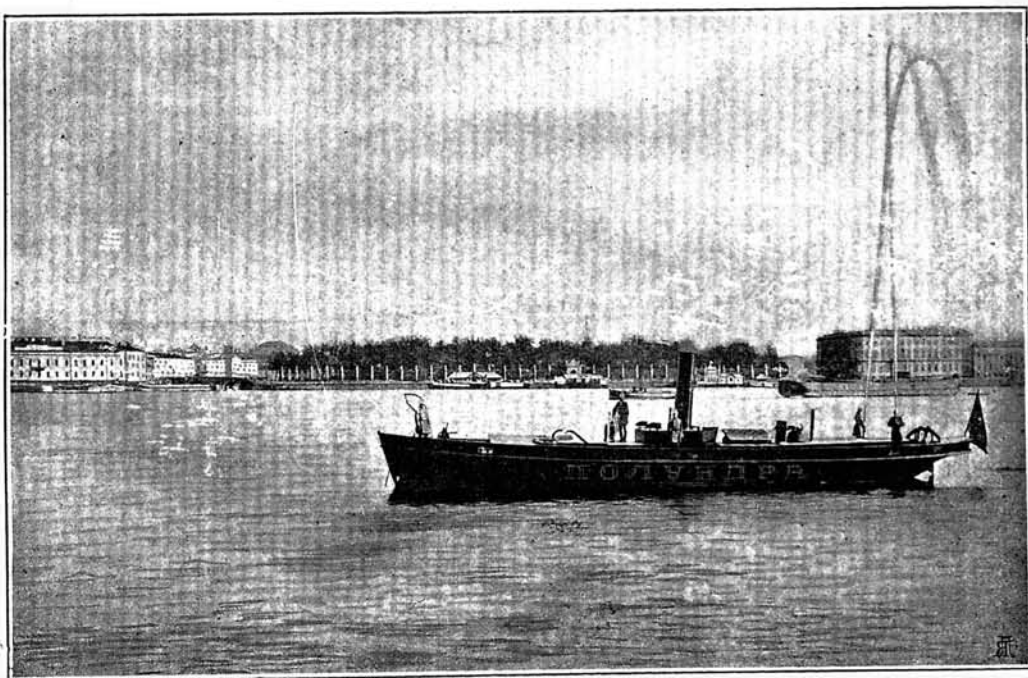
Команда Александрo-Невской части.
Брантмейстеръ В. С. Рудницкій.



Линейка Петровской части.



Пожарный пароходъ „Трубникъ“.



Пожарный пароходъ „Полундра“.



крючьями, нижній на двойномъ соединеніи).

Ал.-Невская . . . Четыре шара (между двумя верхними—ординарное соединеніе, затѣмъ двойное соединеніе и два нижнихъ соединены ординарными крючьями).

Петербургская . . . Два шара и между ними крестъ (между ними ординарное соединеніе).

Выборгская . . . Два шара и внизу крестъ (на ординарномъ соединеніи).

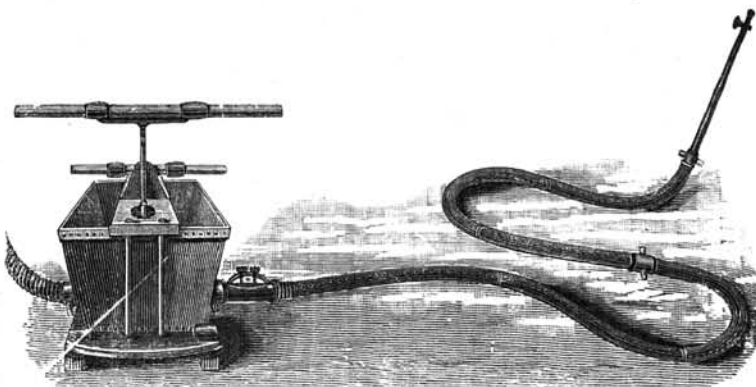
Выборгская . . . Крестъ и внизу одинъ шаръ (между ними ординарное соединеніе).

Примѣчаніе. Въ мѣстности Полюстровскаго участка сигналы поднимаются по Охтенской части.

Въ лѣсномъ участкѣ, въ Старой и Новой Деревняхъ—по Выборгской части.

За Нарвской заставой (Въ Петергофскомъ участкѣ) по Нарвской части.

Въ городахъ, гдѣ существуетъ нѣсколько частей, чрезвычайно важно, чтобы всѣ части команды получали своевременно точныя свѣдѣнія о мѣстѣ пожара, степени его силы и о быстротѣ его распространенія. Въ виду этого въ Петербургѣ принято распредѣлять пожары въ зависимости отъ ихъ силы отдѣльныхъ группъ или номеровъ.



Французская труба съ предохранительнымъ клапаномъ по системѣ князя Львова.

Шлиссельбургская . Крестъ и два шара (между крестомъ и двумя шарами ординарное соединеніе).

Рождественская . . . Четыре шара (верхній шаръ, двойное соединеніе, затѣмъ три нижнихъ, соединенныхъ ординарными крючьями)..

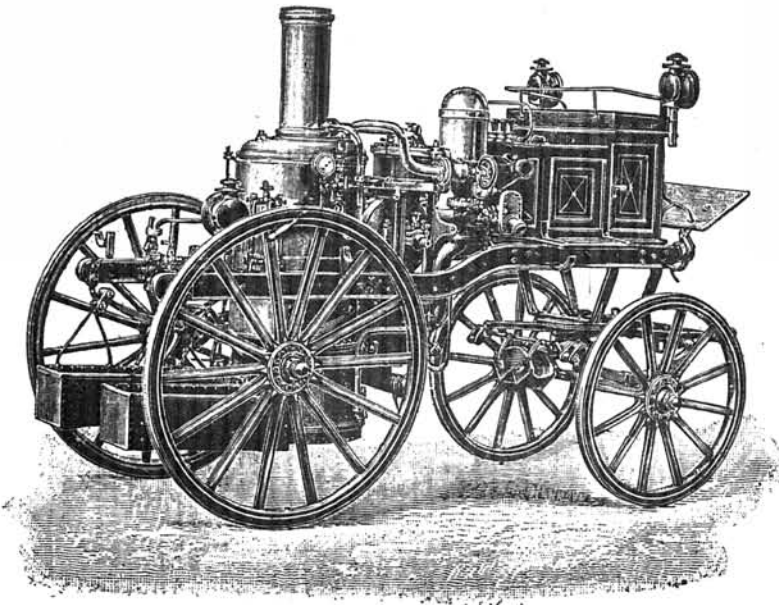
Литейная Три шара (два верхнихъ соединены ординарнымъ крючкомъ, нижній на двойномъ крючкѣ).

Васильевская Одинъ шаръ и внизу крестъ (между ними ординарное соединеніе).

Пожаръ № 1. Этимъ номеромъ обозначается наружный пожаръ различной силы, возникшій внѣ района выѣзда команды, т. е. такой пожаръ, на который данная команда не выѣзжаетъ. Пожаръ № 1 узнается по дыму или зареву часовымъ съ каланчи или по телефону. Иногда, въ случаѣ возникновенія сильнаго пожара внѣ городской черты, даже въ отдаленной мѣстности, посылается для помощи мѣстнымъ пожарнымъ силамъ часть команды или резервъ

какой либо городской части; распоряжение о таком выезде может исходить только по повелению Высочайшихъ особъ или отъ Градоначальника и Брантъ-Маіора. Въ подобныхъ экстренныхъ выездахъ команды въ болѣе отдаленную мѣстность, Брантъ-Маіоръ высылаетъ съ этимъ отрядомъ одного изъ Брантмейстеровъ, предоставляя ему на пожарѣ полное право распоряжения высланнымъ отрядомъ.

При экстренныхъ выездахъ части команды по № 1, значеніе № 1 не из-



Паровая машина двухъ цилиндровая системы „Бедове“. Подаренная городу Графомъ А. Д. Шереметевымъ.

мѣняется, т. е. не подается слѣдующихъ номеровъ, такъ равно и отказа.

Пожаръ № 2. Подъ этимъ номеромъ разумѣется первое увѣдомленіе о пожарѣ возникшемъ въ районѣ выезда пожарной команды данной мѣстности. Извѣщеніе о пожарѣ № 2 получается въ командѣ или посредствомъ увѣдомленія съ мѣста пожара, пожарнымъ звонкомъ, по телефону или по заявленію, иногда же съ каланчи. По полученіи извѣщенія о пожарѣ дается тревога, и часть выезжаетъ на мѣсто пожара въ полномъ своемъ составѣ, за исключеніемъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ, паровой машины, если

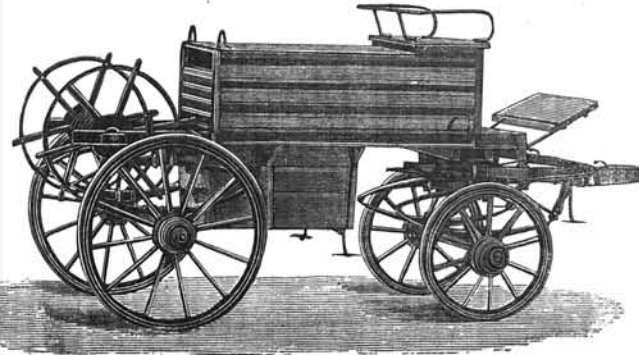
таковая имѣется въ части, фургонъ же съ рукавами выезжаетъ во всѣхъ случаяхъ. По прибытіи команды на мѣсто пожара, Брантмейстеръ, принимая мѣры къ тушенію огня, рѣшаетъ вопросъ о вызовѣ помощника изъ своей, такъ и изъ другихъ пожарныхъ частей; слѣдя непрерывно за ходомъ пожара, онъ, смотря по степени распространенія или уменьшенія огня, или подаетъ извѣщеніе объ усиленіи пожара, или его ослабленіи.

Пожаръ № 3 обозначаетъ усилившийся пожаръ № 2, другими словами, — № 3 опредѣляется въ случаѣ, когда прибывшая часть не въ состояніи сама справиться съ тушеніемъ огня. Извѣщеніе о такомъ пожарѣ подается Брантмейстеромъ первой прибывшей части, когда онъ, по мѣрѣ возрастанія опасности, убѣдится въ необходимости вызова помощи. Когда же Брантмейстеръ видитъ, что для тушенія пожара необходимы лишь одна или двѣ части, то, не подавая телеграммы о № 3, вызываетъ

ихъ по № 2, а по прибытіи частей, когда опасность миновала, подаетъ телеграмму о прекращеніи пожара. Въ тѣхъ случаяхъ, когда съ каланчи видно зарево или дымъ, части, не ожидая подачи № 3, выезжаютъ къ мѣсту пожара по росписанію.

Пожаръ № 4. Разгорѣвшійся пожаръ № 3—обозначается № 4. Такой пожаръ требуетъ усиленія дѣйствія пожарной команды и усиленія числа частей, т. е. вызова добавочныхъ силъ, или резервовъ. Извѣщеніе о пожарѣ № 4 подается исключительно съ мѣста пожара Брантъ-Маіоромъ или мѣстнымъ Брантмейстеромъ.

Пожаръ № 5. Извѣщеніе о пожарѣ № 5 подается въ томъ случаѣ, когда пожаръ № 4 приметъ такіе огромные

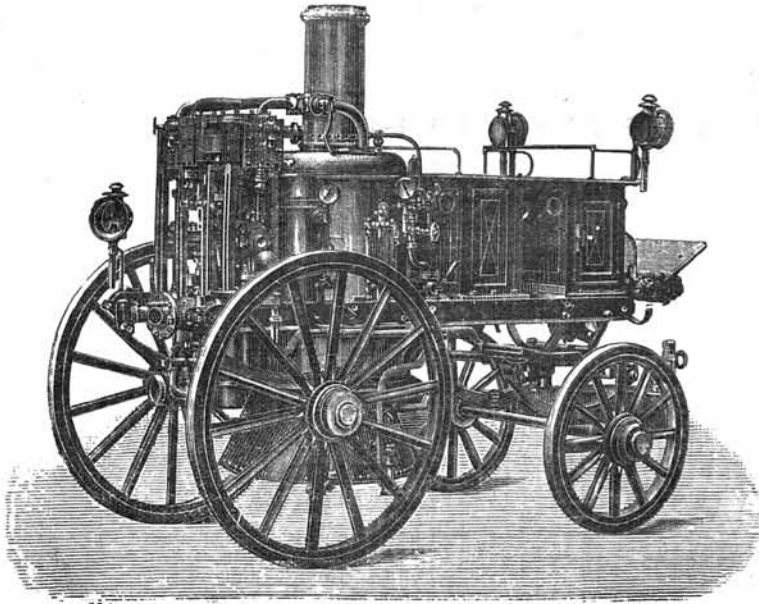


■ Фургонъ для возки рукавовъ къ паровой машинѣ, угля и ручного инструмента.

размѣры, что распорядитель не въ состояніи опредѣлить, чѣмъ пожаръ ограничится и когда прекратится.

даетъ отъ огня сосѣднія постройки, т. е. старается локализовать огонь.

Пожаръ № 7, добавляется ко всѣмъ извѣщеніямъ о пожарахъ № 2, 3, 4 и даже 5, если таковые возникли на водѣ (на судахъ, баркахъ, пристаняхъ, пловучихъ мостахъ, въ купальняхъ, садкахъ или на набережныхъ), куда могутъ подойти пожарные пароходы. При подачѣ № 7 на мѣсто пожара выѣзжаетъ мѣстная часть или нѣсколько частей, если поданы чомера, соответствующіе силѣ пожара и, кромѣ, того туда являются пожарные пароходы, пароходы рѣчной полиціи и Финляндскаго общества для совмѣстнаго дѣйствія съ командой. Если такой пожаръ возникаетъ въ караванѣ судовъ, то для удаленія судовъ въ безопасное мѣсто, обязаны оказывать содѣйствіе также и находящіеся по близости частные паро-



Двухъ-цилиндровая машина Шандъ-Мейсонъ новѣйшей конструкціи, купленная въ 1903 г.

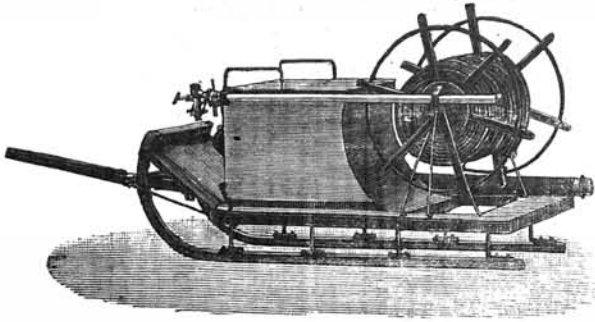
Для борьбы съ такимъ пожаромъ вызываются всѣ существующія въ данной мѣстности противопожарныя средства. Дѣйствія команды на пожарѣ № 5 изъ наступательныхъ обращаются въ оборонительныя, а именно: пожарная команда, оставляя горящія зданія на произволъ пламени, исключительно ограж-

ходы. Если пожаръ возникаетъ вдали отъ берега, напримѣръ на судахъ, стоящихъ на рейдѣ, то Брантмейстеръ мѣстной части, лишенный возможности оказать съ берега помощь, высылаетъ пароходы съ командою топорниковъ.

Когда пожаръ ослабъ, подается телеграмма № 6. Этимъ № обозначается

ослабленіе пожара или окончательное

прекращеніе его, такъ и уменьшеніе его силы.



Фургонъ къ машинѣ на зимнемъ ходу.

Телеграммы подаются кратко, съ обозначеніемъ адреса пожара. Съ мѣста пожара всѣ телеграммы подаются исключительно или по распоряженію Брантъ-Маіора, или мѣстнаго Брантъ-Мейстера, который въ этомъ случаѣ замѣняетъ Брантъ-Маіора. Всякія извѣщенія объ увеличеніи или прекращеніи пожара, исходяція не отъ Брантъ-Мейстеровъ, не принимаются телеграфистами.



Образцы пожарныхъ телеграммъ.

С.-ПЕТЕРБУРГСКІЙ ВОЕННО-ПОЛИЦЕЙСКІЙ ТЕЛЕГРАФЪ.

„ 8 „ *Юля 1902 г.* Увѣдомленіе *Ал.-Н. ч.*
2 ч. 40 м. *полудн. Пожаръ въ Александро-Невскій части № 2.*
По Направленію Церкви Іоана Предтечи,
съ каланчи.

С.-ПЕТЕРБУРГСКІЙ ВОЕННО-ПОЛИЦЕЙСКІЙ ТЕЛЕГРАФЪ.

„ 8 „ *Юля 1902 г.* Увѣдомленіе *Я. Р.*
2 ч. 41 м. *полудн. Пожаръ въ Александро-Невской части № 2.*
Домъ № 35 по Обводному каналу,
по звонку.

С.-ПЕТЕРБУРГСКІЙ ВОЕННО-ПОЛИЦЕЙСКІЙ ТЕЛЕГРАФЪ.

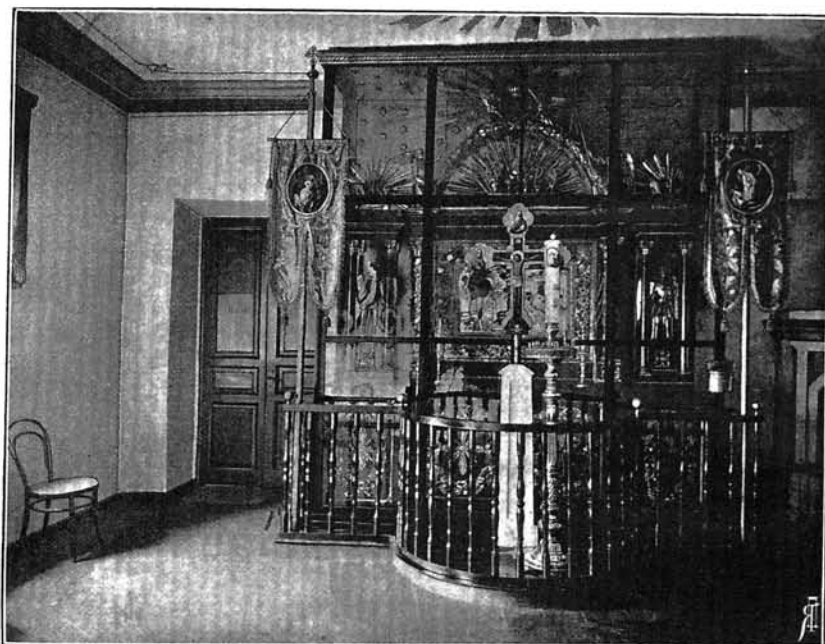
„ 8 „ *Юля 1902 г.* Увѣдомленіе *Ал.-Н. ч.*
2 ч. 44 м. *полудн. Пожаръ въ Александро-Невской части № 3.*
Обводный каналъ № 39—41.

С.-ПЕТЕРБУРГСКІЙ ВОЕННО-ПОЛИЦЕЙСКІЙ ТЕЛЕГРАФЪ.

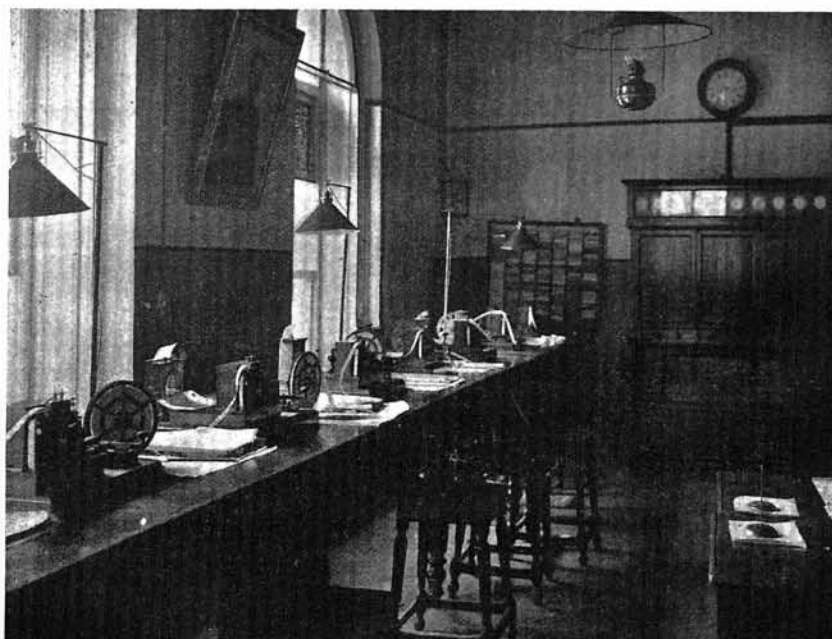
„ 8 „ *Юля 1902 г.* Увѣдомленіе *Ал.-Н. ч.*
2 ч. 50 м. *полудн. Пожаръ въ Александро-Невскій части № 4.*
Обводный каналъ № 39—41. Горитъ фабрика.

С.-ПЕТЕРБУРГСКІЙ ВОЕННО-ПОЛИЦЕЙСКІЙ ТЕЛЕГРАФЪ.

„ 8 „ *Юля 1903 г.* Увѣдомленіе *Ал.-Н. ч.*
2 ч. 58 м. *полудн. Пожаръ въ Александро-Невской части № 4.*
Прибыть всѣмъ паровымъ машинамъ. Обводный каналъ № 39—41.



Образная комната въ части.



Центральная Станція Военно-Полицейскаго телеграфа.

С.-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ВОЕННО-ПОЛИЦЕЙСКИЙ ТЕЛЕГРАФЪ.

„ 8 „ *Юля* 1903 г.

Увѣдомленіе М. ч.

5 ч. 20 м. *пополудн.* Пожаръ въ *Александро-Невской* части № 6.

Горитъ Хлопко-очистительный заводъ, работаютъ 10 частей, 8 паровыхъ машинъ. Опасность миновала. (По телефону).

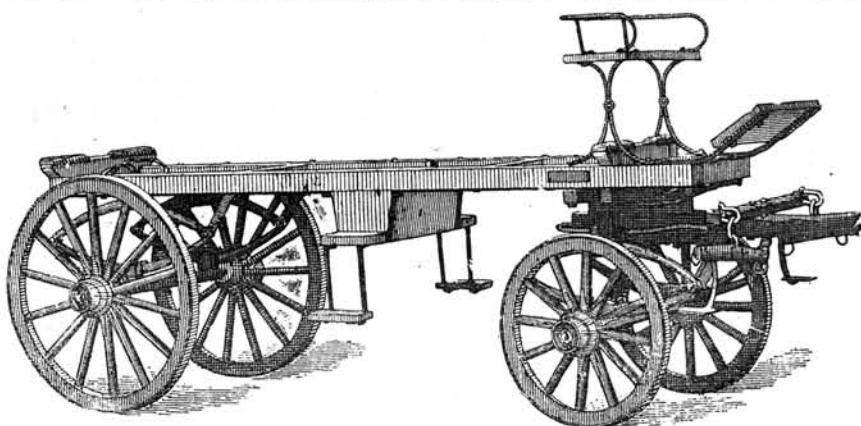
С.-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ВОЕННО-ПОЛИЦЕЙСКИЙ ТЕЛЕГРАФЪ.

„ 1 „ *Августа* 1902 г.

Увѣдомленіе С. ч.

2 ч. 5 м. *пополудн.* Пожаръ въ *Охтенской* части № 2—7.

Горитъ у пристани баржса,
по звонку.



Барговый ходъ прежней конструкціи.

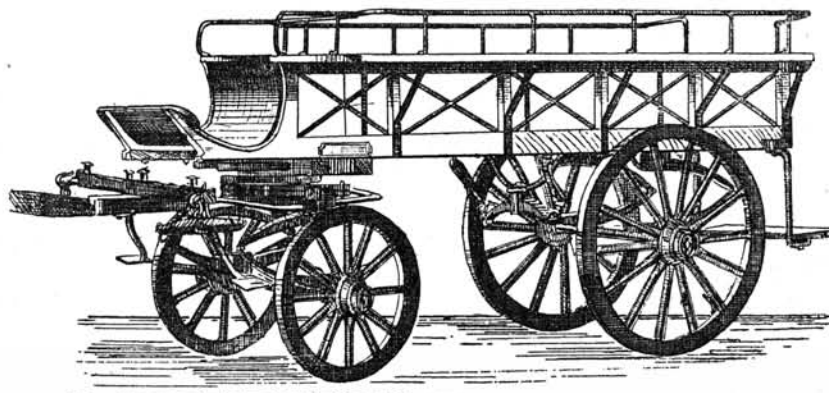
С.-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ВОЕННО-ПОЛИЦЕЙСКИЙ ТЕЛЕГРАФЪ.

1 „ *Августа* 1902 г.

Увѣдомленіе О. ч.

2 ч. 5 м. *пополудн.* Пожаръ въ *Охтенской* части 3—7.

Прибыть на пожаръ парходамъ и паровымъ машинамъ.
(По телефону).



Линейка для перевозки топорниковъ на пожаръ.

Примѣчаніе 1. Вышеприведенныя выраженія „разгорѣвшійся“ или „усилившійся пожаръ“ слѣдуетъ понимать въ томъ смыслѣ, что при пожарахъ №№ 3 и 4 быстрое распространеніе огня подвергаетъ опасности значительное пространство или сосѣднія зданія.

Примѣчаніе 2. При пожарѣ во дворцахъ, казенныхъ и общественныхъ зданіяхъ, въ театрахъ во время представленія, въ больницахъ, складахъ и т. п. зданіяхъ извѣщеніе о пожарѣ подается № выше, чѣмъ онъ проявился въ дѣйствительности, т. е. вмѣсто № 2, подается № 3, вмѣсто № 3—4.

Всѣ позывные номера поднимаются на правой сторонѣ баланса. На лѣвой же его сторонѣ вывѣшиваются сигналы для обозначенія силы возникшаго пожара, такъ, напр., при пожарѣ № 4, на лѣвой сторонѣ баланса поднимается красный флагъ (ночью красный фонарь), при пожарѣ № 5 красный и подъ нимъ бѣлый флагъ (ночью красный и зеленый фонари), при пожарѣ № 3 и 7 шаръ и подъ нимъ красный флагъ (ночью бѣлый и красный фонари), а на другомъ балансѣ сигналы части.

При №№ 4 и 7 на одной сторонѣ вѣшаются сигналы, указывающіе часть, на другой шаръ красный флагъ № 7 подъ нимъ (на двойномъ разстояніи красный флагъ (№ 4). Такимъ образомъ при №№ 4 и 7 на одномъ балансѣ будутъ сигналы части, на другомъ—шаръ красный флагъ и ниже другой красный флагъ.

По №№ 5 и 7 вывѣшиваются на одной сторонѣ сигналы части, на другой—шаръ, красный флагъ и подъ ними еще красный флагъ и бѣлый флагъ (№ 5).

Когда сила пожара начинаетъ уменьшаться, т. е. при переходѣ пожара съ высшаго № на низшій, соответствующій сигналъ опускается.

Весь городъ дѣлится на части, и районъ выѣзда каждой отдѣльной команды опредѣляется особымъ росписаніемъ, составленнымъ съ такимъ расчетомъ, чтобы въ каждую мѣстность по № 3 выѣзжало не менѣе 4 частей и 2 паровыхъ машинъ.

Такъ какъ нельзя опредѣлить съ точностью всѣ пункты, къ которымъ выѣзжаетъ въ случаѣ пожара команда, то принято считать предѣльными пунктами для выѣзда командъ слѣдующія мѣста:

- За Нарскую заставу . . . до Шелкова переулка и по особому требованію до больницы Всѣхъ скорбящихъ
- За Московскую заставу . до Чесменской богадѣльни.
- За Шлиссельбургскую за- . До Александровской ма-
ставу нуфактуры.

По Выборгской сторонѣ до деревни Гражданки фермы бывшаго землѣдѣльческаго училища и до конца Старой деревни.

За большую Охтою . . . на Пороховые заводы и въ поселеніе Пороховыхъ заводовъ.

За Малую Охтою . . . до Монастырскаго селенія Киновея.

Въ Полюстровѣ . . . деревня Исаковка, Матросская слобода и до Новыхъ мѣстъ (Пискаревскихъ мѣстъ).

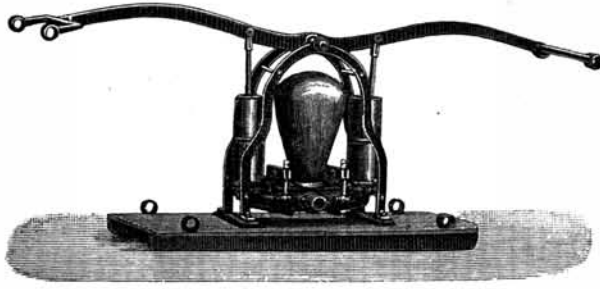
Въ 1858 году въ Петербургѣ былъ учрежденъ военно-полицейскій телеграфъ, причемъ станціи размѣщены при полицейскихъ домахъ.

Съ этого времени подача извѣщеній о пожарахъ производится по телеграфу.

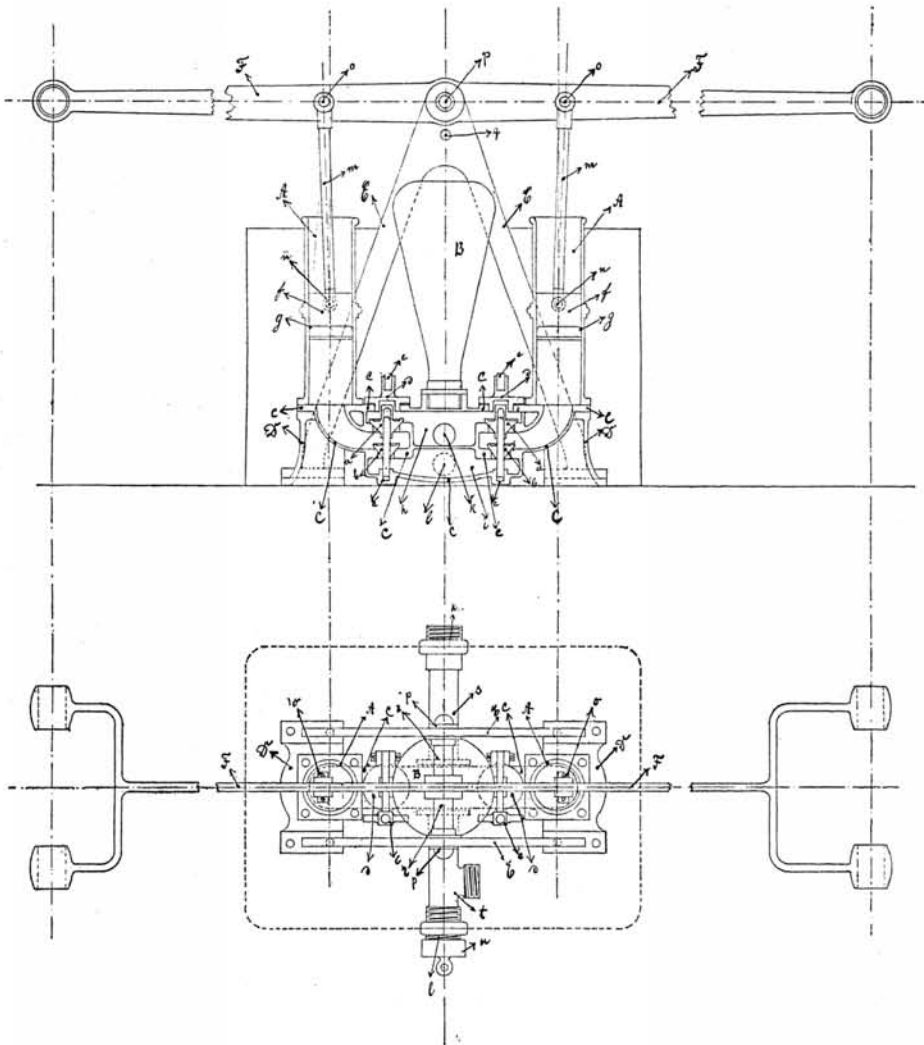
Устройство телеграфа давало частямъ возможность быстро сообщаться между собою, но для извѣщенія о начинавшихся пожарахъ по прежнему оставалась каланча, и лишь въ 1871 г. было приступлено къ постановкѣ первыхъ электросигнальныхъ пожарныхъ звонковъ. Принятая въ началѣ конструкція Буре была улучшена, и въ настоящее время имѣется 536 пожарныхъ автоматическихъ звонковъ конструкціи механика Дидрихсона, включенныхъ въ приѣмные аппараты на станціяхъ пожарной команды.

Установка электросигнальныхъ пожарныхъ аппаратовъ въ различныхъ мѣстахъ города даетъ возможность всякому, несмотря на разстояніе, моментально извѣщать команду о пожарѣ, съ точнымъ обозначеніемъ мѣста его возникновенія. Преслѣдуя одну и ту же цѣль, пожарные звонки бываютъ различныхъ системъ.

Сущестующая конструкція слѣдующая: колесо механизма окружено ободомъ, который снабженъ зубцами, изображающими цифры телеграфной азбуки Морзе. Этотъ ободъ соприкасается съ собачкой, служащей для замыканія



Труба образца 1900 г.



Труба образца 1900 года въ продольномъ и поперечномъ разрѣзѣ.

и размыканія тока гальванической батареи. Колесо, будучи приведено во вращательное движение посредством заведенной пружины, дает прерывистый токъ, который на телеграфный аппаратъ пожарной части передаетъ депешу въ видѣ опредѣленнаго номера.

Для подачи извѣщенія нужно сорвать печать, которою припечатано кольцо, и дернуть за него, послѣ чего колесо механизма приходитъ въ движение; когда оно остановится, можно вновь дернуть за кольцо, и въ телеграфѣ получится новое извѣщеніе.

Для указанія мѣстонахожденія упо-

мянутыхъ звонковъ принято прибавить вывѣски съ надписью: „Пожарный звонокъ“ или „Пожарный сигналъ“.

Въ 1898 г., по ходатайству Брантъ-Маіора, всѣ части и резервы снабжены телефонами, и съ этого времени число извѣщеній о пожарахъ по телефону быстро возрастаетъ. При увеличеніи числа пожарныхъ автоматическихъ звонковъ и большомъ распространеніи въ городѣ телефоновъ, команда будетъ имѣть возможность всегда своевременно получать извѣщеніе о пожарахъ, что несомнѣнно вызоветъ еще большее уменьшеніе сильныхъ пожаровъ.

Распредѣленіе пожаровъ по роду извѣщенія.

Годъ.	По телефону.	По звонкамъ.	По увѣдом- леніямъ.	Усмотрѣно съ каланчи.	Всего было пожаровъ.
Въ 1883 году . . .	—	185	222	139	546
> 1884 > . . .	—	169	215	147	531
> 1885 > . . .	25	124	224	137	510
> 1886 > . . .	47	168	220	135	570
> 1887 > . . .	52	133	212	150	547
> 1888 > . . .	70	131	232	150	583
> 1889 > . . .	65	114	207	137	523
> 1890 > . . .	94	154	206	120	574
> 1891 > . . .	84	104	189	126	503
> 1892 > . . .	106	121	199	139	565
> 1893 > . . .	120	104	193	87	504
> 1894 > . . .	134	95	207	102	538
> 1895 > . . .	113	132	257	148	650
> 1896 > . . .	177	138	231	153	699
> 1897 > . . .	252	200	283	167	902
> 1898 > . . .	196	200	279	166	841
> 1899 > . . .	246	208	240	150	844
> 1900 > . . .	377	238	275	149	1039
> 1901 > . . .	384	215	249	153	1001
> 1902 > . . .	334	184	226	122	866
Итого . . .	2876	3117	4566	2777	13336

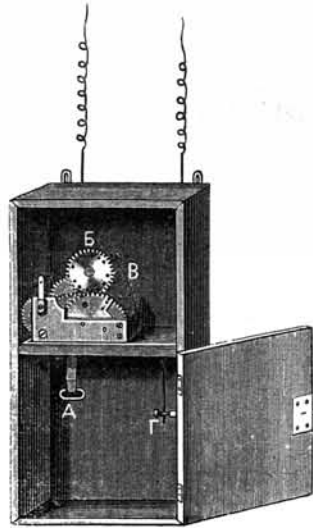
Всѣ чины военно-полицейскаго телеграфа подчинены начальнику военнаго и полицейскаго телеграфовъ, полковнику Польману.

Начальникомъ центральной полицейской станціи состоитъ капитанъ Кашъ.

Начальникомъ пожарна-

го телеграфа и завѣдывающимъ пожарными сигнальными аппаратами—надворный совѣтникъ Г. И. Рывкинъ.

Старшимъ механикомъ военно-полицейскаго телеграфа—К. Ф. Дидрихсонъ.



Электро-сигнальный аппаратъ.



Ученіе со спасательнымъ покрываломъ.



Г Л А В А VI.

Пожарная охрана отдѣльныхъ зданій и мѣстностей столицы.

Нѣкоторые изъ отдѣльныхъ зданій столицы требуютъ особой усиленной пожарной охраны 1) по причинѣ ихъ громадной стоимости и 2) опасности въ пожарномъ отношеніи. Къ числу первыхъ слѣдуетъ отнести: Дворцы, музеи, театры, клубы, театральные залы. Къ числу зданій второй категоріи относятся: склады товаровъ, фабрики и заводы. Пожарная охрана отдѣльныхъ зданій столицы заключается въ постоянномъ наблюденіи за зданіемъ всѣми имѣющимися пожарными приспособленіями, въ принятіи преду-

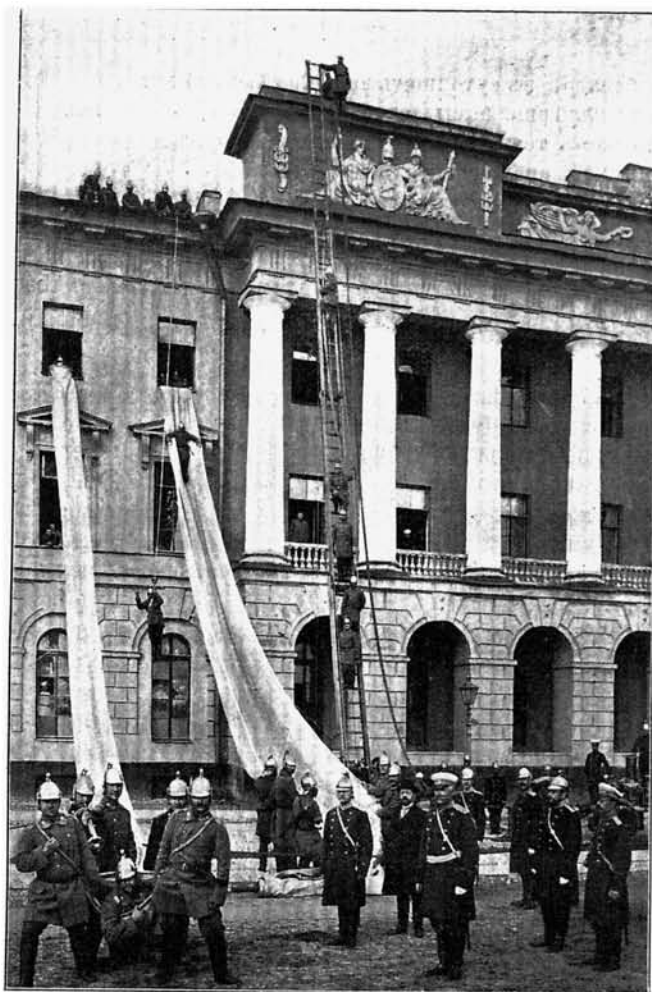


предительныхъ мѣръ, въ своевременномъ извѣщеніи пожарной команды о пожарѣ и въ тушеніи его до прибытія команды. Для наблюденія за зданіями учреждаются караулы изъ служителей пожарной команды или формируются особые команды, содержащіяся за счетъ владѣльца въ его непосредственномъ завѣдываніи, напр. команды при заводахъ и фабрикахъ.

Пожарные караулы, высылаемые для охраны отдѣльныхъ зданій, дѣлятся на постоянные и временные.

I. Постоянные караулы отъ СПб. пожарной команды находятся:

- | | | |
|--|----------|---|
| 1. Въ Зимнемъ Его Величества Дворцѣ въ составѣ 13 служителей и одного помощника брантмейстера. Карауль этотъ смѣняется ежедневно въ 12 часовъ дня. | | |
| 2. Въ Собственномъ Его Величества Дворцѣ | (5 чел.) | } Служителя живутъ постоянно при охраняемыхъ помѣщеніяхъ. |
| 3. „ Таврическомъ Дворцѣ | (5 „) | |
| 4. „ Елагинскомъ Дворцѣ | (4 „) | |
| 5. „ зданіи Городской Думы | (5 „) | |
| 6. При Таврической Сѣнной Биржѣ | (3 „) | |
| 7. „ Тучковой Сѣнной Биржѣ | (3 „) | |
| 8. Въ Загородной больницѣ | (4 „) | |



Ученіе вызваннѣмъ по тревогѣ на Марсово полѣ пожарнѣмъ частямъ.



Ученіе во дворѣ Александрo-Невской части.

9. Въ Маринскомъ театрѣ въ суточномъ караулѣ 7 человекъ и на время спектаклей еще высылаются	5 чел.	} Въ означенные театры на время спектаклей являются брантмейстеры или ихъ помощники.
10. Въ Александринскомъ театрѣ, въ суточномъ караулѣ 5 чел. и добавочный на время спектаклей	4 „	
11. Въ Михайловскомъ театрѣ,—суточный караулъ и на время спектаклей добавочный изъ	5 „ 4 „	

Временные караулы учреждаются въ частныхъ театрахъ, театральныхъ залахъ, выставкахъ, музеяхъ, на время, когда они открыты для публики, въ слѣдующемъ количествѣ:

1. Въ Маломъ театрѣ 7 человекъ, причемъ 5 человекъ суточного караула и 2 высылаются вечеромъ для усиленія караула.		} Во время спектакля находятся Брантмейстера или ихъ помощники.—
2. Въ Циркѣ Чинизелли суточный караулъ	4 чел.	
3. „ Новомъ театрѣ, бывший залъ Кононова	2 чел.	
4. „ театрѣ Шабельской	2 чел.	
5. „ театрѣ „Акваріумъ“	5 чел.	
6. „ Новомъ Петербургскомъ театрѣ (Театръ г-жи Колышко)	2 чел.	
7. „ Пассажд	2 чел.	
8. „ Народномъ домѣ Императора Николая II	6 чел.	
9. „ Народномъ домѣ графини Паниной	2 чел.	
10. „ Дворянскомъ собраніи	2 чел.	
11. „ Залѣ Павловой	2 чел.	
12. „ Купеческомъ собраніи (на Владимір. пр.)	2 чел.	
13. „ Благородномъ собраніи	2 чпл.	
14. „ 1-омъ Общественномъ собраніи	2 чел.	
15. „ Обществѣ „Пальма“	2 чел.	
16. „ Залѣ Кредитнаго общества	2 чел.	
17. „ Желѣзнодорожномъ клубѣ	2 чел.	
18. „ Общедоступномъ театрѣ (Общ. трезв.)	5 чел.	
19. „ Василеостровскомъ театрѣ	2 чел.	

Караулъ высылается на время съ 7 часовъ вечера и до окончанія спектакля.

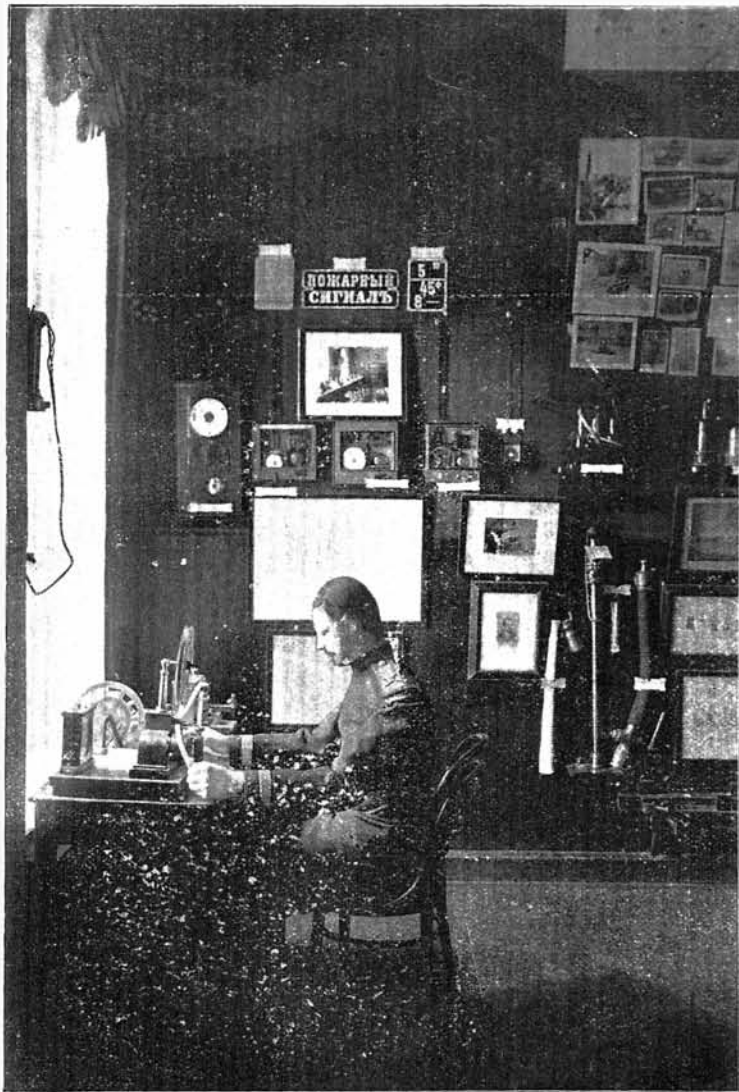
Лѣтомъ караулы содержатся суточные, или на время спектаклей, въ слѣдующихъ лѣтнихъ театрахъ:

1. Въ „Акваріумѣ“ (для каменнаго, желѣзнаго театра и открытой сцены).	7 чел.	
2. „ „Буффѣ“		} по 2 человека.
3. „ театрѣ Шабельской		
4. „ Новомъ Лѣтнемъ театрѣ		
5. „ Аркадіи		
6. „ саду при новомъ Петербургскомъ театрѣ		
7. „ Василеостровскомъ саду		} По 2 чел.
8. „ Таврическомъ саду		
9. На Петровскомъ островѣ во время гуляній		
10. Въ Зоологическомъ саду		
11. „ Екатерингофскомъ саду	1 чел.	
12. При Народномъ домѣ Императора Николая II	6 чел.	





Хоръ Музыкантовъ. С.П.Б. Пож. Ком. Капельмейстеръ Г. Е. Фридериксъ.



Манекень телеграфиста, принимающаго телеграмму (Музей С.П.Б. Столичной полиціи).



Пожарная команда въ 1900 году.
Порядок построения команды на смотру.



Д. с. с. И. Д. Гопфенгаузенъ.
Членъ-казначей Совѣта съ 1899 г.
Почетный членъ Общества съ 1902 г.



Графъ П. Ю. Сюзоръ.
Членъ совѣта Общества съ 1899 г.
Почетный членъ Общества съ 1898 г.



Товарищъ председа-
теля Совѣта
Генераль-Маіоръ
Н. І. Ивановъ.



И. О. Фесенко
Членъ совѣта Общества съ 1896 г.



Капит. Артил. Д. П. Струковъ.
Членъ дѣлопроизводитель Совѣта съ 1896 г.
Почетный членъ Общества съ 1899 г.



Генераль-Лейтенантъ.
Е. И. Богдановичъ.
Почетный Членъ общества
съ 1897 г.



Генераль отъ Артилл.
Эгерштромъ.
Предсѣдатель организационнаго
комитета 1-й Всероссийской По-
жарной Выставки.



Д. с. с. И. И. Соколовъ.
Членъ совѣта общества
съ 1899 г.



Г. О. Фракманъ.
Членъ совѣта общества
съ 1894 г.
Предсѣдатель техническаго ко-
митета съ 1903 г.



Ф. Э. Фонъ Ландезенъ.
Начальникъ и основатель При-
городнаго Пожарнаго общества.
Членъ совѣта И. Р. П. О.
съ 1902 г.



Д. И. Шафровъ.
Членъ совѣта съ 1899 г.

На выставки или базары, въ зависимости отъ ихъ размѣровъ, караулы высылаются въ составѣ отъ 2 до 10 человекъ.

При всѣхъ охраняемыхъ зданіяхъ имѣется въ караульномъ помѣщеніи необходимый запасъ пожарнаго инструмента и снарядовъ, а въ самыхъ зданіяхъ, согласно обязательнаго постановленія, устраиваются пожарные краны.

Порядокъ содержанія карауловъ въ различныхъ зданіяхъ и обязанности чиновъ караула опредѣлены особой инструкціей.

Нѣкоторые фабрики и заводы, какъ опасные въ пожарномъ отношеніи, содержатъ за свой счетъ особую охрану изъ дружинниковъ-работчихъ или изъ постоянныхъ пожарныхъ служителей, преимущественно бывшихъ служителей городской команды. Содержаніе караула при заводѣ или фабрикѣ или существованіе цѣлой дружины не исключаетъ необходимости городской пожарной командѣ являться въ означенныя зданія или раіоны на всѣ безъ исключенія пожары.

На всѣхъ заводахъ и фабрикахъ всегда устроены пожарные краны съ рукавами и пожарные сигналы для извѣщенія команды о начавшемся пожарѣ. Нѣкоторые изъ заводовъ, расположенныхъ на окраинахъ города, имѣютъ настолько значительныя дружины, что, являясь на пожаръ въ мѣстности, прилегающія къ заводамъ, оказываютъ даже нѣкоторую помощь городской командѣ въ дѣлѣ тушенія пожаровъ.

Къ числу болѣе значительныхъ заводскихъ дружинъ слѣдуетъ отнести:

1. Дружина при кабельномъ заводѣ „Фонъ-Рибенъ“, имѣетъ 14 человекъ постоянныхъ пожарныхъ служителей и 4 лошади для выѣзда на пожары въ мѣстность, прилегающую къ заводу.

2. При Невской писчебумажной фабрикѣ (Варгунинская фабрика).

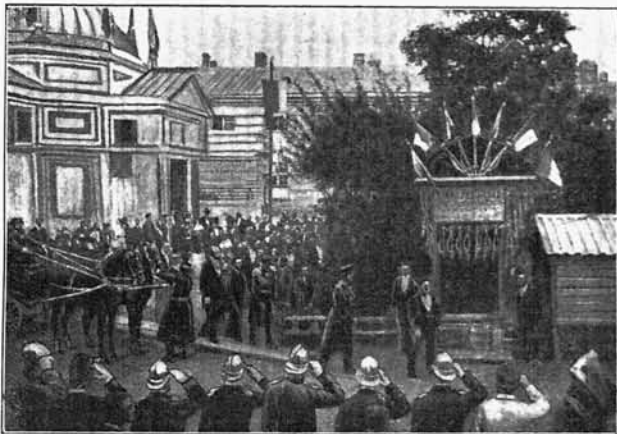
3. При Невскомъ Судостроительномъ заводѣ.

4. При Тентелевскомъ Химическомъ заводѣ.

5. При Путиловскомъ заводѣ.

Заводскія команды Тентелевскаго и Путиловскаго заводовъ входятъ въ составъ: первая 10-го, а вторая 8-го отдѣленія дружины имени Петра Великаго.

6. Гутуевская Рѣзво-островская дружина при костеобжигательномъ заводѣ и Вороненской мануфактурѣ. Сформирована Ѳ. О. Чешеромъ для охраны заводовъ послѣ бывшаго въ этой мѣстности пожара въ 1901 году.



Посѣщеніе Государемъ Императоромъ Александромъ III первой всероссійской пожарной выставки.

7. Команда Невской Пригородной желѣзной дороги. Сформирована въ 1882 году для охраны парковъ дороги.

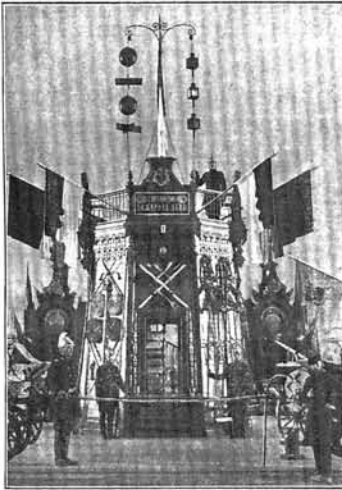
8. При маслянномъ заводѣ „Астра“.

Кромѣ перечисленныхъ дружинъ, имѣющихъ цѣлью охрану лишь собственныхъ фабрикъ и заводовъ, въ пригородахъ столицы имѣются особыя добровольныя пожарныя дружины, являющіяся въ помощь городской командѣ при тушеніи пожаровъ въ этихъ раіонахъ.

На первомъ мѣстѣ, какъ по числу личнаго состава, такъ равно и по техническому оборудованію стоитъ Ульяновская пожарная команда Гра-

фа А. Д. Шереметева съ Дружиною Петра Великаго.

Въ 1884 году, ввиду сильныхъ и частыхъ пожаровъ въ мѣстности между Путиловскимъ заводомъ и станціей Лигово, Графомъ Александромъ Дмитриевичемъ Шереметевымъ основана



Витрина СПб. пожарнаго Депо на 1-ой всероссийской пожарной выставкѣ.

была пожарная команда, расположенная при дачѣ Ульянкѣ. Нѣсколько лѣтъ спустя команда была усилена основанной изъ мѣстныхъ обывателей Пожарной дружиной, которая содержится, въ настоящее время какъ и Ульянковская команда, на его средства. Дружина названа въ честь основателя столицы „Петровскою“. Въ настоящее время въ мѣстности между Нарвской заставой и станціей Лигово, кромѣ Ульянковской команды, входятъ въ составъ дружины еще 18 отдѣлений, съ общимъ количествомъ 600 человекъ дружинниковъ. Ульянковская команда имѣетъ постоянный штатъ лошадей и людей (45 человекъ) и обозъ по образцу обоза Городской команды, отдѣленія же дружины облегченнаго типа трубы и бочки, и по 2 лошади, и кромѣ того при командѣ и дружинѣ имѣются пять паровыхъ

машинъ, съ запасами рукавовъ и 2 механическихъ лѣстницъ.

Въ упомянутой мѣстности введена сигнализация. Отдѣленія дружины и квартиры дружинниковъ соединены телефонами и пожарными электро-сигнальными звонками съ центральной станціей, помѣщающейся въ Ульянкѣ.

О пользѣ, приносимой Дружиною дѣлу охраны отъ пожаровъ этого густо заселеннаго пригорода, можно судить по тому, что въ 1894 году представилось возможнымъ сократить районъ выѣзда за заставу городскихъ частей, ограничивъ его Шелковымъ переулкомъ, а въ 1898 году сократить число частей, выславшихся за заставу по № 3-му (Прик. по Градон. и Стол. Пол. 1898 г.), ст. 258). Дружина выѣзжаетъ въ помощь городской пожарной командѣ на всѣ пожары и работаетъ всегда подъ непосредственною командою своего старшины графа Шереметева.

Пригородное пожарное Общество. — Въ 1887 году возникла въ районѣ Малой Охты подъ начальствомъ Ф. Э. Фонъ Ландезена пожарная дружина. Годъ спустя дружина была преобразована въ команду съ постояннымъ составомъ людей и лошадей. Въ настоящее время Пригородное Пожарное общество имѣетъ нѣсколько отдѣловъ, гдѣ, въ специально возведенныхъ для этой цѣли зданіяхъ, размѣщена команда общества. Отдѣлы снабжены необходимымъ пожарнымъ обозомъ и инструментомъ и имѣютъ нѣсколько паровыхъ машинъ. Въ ближайшихъ пригородахъ столицы отдѣлы пожарнаго общества выѣзжаютъ на всѣ пожары въ помощь городской пожарной командѣ, принося существенную пользу въ дѣлѣ охраны такихъ отдаленныхъ отъ города мѣстностей, какъ станція Удѣльная, Коломяги и Лѣсной.

Апраксинская Дружина возникла нѣсколько лѣтъ тому назадъ въ районѣ деревни Исаковки и Матрос-

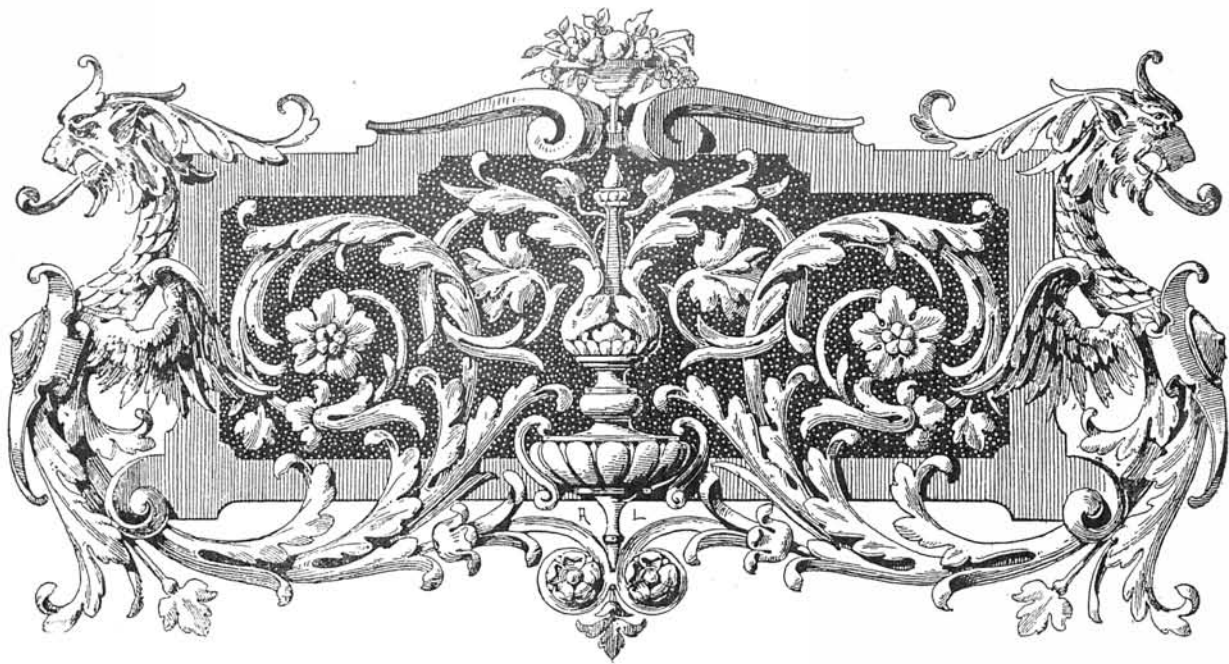
ской Слободы (на Б. Охтѣ). Дружина | Граждановская дружина осно-
эта имѣть мѣстное значеніе, являясь | вана въ деревнѣ Граждановкѣ, въ мѣст-



Лѣстница съ откидной площадкой.

всегда въ помощь Охтенской части Спб. | ности Лѣсного участка, служить для
пожарной команды при выѣздахъ ея | охраны указанной деревни и прилега-
въ этотъ районъ. Начальникомъ ея | ющихъ къ ней дачныхъ поселковъ.
состоитъ М. П. Щепенниковъ.





ГЛАВА VII.

Императорское Россійское Пожарное Общество.

Изысканіе мѣръ для борьбы съ частыми и опустошительными пожарами въ Россіи, подрывающими народное благосостояніе, это обще-государственный вопросъ, время разрѣшенія котораго уже назрѣло. Въ 1861 году Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ Графомъ Ланскимъ было обращено вниманіе на устройство пожарной охраны въ городахъ, а въ 1862 и 1863 годахъ Правительство принимаетъ мѣры къ основанію городскихъ обществъ взаимнаго отъ пожаровъ страхованія. Въ 1864 году, состоявшимся при Министрѣ Внутреннихъ Дѣлъ, Подполковникомъ Е. И. Богдановичемъ былъ разработанъ проэктъ относительно предупрежденія и пресѣченія пожаровъ въ городахъ и селеніяхъ, а въ 1881 году былъ Высочайше утвержденъ уставъ общества для содѣйствія къ предупрежденію пожаровъ и причиняемыхъ ими бѣдствій. Уставъ этотъ въ послѣдствіи вошелъ въ труды I Съѣзда Русскихъ дѣятелей по пожарному дѣлу.

Съ этого времени замѣчается въ городахъ и селеніяхъ стремленіе къ устройству добровольныхъ пожарныхъ дружинъ и обществъ, чему въ значительной степени способствовала незначительность силъ городскихъ или общественныхъ пожарныхъ командъ.

Новое дѣло устройства пожарныхъ обществъ шло очень медленно. Отсутствіе матеріальныхъ средствъ, необходимость для каждаго общества въ отдельности утверждать уставъ и взглядъ, какъ городскихъ общественныхъ управленій, такъ равно и страховыхъ обществъ на добровольную пожарную охрану, какъ мало надежную, сильно тормазили возникновеніе пожарныхъ обществъ.

Въ 1892 году, приближайшемъ участіи Графа Александра Дмитриевича Шереметева, Князя Львова, Графа Павла Юльевича Сюзора, Генерала Эгерштрома, Спб. Брантъ-Маіора А. П. Паскина и др., былъ организованъ съѣздъ пожарныхъ дѣятелей и открыта первая всероссійская пожарная выставка, удостоившаяся посѣ-

щенія въ Бозѣ почившаго Императора Александра III.

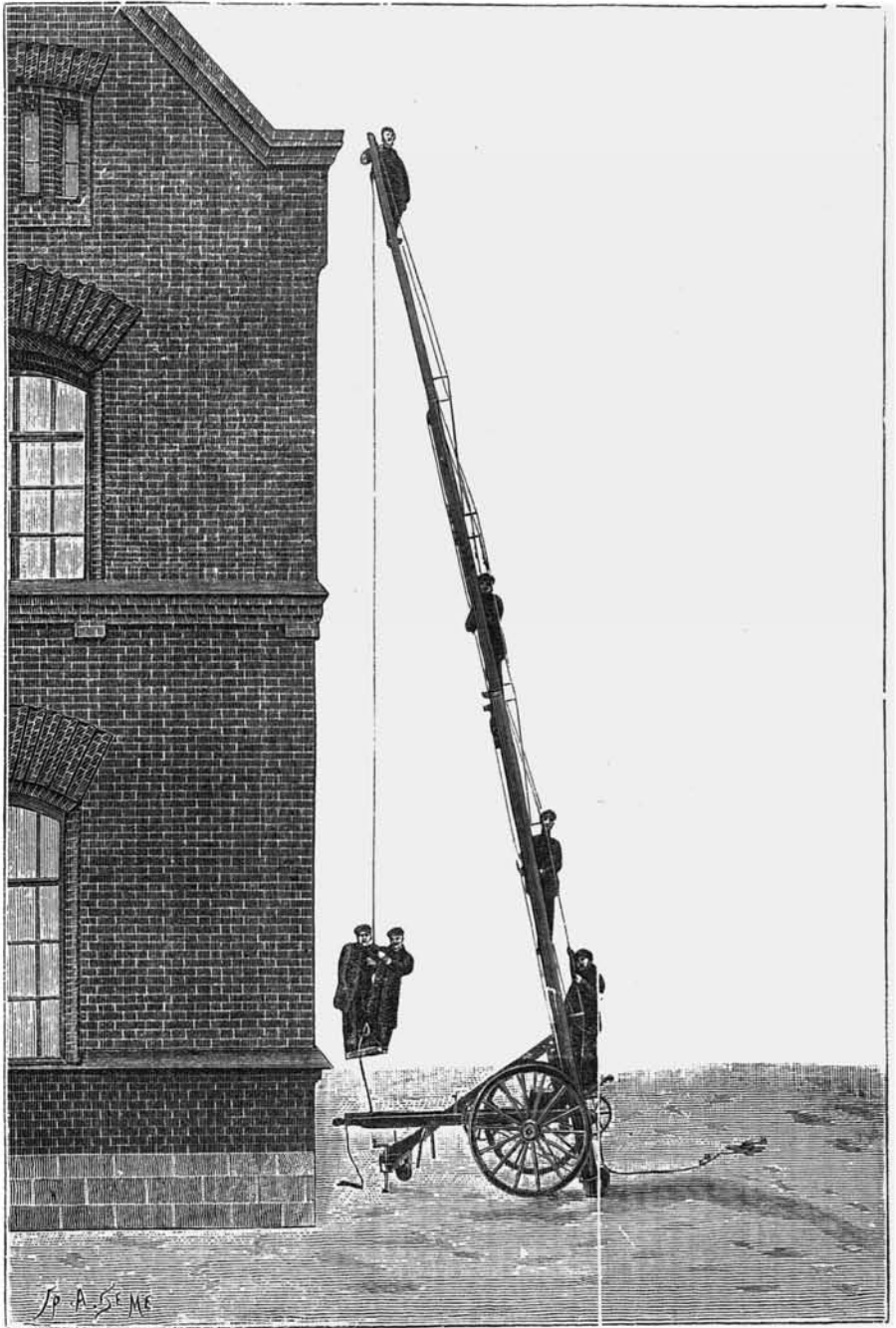
Пожарная выставка, въ которой принимала участіе С.-Петербургская пожарная команда, экспонировавшая издѣлія С.П.В. пожарнаго Депо, имѣла огромное вліяніе на улучшение техническаго оборудования команды.

Съѣздъ пожарныхъ дѣятелей, въ которомъ приняли участіе и представители пожарныхъ обществъ и дружинъ, имѣлъ ближайшимъ послѣдствіемъ возникновеніе соединеннаго Пожарнаго общества.

Въ 1893 году Графомъ Александромъ Дмитріевичемъ Шереметевымъ было основано соединенное пожарное общество, задавшееся цѣлью объединить пожарныя команды, общества и Дружины.

Десятилѣтняя дѣятельность общества дала блестящіе результаты. Повсюду начала въ городахъ и селеніяхъ возникать и усиливаться пожарная охрана. И теперь рѣдкіе города или села не имѣютъ пожарной дружины. Въ рядахъ борцовъ на пожарномъ поприщѣ мы видимъ людей всѣхъ слоевъ общества, начиная съ

профессоровъ и именитыхъ гражданъ, до бѣднѣйшаго крестьянина включительно. Десятки тысячъ людей, воодушевленныхъ одной общей идеей защиты ближ-



Испытаніе прочности лѣстницы

него и его имущества, готовы къ борьбѣ со страшнымъ врагомъ народнаго благосостоянія—пожарами.

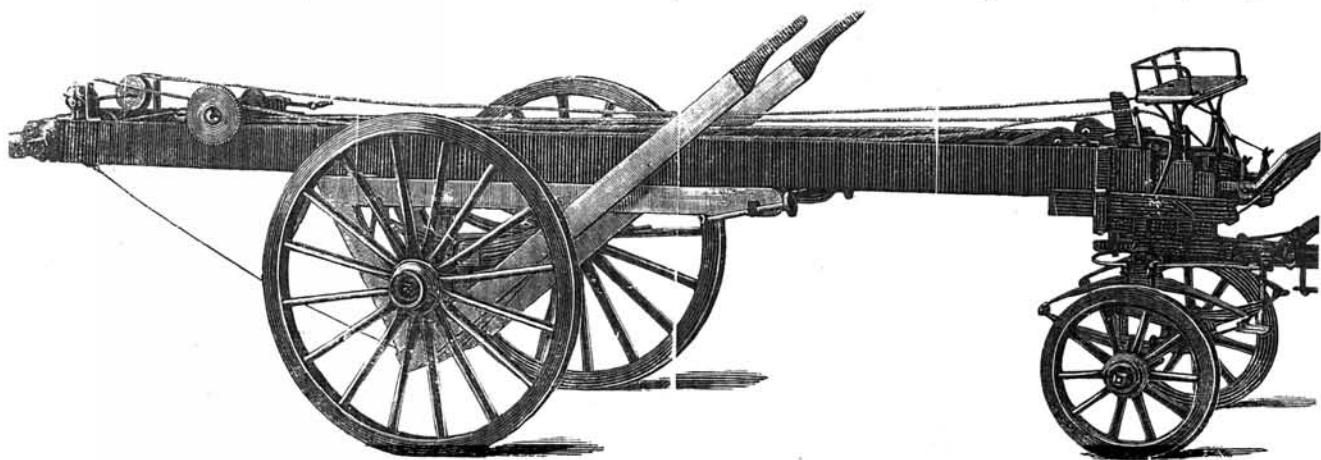
Такому быстрому развитію повсемѣстной пожарной охраны въ продолженіи послѣднихъ десяти лѣтъ мы всецѣло обязаны Императорскому

Россійскому Пожарному Обществу и его дѣтелямъ.

Во главѣ Императорскаго Россійскаго пожарнаго общества, объеди-

нимаетъ къ сердцу Его Высочество интересы Императорскаго Россійскаго пожарнаго общества.

Высочайше дарованныя обществу



Механическая лѣстница образца 1895 года.

нившаго всѣхъ пожарныхъ дѣтелей, стоитъ Августѣйшій Предсѣдатель Его Императорское Высочество Великій Князь Владиміръ Александровичъ.



Очки и респираторъ изъ сплошной губки.

Въ 1893 году Его Императорскому Высочеству благоугодно было принять подъ свое Высокое покровительство Соединенное пожарное общество. Съ этого времени общество быстро начинаетъ развиваться.

Торжественное засѣданіе общества по случаю исполнившагося десятилѣтія его, подъ личнымъ Августѣйшимъ Предсѣдательствомъ Великаго Князя Владиміра Александровича указало всѣмъ представителямъ пожарныхъ обществъ и дружинъ, какъ горячо при-

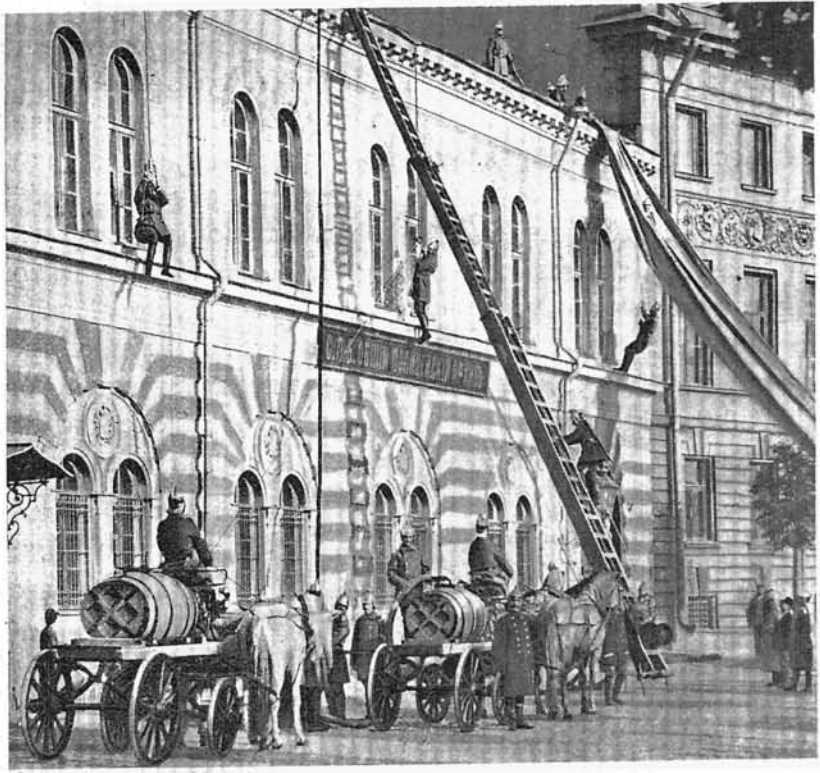


Респираторъ системы Можы.

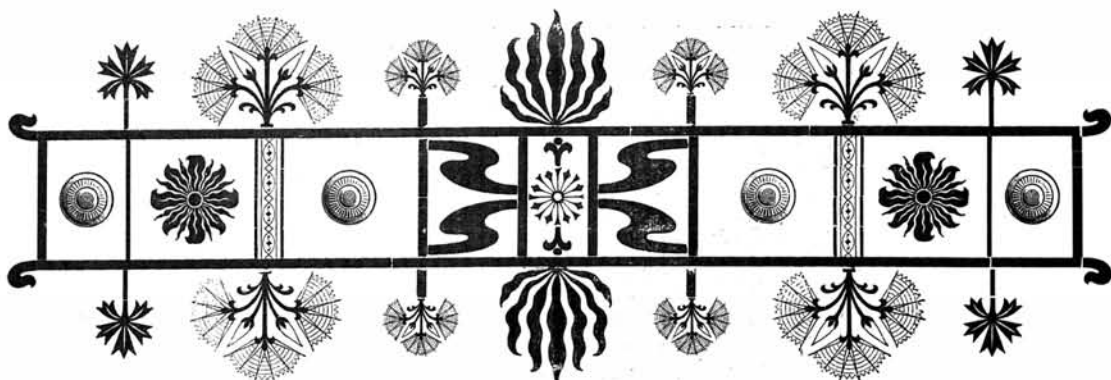
милости и присвоеніе ему названія „Императорскаго,“ свидѣтельствуютъ, что плодотворная дѣятельность общества была достойно оцѣнена Монархомъ.



Общее учение съ пожарными снарядами.



Учение со снарядами и обозомъ.



ГЛАВА VIII.

Страховое дѣло.

Началомъ страховыхъ учреждений въ Россіи слѣдуетъ считать учрежденіе „Государственнаго заемнаго банка“ 28 Іюня 1786 года.

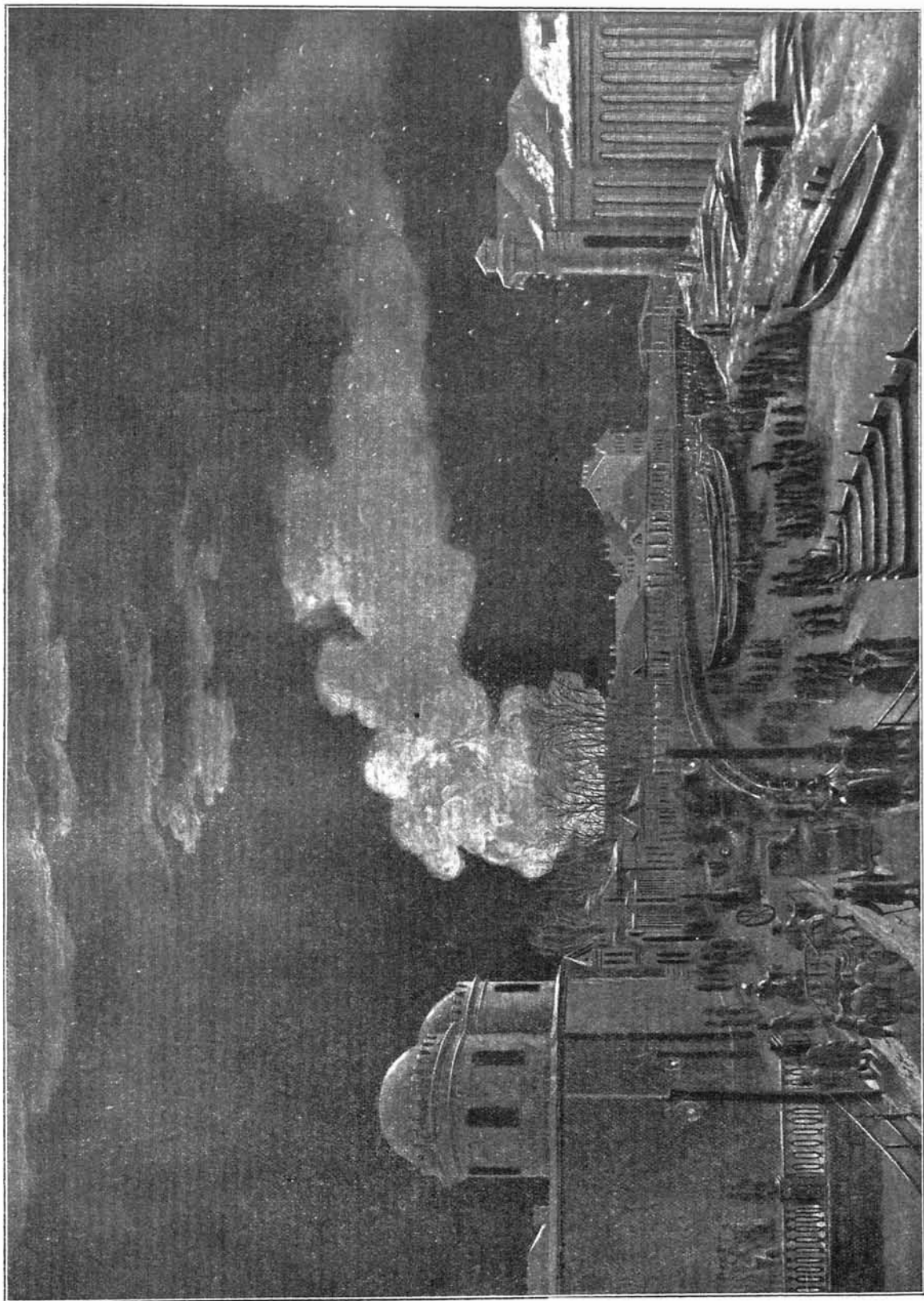
Въ Манифестахъ, изданныхъ Императрицею Екатериною II-ой, какъ по поводу учрежденія Государственнаго Заемнаго Банка (П. С. З. Т. XXII ст. 16478) такъ равно и объ учрежденіи при Государственномъ Заемномъ Банкѣ „Страховой экспедиціи“, для пріема въ оныя каменныхъ домовъ, заводовъ и фабрикъ (П. С. З. Т. XXII ст. 16478), опредѣлялись правила страхованія и кругъ дѣятельности новаго учрежденія. „Открывая сію преползную выгоду“— сказано въ манифестѣ— „и узаконяемъ въ утвержденіе общаго довѣрія и роды безопасности, желающихъ воспользоваться нашимъ матернимъ, о сохраненіи собственности нашихъ подданныхъ, попеченіемъ слѣдующія правила:

1) Для скорѣйшаго теченія дѣла и вѣрнѣйшаго разсчета, учреждается при Государственномъ Заемномъ Банкѣ, въ составъ онаго входящая, Страховая Экспедиція. Въ оной, подъ надзираніемъ одного совѣтника правленія: быть изъ положенныхъ по банковому штату тремъ

директорамъ, въ томъ числѣ одному изъ выборныхъ отъ купечества, секретарю, бухгалтеру, кассиру и приказнымъ служителямъ, да при оной одному архитектору.

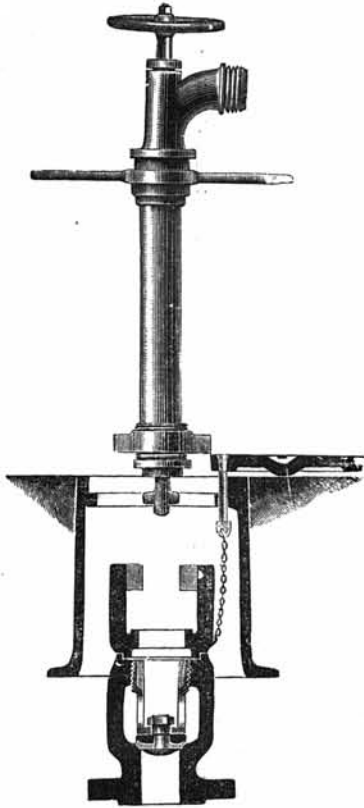
2) Государственный Заемный Банкъ въ обѣихъ столицахъ нашихъ и во всѣхъ городахъ состоящіе (или вновь строенны, коль скоро покрыты будутъ желѣзною или черепичною кровлею) каменные дома, также каменные заводы и фабрики, отъ хозяевъ ихъ, которые о томъ просить станутъ, пріемлетъ на страхъ отъ пожара, цѣною въ три четверти противъ того, какъ оцѣнятся цѣновщиками. Въ три четверти противъ оцѣнки полагается для того, что мѣсто и стѣны остаются въ собственность хозяина, и при томъ нужно, чтобы и самъ онъ, не льстясь полученіемъ за сгорѣвшее платежа, имѣлъ больше попеченія о цѣлостномъ сохраненіи зданія“.

Дальше излагаются въ манифестѣ подробныя правила и условія страхованія. Страховая премія (ст. 7) опредѣлялась въ полтора процента съ принятой на страхъ суммы, а въ ст. 14 подтверждалось запрещеніе страховатъ имуще-



Пожаръ въ мѣстности Литовскаго рынка въ 1781 году.

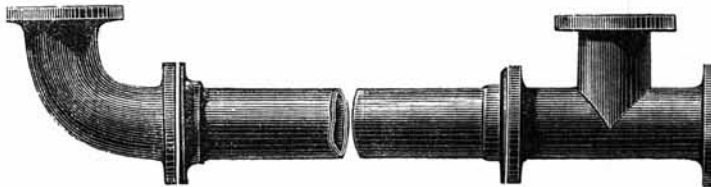
ство въ иностранныхъ Государствахъ.
Этотъ манифестъ, съ замѣчательною



Муфта пожарнаго подземнаго колодца
для стендера.

ясностью опредѣлялъ существенныя основанія страхового дѣла.

Къ сожалѣнію, общепользныя учрежденія Императрицы Екатерины, основанныя Ею въ 1786 году, не могли получить полнаго развитія; скоро на-



Водопроводная труба съ тройникомъ и фланцемъ для постановки водопроводной муфты.

ступившая война и Государственныя дѣла въ Европѣ уклонили Ея вниманіе отъ дѣла, преуспѣяніе которыхъ зависитъ отъ мирнаго и нормальнаго состоянія всѣхъ условій государственной жизни.

Дѣятельность страховой экспедиціи

при Государственномъ Заемномъ Банкѣ, несмотря на монопольныя права, данныя ей закономъ, была крайне ограничена во все время ея существованія, и въ 1822 г., когда въ первый разъ возбужденъ былъ г. министромъ финансовъ,



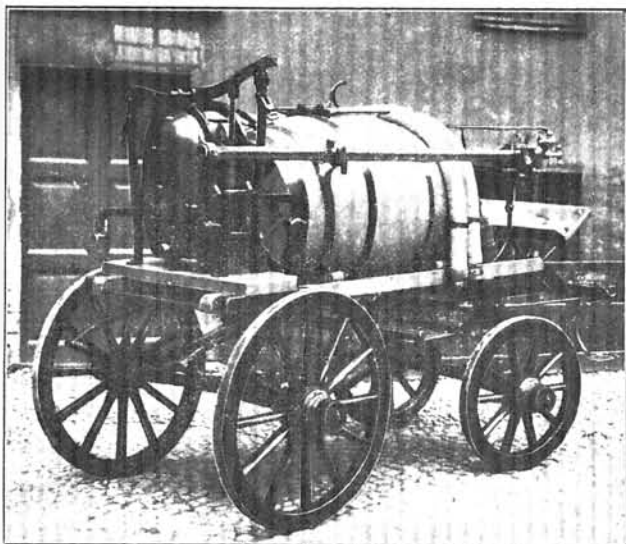
Гидропультъ.

графомъ Гурьевымъ, вопросъ объ упраздненіи страховой экспедиціи вмѣстѣ съ закрытіемъ Государственнаго Заемнаго Банка, состояло всего на страхъ въ экспедиціи 95 каменныхъ домовъ, суммою въ 1660000 руб. ассиг. Во все время существованія экспедиціи сумма застрахованныхъ зданій ни въ одномъ году не превышала 6 милл. руб. асс. Запрещеніе страховать за границу имущество утратило

свою силу съ изданіемъ въ 1798 г. манифеста въ вспомогательномъ банкѣ, которому дозволено было принимать въ залогъ застрахованные въ здѣшнихъ или иныхъ государствахъ страховыхъ контрактахъ заводы и фабрики, каковыхъ и дѣйствительно было принято въ залогъ

(застрахованныхъ въ Лондонѣ) на 3050200 руб. асс.

Кругъ дѣятельности Страховой Экспедиціи, на основаніи манифеста 1786 г., ограничивался пріемомъ на страхъ однихъ только каменныхъ домовъ, фабрикъ и заводовъ, крытыхъ желѣзомъ и черепицею, но для страхованія отъ огня товаровъ не существовало въ Россіи никакого учрежденія. Для удовлетворенія этой потребности, въ царствованіе Императора Павла I-го, именнымъ указомъ 18 декабря 1797 г. (П. С. З. т. 24 ст. 18275.,) учреждены были при Государственномъ Ассигнаціонномъ Банкѣ „Учетныя и страховыя конторы“.



Насосная бочка съ насосомъ новаго образца.

При изданіи же въ 1806 г., 2-го, марта новаго устава Учетныхъ Конторъ, учрежденныхъ подъ вѣдѣніемъ Правленія Государственнаго Ассигнаціоннаго Банка, Страховая Контора, за ненадобностью, была закрыта, страхованіе товаровъ прекращено и таковыя остались на страхъ самихъ хозяевъ (П. С. З. т. XXV. ст. 22042 79).

Высочайше утвержденнымъ 12 сентября 1798 г. „Уставомъ столичнаго города С.-Петербурга“ положено начало взаимному страхованію строеній, въ С.-Петербургѣ (П. С. З. т. XXV ст. 18663 28).

Въ § 28 сказано:

„При Камеральномъ же Департаментѣ, подъ наблюденіемъ присутствующихъ, учреждается, для пожарныхъ случаевъ, Ассекуранць-Контора или Фейеръ - Кадастръ“. Подобный же уставъ Высочайше утвержденъ былъ и для города Москвы 17 января 1799 г.

Наконецъ, въ 1800 г., обнародованъ былъ указъ объ учрежденіи страховой компании для кораблей и товаровъ; но указъ этотъ остался безъ исполненія, за неявкою желающихъ составить подобную компанію.

Такимъ образомъ не оправдались всѣ ожиданія Правительства отъ введенія мѣръ, несомнѣнная польза которыхъ не была еще сознаваема большинствомъ общества и успѣхъ которыхъ находился въ зависимости отъ развитія въ народѣ богатства и правильныхъ экономическихъ понятій. Въ это же время частные случаи страхованія недвижимыхъ имуществъ въ заграничныхъ конторахъ увеличивались, въ особенности съ учрежденіемъ въ С.-Петербургѣ агентства англійскаго страхового общества „Фениксъ“, принимавшаго страхованія на строенія и товары, всякаго рода движимыя вещи и корабли.

Министръ финансовъ 14 іюня 1822 г. внесъ въ Государственный Совѣтъ записку о закрытіи Государственнаго Заемнаго Банка и проектъ учрежденій Государственной Страховой Конторы.

Учрежденіе Государственной Страховой Конторы, вмѣсто Страховой, Экспедиціи, Заемнаго Банка, должно было имѣть цѣлю распространеніе въ Россіи страхованія.

„Государственную Страховую Контору полагалось учредить на слѣдующихъ главныхъ правилахъ:

„1) Для обезпеченія страховыхъ операцій присваивается Страховой Конторѣ капиталъ, принадлежавшій Государ-

ственному Казначейству и обращавшийся досель въ Государственномъ Заемномъ Банкѣ.

„2) Страхование предполагается распространить:

а) На каменные и деревянные всякаго рода строения, равно на товары и всякую движимость въ столицахъ.

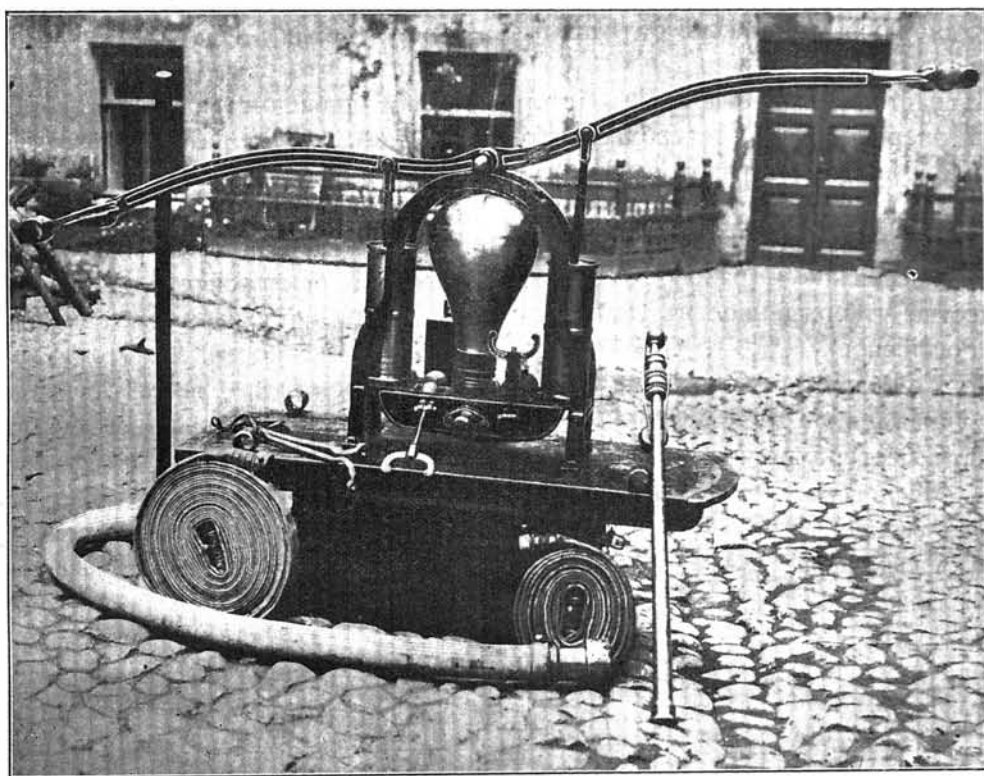
б) На каменные строения въ губернскихъ и уѣздныхъ городахъ.

в) На фабрики каменные и деревянные въ городахъ и уѣздахъ.

сколько видѣ, проектъ учрежденія Государственной Страховой Конторы.

Въ 1825 году Государственнымъ Совѣтомъ былъ разсмотрѣнъ проектъ, а въ 1826 году по Высочайшему повелѣнію приступлено къ переговорамъ съ частными лицами, пожелавшими еще въ 1822 году учредить страховую контору подъ названіемъ: „С.-Петербургскій Фениксъ“.

22 іюля 1827 года Его Величествомъ утверждено положеніе о страхо-



Труба образца 1901 года съ шаровыми клапанами.

Изготовлена въ Спб. Пожарномъ Депо по проэку механика А. А. Сергѣева.

Застрахованіе можетъ впредь распространено быть на корабли и другіе предметы, по дальнѣйшему усмотрѣнію Правительства. Разсмотрѣніе этого проекта по разнымъ причинамъ затянулось, и въ 1824 г. генералъ-лейтенантъ Канкринъ, назначенный министромъ финансовъ на мѣсто графа Гурьева, вновь внесъ на разсмотрѣніе Государственного Совѣта, въ измѣненномъ нѣ-

вомъ обществѣ, а 27 іюля обнародованъ былъ Именной Указъ Правительствующему Сенату объ учрежденіи Перваго въ Россіи частнаго Акціонернаго Страхового отъ огня Общества.

Слишкомъ сорокалѣтнія попытки и старанія Правительства установить въ Россіи, на прочныхъ началахъ, страховое дѣло, оставались безуспѣшными. Причину этого явленія слѣдуетъ искать

въ сущности самыхъ условій, вызывающихъ возможность и потребность страхованія. Степень развитія страхового дѣла въ государствѣ служитъ мѣриломъ матеріальнаго состоянія населенія, по этому необходимо въ нѣкоторой мѣрѣ общее благосостояніе народа для того, чтобы существовало достаточно предметовъ страхованія. Сосредоточеніе же страхованія среди малаго числа лицъ не благоприятствуетъ ему, такъ какъ одно изъ коренныхъ условій его заключается въ распредѣленіи рисковъ на возможно большее число отдѣльныхъ единицъ.

Въ настоящее время въ С.-Петербургѣ оперируютъ: С.-Петербургское городское Взаимное Страховое отъ Огня Общество и слѣдующія акціонерныя страховыя Общества:

1. Россійское Страховое отъ огня Общество утвержденное въ 1827 году (1-е Россійское).

2. 2-е Россійское Страховое Общество учрежденное въ 1835 году.

8. С.-Петербургское.
4. Московское.
5. Русское.
6. Саламандра.
7. Сѣверное.
8. Россія.
9. Коммерческое.
10. Якорь.
11. Надежда.
12. Варшавское.
13. Волга.

Кромѣ этихъ обществъ до 1894 года существовали общества „Балтійское“ и „Москва“ и въ 1892 и 1893 году „Россіянинъ“.

Дѣятельность страхового общества подчинена контролю Страхового Отдѣла Министерства Внутреннихъ, дѣлъ во главѣ котораго стоитъ Директоръ страхового Отдѣла, д. с. с. Михайлъ Александровичъ Остроградскій.

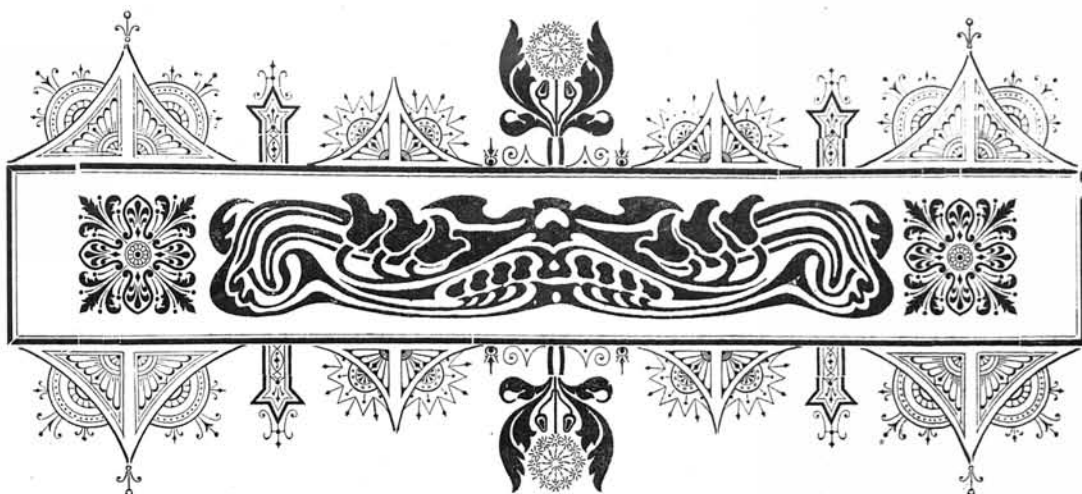
Страхованіе отъ огня, являясь коммерческимъ предпріятіемъ, тѣмъ не менѣе не ограничивается только уплатою страхователямъ за понесенные убытки.

Практика доказываетъ, что чѣмъ хуже условія и состояніе риска въ противопожарномъ смыслѣ, тѣмъ высшая взимается за него премія и—наоборотъ. Изъ этого слѣдуетъ, что даже теперь, при обезпеченіи большинства рисковъ перестрахованіемъ, общества не могутъ оставаться вполнѣ равнодушными къ вопросу о томъ, насколько тотъ или другой рискъ удовлетворяетъ требованіямъ пожарной безопасности и насколько цѣлесообразна пожарная охрана въ той или иной мѣстности. По этому въ послѣднее время дѣятельность страховыхъ обществъ, тѣсно связанная съ пожарнымъ дѣломъ, направляется и къ общему улучшенію пожарной охраны въ Россіи. Матеріальная поддержка оказываемая страховыми обществами пожарнымъ дружинамъ и командамъ, и попеченіе о труженикахъ пожарнаго дѣла, несомнѣнно улучшатъ и усилятъ пожарную охрану Государства.



Старшій музыкантъ оркестра пожарной команды А. Бейрахъ, на службѣ въ командѣ—25 лѣтъ.





Г Л А В А XI.

Выдающіеся пожары въ Петербургѣ со времени его основанія до 1903 года.

Частые и сильные пожары въ Московскомъ царствѣ вынудили Правительство при бѣгнута къ ограничительнымъ мѣрамъ въ пользованіи огнемъ даже для домашняго обихода, тѣмъ не менѣе, пожары продолжались, уничтожая миллионы народнаго достоянія. Причиною этого было:

1. Отсутствие какихъ бы то ни было правилъ и требованій строительной техники.

2. Исключительно деревянные зданія при сильной скученности построекъ и очень узкихъ улицахъ.

3. Отсутствие организаціи внѣшней пожарной охраны и

4. Небрежность и беззаботность населенія въ обращеніи съ огнемъ.

Не въ лучшихъ условіяхъ, въ отношеніи пожарной охраны, чѣмъ города древней Руси, была и новая столица.



Отсутствие хотя бы носныхъ пожарныхъ инструментовъ, правильно организованной пожарной команды, какой-бы то ни было сигнализациі, въ родѣ отжившей уже свой вѣкъ каланчи, безъ которой кстати сказать, немыслимъ еще ни одинъ благоустроенный русскій городъ, дѣлало петербургскіе пожары въ первой половинѣ 18 столѣтія такими же ужасными какъ и пожары періода московскаго царства. Возникалъ пожаръ, и пока собирались, сзываемые набатнымъ колоколомъ, обыватели и войска съ пожарнымъ инструмент-

томъ, огонь принималъ уже значительные размѣры; загорался домъ за домомъ и кварталъ за кварталомъ. Выгорали огромныя площади, и пожаръ прекращался лишь тогда, когда уже нечему было болѣе горѣть. Активная

борьба въ этихъ случаяхъ сводилась обыкновенно къ локализациі пожара сломкою близъ лежащихъ зданій, чтобы остановить распространеніе огня. Для предохраненія построекъ, находящихся съ подвѣтренной стороны, ихъ покрывали, отъ дѣйствія искръ и пламени, лубяными щитами или особыми парусами, обильно смачиваемыми водою.

Багры, топоры и ломовыя крючья составляли почти единственный пожарный инструментъ того времени, такъ какъ залитыя трубы дѣлались тогда безъ забирныхъ рукавовъ, и подача воды производилась наливомъ въ ручную въ короба трубъ.

Естественно, что борьба съ огнемъ при этихъ условіяхъ была невысказима и Петербургъ, какъ вообще вся Россія страдалъ сильно отъ пожаровъ.

Пожары въ XVIII столѣтіи.

Описаніе современниками большихъ пожаровъ 18 столѣтія рисуетъ страшную картину полной безпомощности въ дѣлѣ борьбы съ страшной стихіей, Нельзя при этомъ не упомянуть, что почти каждый пожаръ вызывалъ какое либо распоряженіе направленное къ улучшенію пожарной охраны новой столицы. Такъ напр. пожаръ 20 Іюня 1723 года на Васильевскомъ островѣ вызвалъ распоряженіе объ устройствѣ нѣсколькихъ прудовъ (ст. 4275 т. VII п. с. з.).

Изъ пожаровъ извѣстны слѣдующіе: 31 Іюля 1728 года около пополудни загорѣлась пенька на одной изъ баржъ, стоявшихъ у отмели Васильевскаго острова (гдѣ нынѣ зданіе таможи), огонь быстро перебросило на сосѣдній караванъ и на береговые амбары. Цѣлый рядъ кораблей былъ охваченъ пламенемъ; обрываясь съ причаловъ, они плыли по теченію, зажигая новыя суда и береговыя постройки и все увеличивая площадь пожара. Пожаръ, длившійся около сутокъ, уничтожилъ всѣ бывшіе тамъ амбары и кладовыя и большую

часть стоявшихъ у пристани съ товарами судовъ.

11 Августа 1736 года утромъ при сильномъ вѣтрѣ вспыхнулъ отъ неизвѣстной причины въ одномъ изъ домовъ (вблизи теперешняго почтамта) пожаръ. Раздуваемый вѣтромъ, огонь перебросило на сосѣдніе дома и къ полудню вся мѣстность между Мойкой Невой и Невскимъ проспектомъ. — (въ настоящее время набережная Мойки Морская улица и улица Гоголя), была въ огнѣ.

Длившійся до 2-хъ сутокъ пожаръ уничтожилъ болѣе 100 жилыхъ домовъ. Пожаръ этотъ имѣлъ послѣдствіемъ распоряженіе указомъ 18 сентября 1736. года о постройкѣ въ этой мѣстности каменныхъ домовъ съ обязательными разрывами въ 5 сажень, а также былъ подтвержденъ указъ Петра Великаго объ устройствѣ при всѣхъ домахъ колодцевъ. Мытный дворъ помѣщавшійся въ выгорѣвшей мѣстности (у полицейскаго моста) повелѣно было перенести временно на Сѣнную площадь. Устройство рынка въ этой мѣстности вызвало необходимость въ проведеніи особой дороги къ нему, названной „прошпективной дорогой“, нынѣ Садовая улица.

1737 года былъ большой пожаръ въ мѣстности между Милліонной улицею и Мойкой. Послѣдствіемъ этого пожара было ходатайство Генераль-Полицеймейстера о воспрещеніи въ раіонахъ теперешнихъ Казанской и Адмиралтейской частей строить кузницы и имѣть свѣчныя лавки, склады пеньки, дегтя и т. д.

16 Іюля 1739 года пожаръ барокъ съ пенькою въ мѣстности у Литейнаго моста (нынѣ Французская набережная) вызвалъ распоряженіе о переводѣ всѣхъ амбаровъ съ пенькой и масломъ на Петровскій островъ, а стоянки судовъ къ Воскресенской набережной и къ берегу близъ Александро-Невской Лавры.

Въ концѣ 1747 года горѣло зданіе Академіи Наукъ.

Въ 1761 году былъ большой пожаръ въ Мѣщанской улицѣ. Послѣдствіемъ этого пожара, уничтожившаго массу зданій, было распоряженіе о новой распланировкѣ улицъ и участковъ и обложение извозчиковъ налогомъ на усиленіе пожарной охраны. Деньги, взимаемая съ извозчиковъ, въ послѣдствіи повелѣно было обратить на покупку пожарнаго инструмента и на постройку каменныхъ съѣзжихъ домовъ, вмѣсто деревянныхъ.

Въ 1763 году сгорѣлъ Гостинный дворъ, расположенный на Васильевскомъ островѣ.

23 мая 1771 года возникъ громадный пожаръ на Васильевскомъ островѣ, продолжавшійся съ утра 23 весь день 24 мая, при чемъ почти совершенно выгорѣли 9, 10, 11, 12 и 13 линіи.

Въ 1774 году мѣстность между Адмиралтействомъ и Мойкой, пострадавшая частью при большомъ пожарѣ въ 1736 году, вновь сильно выгорѣла. Уничтожено было огнемъ до 150 жилыхъ построекъ, среди нихъ погибло не мало и каменныхъ. Послѣ этого пожара въ этой мѣстности окончательно воспрещено было возведеніе деревянныхъ построекъ.

Въ маѣ 1780 года загорѣлся Гостинный дворъ, построенный на Невскомъ проспектѣ. Каменный корпусъ, выходящій на Невскій проспектъ, частью уцѣлѣлъ, но деревянные зданія со стороны Садовой улицы и амбары внутри двора уничтожены были огнемъ.

1782 года возникъ громадный пожаръ у Большого рынка (Сѣнная площадь). Этимъ пожаромъ уничтожены многія лавки и кладовыя въ рынокѣ, а также городскія бойни, помѣщавшіяся близъ Фонтанки.

Пожары въ XIX столѣти.

Въ 19 столѣтїи, съ увеличеніемъ числа каменныхъ построекъ, съ усовер-



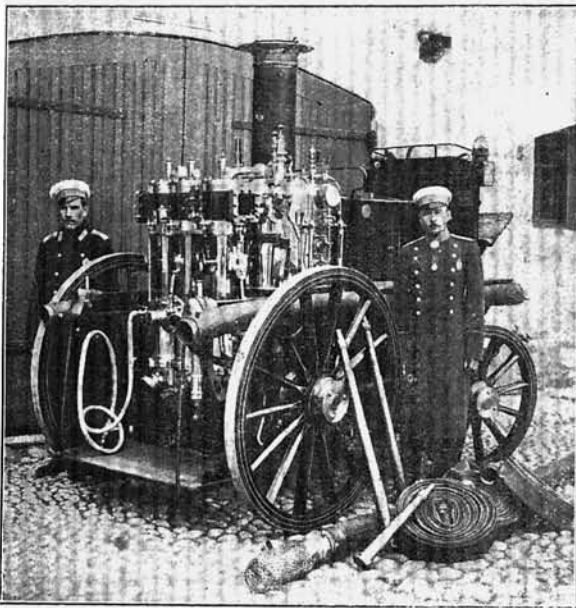
СПб. Брантъ-Маістръ Полковникъ М. А. Кириловъ на пожарѣ.



СПб. Градоначальникъ Ген.-Ад. Н. В. Клейгельсъ во время пожара на Галерномъ островѣ.

шенствованіемъ и увеличеніемъ количество противу пожарныхъ снарядовъ и наконецъ, съ учрежденіемъ правильно организованной пожарной охраны, въ лицѣ специальной команды, пожары стали значительно рѣже и не принимали уже такихъ грандіозныхъ размѣровъ, какъ раньше.

Развитіе же въ настоящее время строительной техники, широкое примѣненіе въ постройкахъ камня и желѣза, усовершенствованныя сигнализаци и противопожарныя приспособленія —



сдѣлали уже совершенно невозможными страшные пожары 18 столѣтія, и лишь отдѣльныя, къ счастью, очень рѣдкіе случаи значительныхъ по матеріальнымъ убыткамъ пожаровъ, указываютъ на необходимость стремиться еще къ дальнѣйшему усовершенствованію пожарнаго дѣла въ столицѣ, на что какъ администраціей такъ и городскимъ управленіемъ обращено въ настоящее время особенное вниманіе.

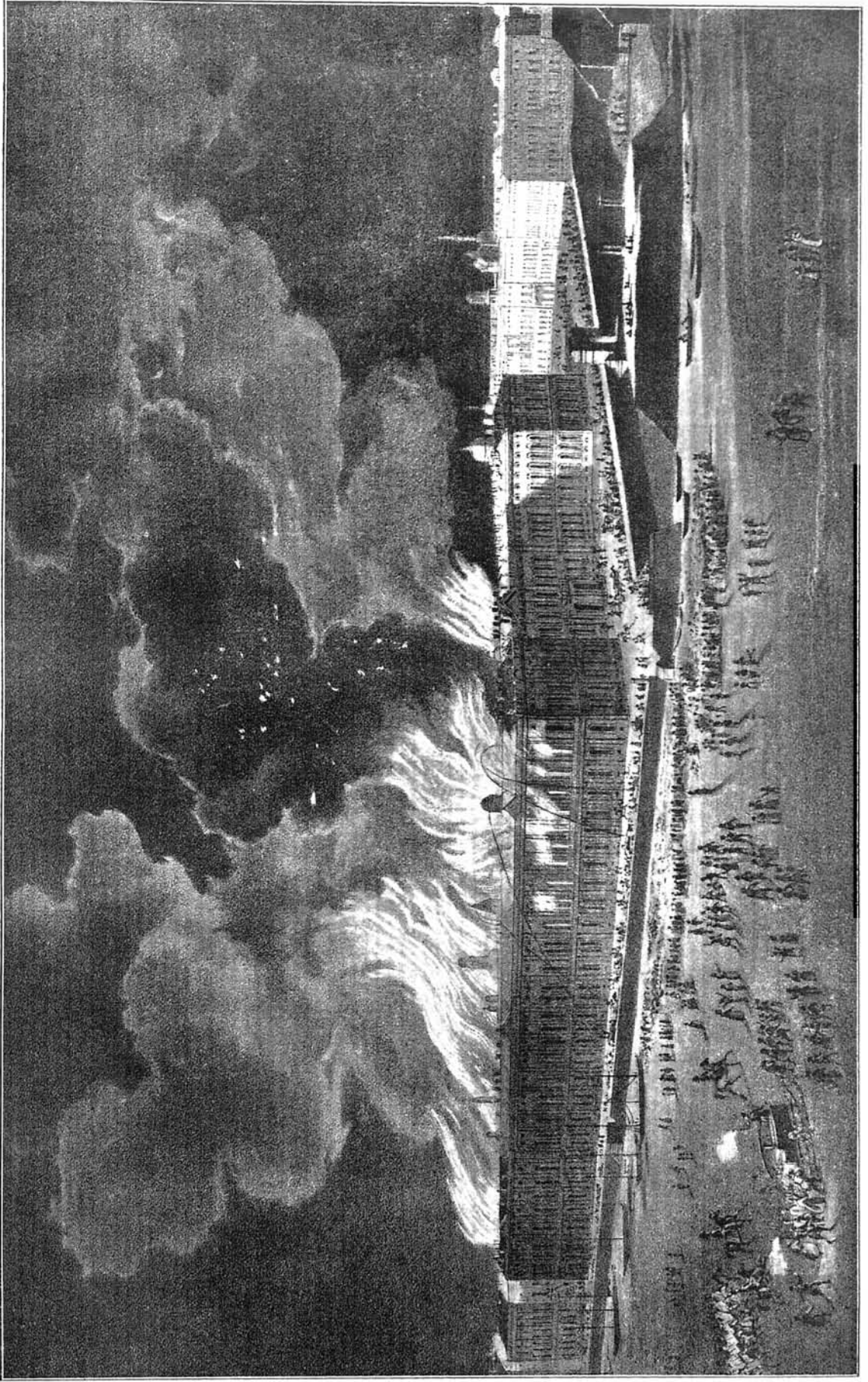
Изъ числа значительныхъ пожаровъ, бывшихъ въ 19 столѣтіи, т. е. послѣ сформированія команды, замѣчательны: пожаръ театра Лемана — по числу жертвъ, погибшихъ на этомъ пожарѣ, Зимняго Дворца, Апраксинскаго рынка

и, въ позднѣйшее время, пожаръ барокъ на Невѣ и на Крестовскомъ островѣ. Въ послѣдніе же года, хотя число небольшихъ пожаровъ и увеличилось, что является естественнымъ послѣдствіемъ колоссальнаго роста города, но убытки не возросли въ той прогрессіи, какъ пожары, и въ настоящее время, при тѣхъ средствахъ, которыя предполагаетъ дать Городское Управленіе на пожарную охрану столицы, можно съ увѣренностію ожидать дальнѣйшаго уменьшенія пожарныхъ убытковъ.

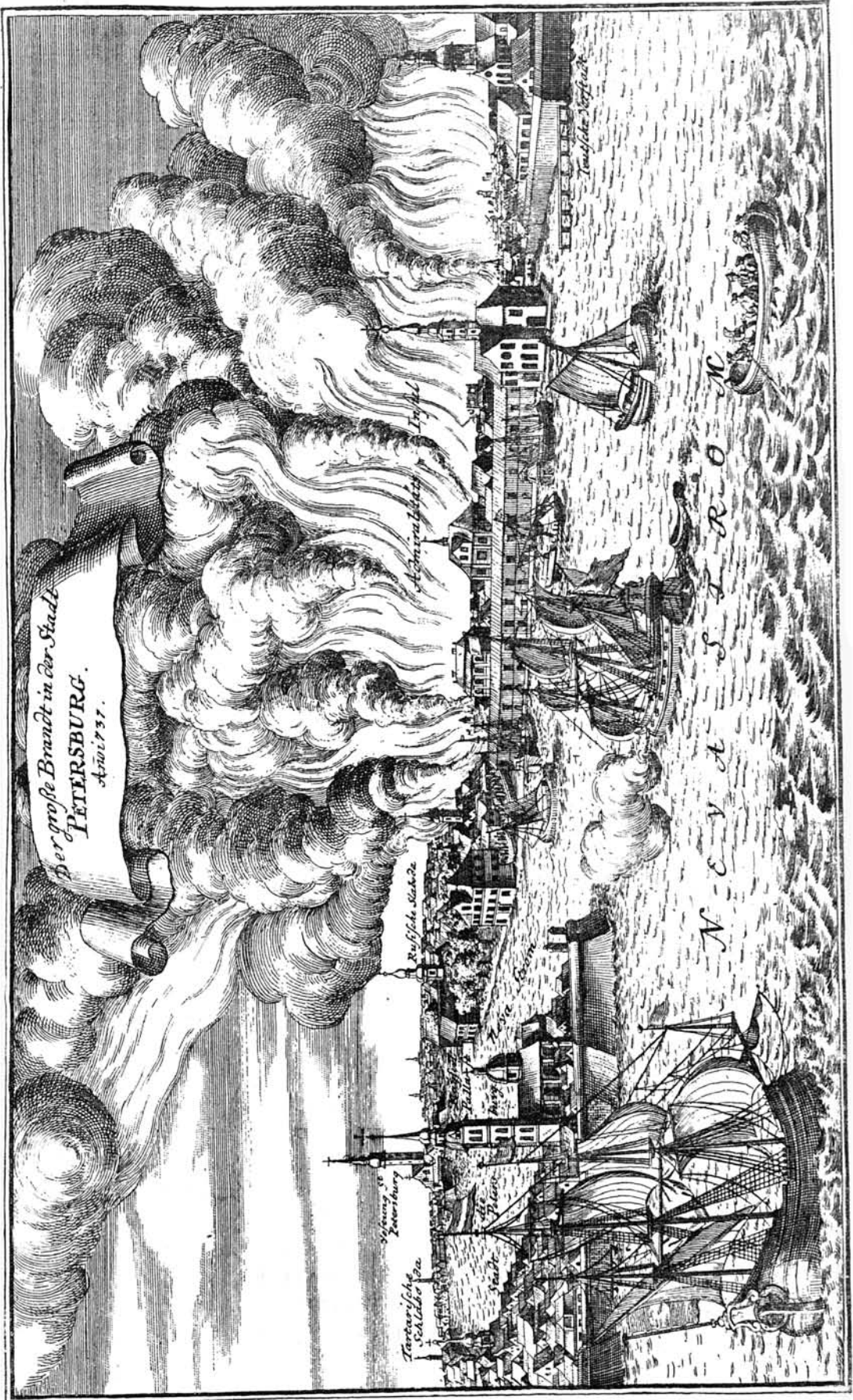
Во всякомъ случаѣ, при оцѣнкѣ дѣйствій команды на томъ или другомъ пожарѣ—необходимо принять во вниманіе условія, при которыхъ возможно было возникновеніе самого пожара, а подчасъ и сильное распространеніе огня, а также, что еще до настоящаго времени дерево, какъ болѣе дешевый матеріаль, играетъ громадную роль въ нашемъ домостроительствѣ.

Изъ пожаровъ въ послѣдніе годы слѣдуетъ упомянуть пожары: складовъ Морского вѣдомства на островѣ „Новая Голландія“, эллинга со строившимся крейсеромъ „Витязь“ и складовъ гарпіуса на Гутуевскомъ островѣ. На всѣхъ этихъ пожарахъ самоотверженныя дѣйствія команды, ея энергія и старанія вызвали неоднократную благодарность обывателей столицы и начальствующихъ лицъ.

Въ 1836 году 2 февраля около 4 часовъ пополудни, во время представленія, возникъ пожаръ въ народномъ театрѣ Лемана, помѣщавшемся на Адмиралтейской площади. Загорѣлась одна изъ боковыхъ кулисъ, и огонь, сразу охватившій сцену, перебросило на крышу самого театра. Легкая досчатая постройка была моментально объята огнемъ. Испуганная публика кинулась къ дверямъ, но открыть ихъ не удалось, такъ какъ всѣ двери открывались во внутрь балагана. Прибывшая пожарная



Пожаръ Зимняго Дворца въ 1837 году.



Пожаръ въ 1737 году. Со старинной гравюры.

команда начала разрубать стѣны топорами, и въ образовавшіяся бреши спасла нѣсколько сотъ человѣкъ, но рухнувшая въ это время досчатая крыша придавила еще не успѣвшихъ выйдти. При этомъ пожаръ погубило 126 человѣкъ мужчинъ и женщинъ.

Въ 1837 году 17 декабря возникъ пожаръ въ Зимнемъ Дворцѣ. Причиной пожара былъ неисправный дымоходъ и горѣніе сажи въ трубѣ въ день пожара. Изъ подвального этажа, гдѣ помѣщалась лабораторія придворной аптеки, дымоходъ проходилъ черезъ флигель-адъютантскую комнату. Около 7 часовъ вечера между печкою и стѣною показалась тонкая струйка дыма. При изслѣдованіи выяснилось, что горитъ примыкающая къ дымоходу деревянная стѣна. Едва придворная пожарная команда приступила къ сломкѣ стѣны, какъ огонь показался уже въ углу, въ потолкѣ фельдмаршальскаго зала. Повидимому, искры проникли изъ дымохода въ отдушину и запали между капитальной и деревянной стѣной фельдмаршальской залы; распространяясь же по деревянному потолку, огонь перешелъ во флигель-адъютантскую комнату, гдѣ впервые и замѣченъ былъ дымъ.

Извѣщенный о пожарѣ, Оберъ-Полиціймейстеръ Генераль Кюкошкинъ приказалъ поднять на каланчахъ сигналы о сборѣ частей и резервовъ и послалъ въ театръ доложить Государю о пожарѣ. Огонь въ это время съ необычайной быстротой началъ распространяться по чердаку. Отсутствіе брантмауерныхъ стѣнъ, деревянные стропила сложной конструкціи — все это способствовало распространенію пожара.

Государь прибылъ изъ театра, и лично обходилъ горящія помѣщенія, дѣлая распоряженія. Ко времени Его прибытія огонь уже распространился по всему потолку фельдмаршальскаго зала, Петровскаго, и перешелъ въ бѣлый залъ (гербовый).

Государь приказалъ раскрыть надъ концертнымъ заломъ крышу, чтобы выпустить дымъ. Едва часть пожарныхъ и баталіонъ Павловскаго полка, пробравшись по обледенѣлой крышѣ къ указанному мѣсту, успѣли поднять нѣсколько листовъ, какъ оттуда хлынулъ огонь. Противостоять пожару было нельзя, и люди были сняты съ крыши. Къ 11 часамъ выяснилось, что спасти Зимній Дворецъ уже невозможно, и поэтому было отдано приказаніе Дворцовой прислугѣ и баталіонамъ Преображенскаго и Павловскаго полковъ спасать вещи изъ негорящихъ еще помѣщеній. Другая часть людей въ это время спасала архивъ Государственнаго Совѣта, помѣщавшійся надъ гауптвахтою.

Чтобы не пропустить огонь на половину Государыни, пожарная команда и баталіонъ Семеновскаго полка, подъ командой Генерала Ушакова, старался пересѣчь крышу и заложить арки въ брантмауерахъ кирпичемъ, но огонь прошелъ по потолку, и Государь, узнавъ объ этомъ, немедленно приказалъ снять людей съ крыши, чтобы не подвергать ихъ опасности. Оставалось только спасти Эрмитажъ, и В. К. Михайлъ Павловичъ лично повелъ людей туда. Были заложены кирпичемъ окна, двери въ обоихъ этажахъ и пролеты въ брантмауерныхъ стѣнахъ на чердакѣ, и только благодаря этому распоряженію Великаго Князя, Эрмитажъ уцѣлѣлъ.

Всѣ снесенныя вещи, мебель, картины и драгоцѣнности складывались у Александровской колонны, гдѣ ихъ охраняли солдаты гвардейскихъ полковъ. Всѣ же знамена и штандарты были перенесены въ Аничкинъ дворецъ.

Въ моментъ самаго разгара пожара возникъ большой пожаръ въ Галерной гавани, куда, по приказанію Государя, была отправлена половина пожарной команды. Туда послѣдовалъ и Наслѣдникъ Великій Князь Александръ Николаевичъ. Государь же и Великій Князь

Михаилъ Павловичъ оставались на пожарѣ до 11 часовъ утра. Окончательно прекращенъ былъ пожаръ лишь на третью сутки, причемъ большая часть Зимняго Дворца сдѣлалась жертвою пламени.

25 Мая 1862 года возникъ пожаръ въ Апраксиномъ рынокѣ. Почти сплошь деревянный рынокъ, заваленный массою легко воспламеняющихся товаровъ, представлялъ отличную пищу огню. Раздуваемый вѣтромъ, огонь перебрасывало съ магазина на магазинъ, и черезъ нѣсколько часовъ весь рынокъ и прилегающія къ нему зданія были въ огнѣ.

Отсутствие въ командѣ въ это время паровыхъ машинъ сильно затрудняло тушеніе пожара. Вслѣдствіе сильной жары на набережной рѣки Фонтанки нельзя было поставить ручныхъ трубъ, и приходилось подвозить воду въ бочкахъ.

Двое сутокъ пожарная команда усиленно боролась съ огнемъ. Къ концу пожара была привезена съ Невскаго механическаго завода единственная въ Петербургѣ паровая машина.

Пожаръ этотъ, возникшій, какъ полагаютъ, отъ умышленнаго поджога, принесъ населенію миллионные убытки.

15 Мая, 1880 года, въ 1 часъ 30 минутъ дня у ковша городского водопровода загорѣлась одна изъ барокъ съ сѣномъ. Такъ какъ барки стояли вплотную одна къ другой, то огонь быстро перешелъ на сосѣднія. Прибывшія пожарныя части начали отставать еще не загорѣвшіяся барки, а также штабеля

лѣса, сложенные на берегу, а пароходы приступили было къ разводкѣ горящаго каравана, чтобы сохранить часть его, не охваченную еще огнемъ; но сорвавшіяся



Закройня Городской швальни СПб. пожарной команды.

въ это время съ причаловъ, вслѣдствіе ихъ перегоранія, до 30 барокъ поплыли внизъ по Невѣ, угрожая деревяннымъ



Пожаръ театра Аркадія. Съ фотогр. Булла.

мостамъ и береговымъ постройкамъ. Часть команды была тотчасъ же направлена по берегу для охраны зданій и мостовъ, которые пришлось развести, причемъ одинъ изъ устоевъ Дворцоваго моста загорѣлся; пароходы же, вмѣсто разводки барокъ, принуждены были ограничиться ихъ затопленіемъ.

Всего сгорѣло 60 барокъ; сложенные на берегу штабеля лѣса удалось отстоять. Работа всей команды при 45 паровыхъ машинъ и трехъ пожарныхъ пароходахъ, а также помощи пароходовъ рѣчной Полиціи, Финляндскаго Общества и частныхъ буксировъ продолжалась болѣе сутокъ.



С.-Петербургскій Градоначальникъ Генераль-Адъютантъ Н. В. Клейгельсъ.

21 Юня 1881 года въ 8 часовъ 25 минутъ вечера, послѣ закрытія товарной станціи, съ каланчей Александроневской и Рождественской частей замѣченъ былъ пожаръ во дворѣ Николаевской желѣзной дороги. Оказалось, что горѣли пакгаузы и навѣсы со сложеннымъ товаромъ.

Деревянные сараи и обиліе горючихъ матеріаловъ давали пищу огню. Черезъ нѣсколько минутъ послѣ начала пожара уже пылали три рядомъ стоящихъ пакгауза. Всѣ усилія пожарныхъ были направлены къ отстаиванію осталь-

ныхъ пакгаузовъ, складовъ Общества Краснаго Креста и покойницкой Преображенскаго кладбища.

Отсутствіе сильныхъ водопроводныхъ крановъ во дворѣ вокзала и проложенные у складовъ рельсы, мѣшающіе подвозу воды, тормазили тушенію огня. Жертвою пламени сдѣлались три пакгаузныхъ сарая. Причина пожара —паровозныя искры.

Послѣдствіемъ этого пожара было устройство во дворѣ вокзала пожарныхъ крановъ и учрежденій особой, хорошо оборудованной желѣзнодорожной пожарной команды, на обязанности которой возложено постоянное дежурство во дворѣ товарной станціи.

19 Юня 1882 года въ 12 часовъ 29 минутъ дня съ каланчей Петровской и Петербургской частей замѣченъ былъ пожаръ на Крестовскомъ островѣ. Загорѣлась деревянная 2-хъ этажная дача № 4 по Николаевскому переулку (вблизи Крестовскаго сада.) Благодаря скученности въ этой мѣстности деревянныхъ построекъ, почти безъ всякихъ разрывовъ, и страшному вѣтру въ этотъ день, пожаръ сразу принялъ громадныя размѣры. О силѣ вѣтра можно судить по тому, что въ то время, когда расположенныя рядомъ съ пожаромъ дачи еще были цѣлы, на углу Бѣлосельскаго проспекта и набережной противъ Елагинскаго моста сразу вспыхнули двѣ дачи отъ переброшенныхъ искръ и головней. Вѣтромъ эти искры заносились даже на Елагинъ островъ, угрожая дачѣ Министра Внутреннихъ Дѣлъ. Съ загорѣвшихся у моста дачъ огонь перешелъ на самый мостъ. Прибывшій вслѣдъ за Елагинскимъ, Чернорѣченскій резервъ могъ пробраться только до половины моста, такъ какъ на немъ горѣлъ уже настилъ. Выборгская же часть возвратилась обратно, проѣхавъ кругомъ черезъ Крестовскій мостъ. Части же, слѣдующія изъ города, вынуждены были пробираться лѣсомъ къ Яхть-клубу,



Команда Шлиссельбургской части. (Съ фотогр Дорoffsка)
Брантмейстеръ К. М. Швецовъ.



Команда Казанской части. (Съ фотогр. Дорoffsева)
Брантмейстеръ В. Н. Гланаревъ.



Команда литейной части. (Съ фотогр. Дорoffsева).
Брантмейстеръ Т. И. Чистяковъ.

такъ какъ на Бѣлосельскомъ проспектѣ по обѣимъ сторонамъ его горѣли уже дачи. Пробившійся подъ горящимъ мостомъ пожарный пароходъ „Пожарный“ помогъ частямъ остановить распространение огня у Яхтъ-клуба.

Дачники, не ожидая столь быстрого распространения огня, выносили въ началѣ пожара свои вещи, складывая ихъ на набережной и Бѣлосельскомъ проспектѣ, но отъ искръ и жары вещи эти загорались, способствуя еще большому распространению огня и препятствуя подѣзжать къ берегу за водою, и воду приходилось возить отъ моста, ведущаго на Петровскій островъ.

Къ 2-мъ часамъ дня пожаръ принялъ страшные размѣры. Горѣли дачи въ Николаевскомъ переулкѣ по набережной до № 20 по Бѣлосельскому проспекту и Александровской улицѣ. Помышлять о тушении пожара было невозможно, и всѣ усилія команды были направлены лишь къ отставиванію сосѣднихъ дачъ, Яхтъ-клуба и Крестовскаго театра.

Быстрая ѣзда, при значительномъ разстояніи до пожара и, наконецъ, подвозъ воды къ Яхтъ-клубу черезъ лѣсъ по кочкамъ сильно изнурили лошадей, и нѣсколько изъ нихъ пали на пожарѣ. Къ 5-ти часамъ пополудни удалось локализовать пожаръ, но тушение еще тлѣющихъ бревенъ и разборка обгорѣлыхъ дачъ заняла весь слѣдующій день. Всего сгорѣло до 76 дачъ съ надворными постройками.

30 Января 1885 года, въ 9 часовъ 16 минутъ вечера, дано было знать о пожарѣ въ домѣ С.-Петербургскаго Городскаго Кредитнаго Общества, гдѣ, какъ оказалось, огонь, появившійся въ началѣ на хорахъ концертнаго зала, быстро распространяясь по потолку зала и чердаку, сталъ угрожать опасностью не только всему зданію Кредитнаго Общества, но и надворнымъ флигелямъ и сосѣднимъ домамъ.

Бороться съ огнемъ было чрезвычайно трудно, такъ какъ въ домѣ не было устроено лѣстницъ, ведущихъ непосредственно на чердакъ; работѣ же внутри зала препятствовала конструкція горѣвшаго деревяннаго потолка, подвѣшеннаго къ деревяннымъ же стропиламъ крыши, заставлявшая опасаться неминуемаго обвала какъ потолка, такъ и крыши. Приходилось ограничиться работою съ подоконниковъ, съ крышъ сосѣднихъ домовъ, надворнаго флигеля и подставныхъ пожарныхъ лѣстницъ.

Не прошло и часу времени съ момента извѣщенія о пожарѣ, какъ потолокъ вмѣстѣ съ крышей рухнули во внутрь зданія, заваливъ концертный залъ на половину его вышины. Образовался громадный большой костеръ, пламя котораго било во всѣ окна и перебрасывалось черезъ стѣны зданія.

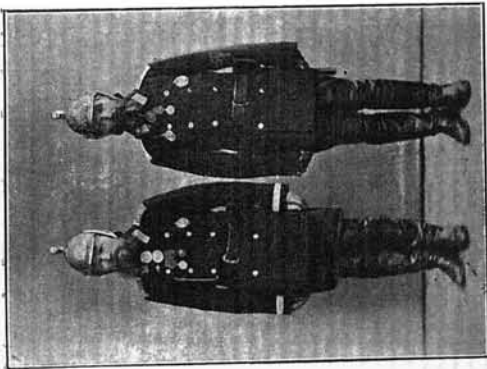
Море огня не поддавалось дѣйствію пожарныхъ машинъ, трубъ и стеновровъ. Тушение пожара въ залѣ было оставлено, а всѣ усилія команды направлены къ тому, чтобы отстоять нижній этажъ и боковыя помѣщенія, въ которыя проникалъ уже огонь черезъ люки двухъ винтовыхъ металлическихъ лѣстницъ.

Благодаря усиленной и самоотверженной работѣ пожарной команды, продолжавшейся болѣе 12 часовъ сряду, удалось отстоять все помѣщеніе, за исключеніемъ концертнаго зала.

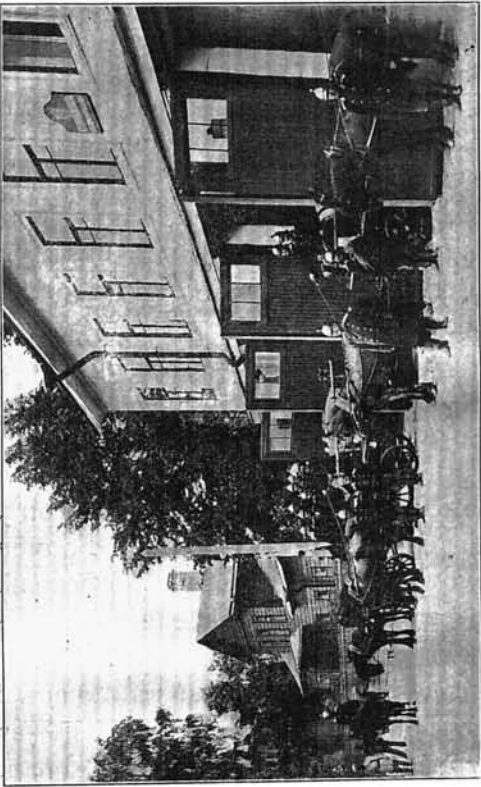
Окончательно же пожаръ прекращенъ только къ 9 часамъ вечера 31 января, т. е. черезъ сутки.

Къ сожалѣнію, пожаръ этотъ не обошелся безъ человѣческихъ жертвъ: обрушившимся потолкомъ задавленъ и сгорѣлъ работавшій внутри зданія трубникъ Коломенской части Францъ Подаревскій, и получили значительные ушибы служителя той же части—Кондратій Бусько и Василій Капалинъ.

Его Императорское Величество Государь Императоръ, при-



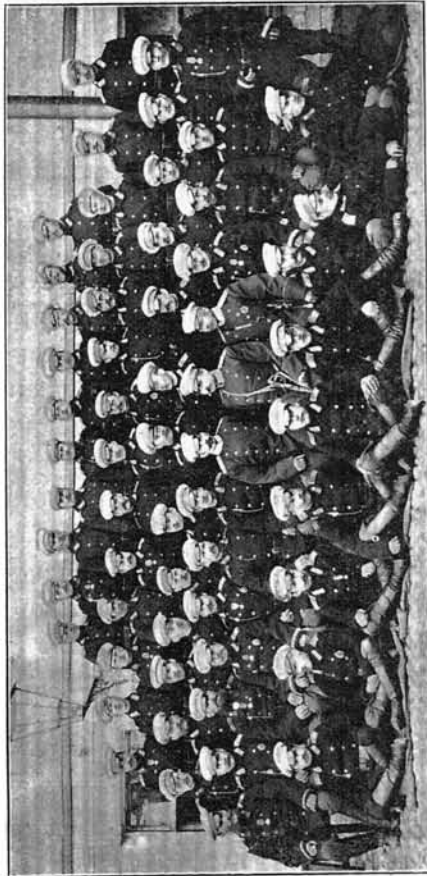
Старѣйшіе служителя СПБ. пож. команды:
Василій Поповъ—на службѣ 34 года, и
Юрій Зневскій—31 годъ.



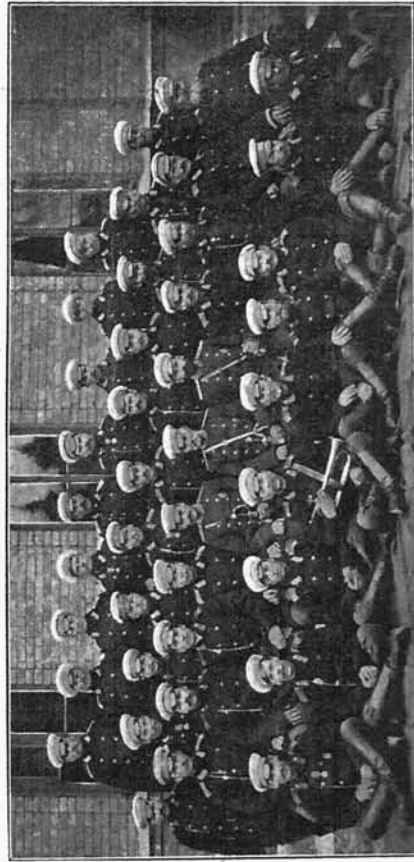
(Съ фотогр. Дорофѣева).
Команда Чернорѣченскаго пожарнаго резерва при выѣздѣ на пожаръ.
Брандмейстеръ И. И. Масловъ.



П. Колесонъ.
Старѣйшій изъ музыкантовъ,
служащій съ основан. оркестра
въ 1876 г.



Команда Петербургской части.
Брандмейстеръ Ф. С. Боярунцель.



Команда Васильевской части.
Брандмейстеръ И. И. Жилейкинъ.

(Съ фотогр. Дорофѣева)

существова на этомъ пожарѣ, изволили обратить свое милостивое вниманіе на подвергавшагося большой опасности и получившаго ушибы служителя Бусько, всемилостивѣйше пожаловавъ ему въ награду 50 рублей.

Другой пострадавшій служитель Капалинъ удостоился получить таковую же награду отъ имени Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Михаила Михайловича.

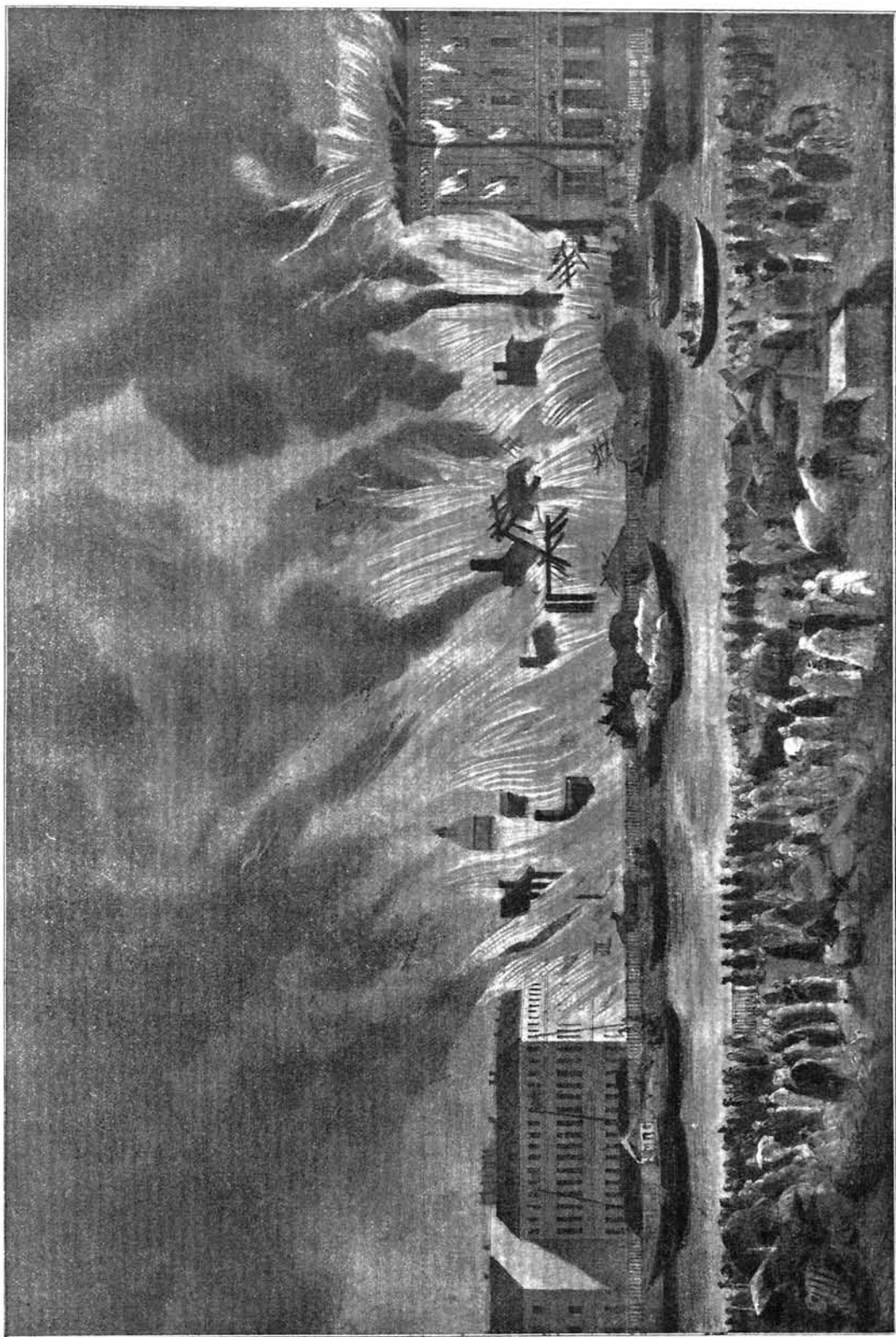
10 мая 1887 года къ 1 часу дня въ дровяномъ сараѣ при дачѣ Шульгина въ Лѣсномъ по Старопарголовскому проспекту возникъ пожаръ. Легкая досчатая постройка была моментально охвачена огнемъ, который затѣмъ перебросило на сосѣднія деревянные дачи. Значительное разстояніе до мѣста пожара и отсутствіе сигнализаци въ данномъ раіонѣ задержали прибытіе городскихъ частей пожарной команды, замѣтившихъ пожаръ уже съ каланчи. Огонь въ это время, ничѣмъ не сдерживаемый, со страшной быстротой началъ переходить съ одной постройки на другую.

Недостатокъ воды дѣлалъ борьбу съ пожаромъ почти невозможной, а громадная площадь его не давала возможности войти работавшимъ частямъ въ непосредственную связь между собою и охватить пожаръ со всѣхъ сторонъ. Горѣли дачи по тремъ улицамъ, причемъ не подрядъ, а уступами въ разныхъ направленіяхъ. Несмотря ни на страшный жаръ отъ пылавшихъ дачъ, ни на недостатокъ воды, команда энергично боролась съ огнемъ, и черезъ 5 часовъ усиленной работы удалось локализовать дальнѣйшее его распространеніе; разборка же горѣвшихъ зданій продолжалась до вечера 12 мая. Всего сгорѣло 34 жилыхъ строенія.

20 августа того же года въ 1 часъ 11 минутъ дня возникъ пожаръ на одной изъ барокъ съ сѣномъ, стоявшихъ

у Таврической биржи. Благодаря тому, что барки стояли близко одна къ другой, огонь перебросило на сосѣднія барки того же владѣльца. Не смотря на быстрый сборъ по №№ 4 и 7 частей и пароходовъ: пожарныхъ, рѣчной Полиціи, Финляндскаго Общества и 10 частныхъ буксировъ, огонь принялъ значительные размѣры, угрожая лѣсному складу Громова. Нѣсколько горящихъ барокъ сорвались съ причаловъ и поплыли внизъ по теченію, причемъ двѣ изъ нихъ были отнесены теченіемъ къ берегу Выборгской стороны гдѣ у новаго Арсенала, зажгли барку съ каменнымъ углемъ склада Беккель и двѣ барки съ дровами Забѣлина, портомойный плотъ и купальни. Опасеніе за цѣлость деревянныхъ мостовъ вызвало необходимость въ отводѣ къ берегу горящихъ барокъ. Двѣ изъ нихъ удалось затопить на фарватерѣ, а остальные были отведены и потушены у берега Выборгской стороны. Пожаръ былъ прекращенъ черезъ нѣсколько часовъ. Всего сгорѣло 12 барокъ съ сѣномъ, двѣ съ дровами, одна съ каменнымъ углемъ, портомойный плотъ и обгорѣла купальня. Лѣсной же складъ Громова, не смотря на то, что на немъ нѣсколько разъ загорались штабеля досокъ,— удалось отстоять.

20 декабря 1893 года въ 1 часъ 24 минуты пополуночи возникъ пожаръ на зеркальномъ заводѣ бывшемъ Франка (нынѣ Сѣвернаго стекольнаго Общества) въ 23 линіи Васильевскаго острова. Незамѣченное ночными сторожами пламя успѣло распространиться по заводу и, вырвавшись сразу изъ - подъ крыши заводскаго зданія, охватило часть его, выходящую на 23 линію и къ Горному институту. Распространеніе пламени было столь стремительно, что явилась необходимость отдѣлить часть прибывшей команды для защиты надворныхъ построекъ Горнаго Института, въ сторону котораго дулъ вѣтеръ. 20-градусный



Пожаръ Апраксинскаго рынка въ 1862 году.

морозъ при сѣверномъ вѣтрѣ страшно затруднялъ дѣйствія пожарныхъ. Рукава промерзали не только у ручныхъ трубъ, но и у водопроводовъ и паровыхъ машинъ, задерживая поминутно подачу воды. Между тѣмъ опасность увеличивалась съ каждою минутою.

Огонь, вырываясь изъ оконъ заводскихъ зданій, нѣсколько разъ охватывалъ лѣса вновь строящагося дома, но, къ счастью, удавалось всякій разъ приостанавливать его распространение.

Восемь часовъ непрерывной энергичной работы дали возможность наконецъ локализовать пожаръ. Окончательно онъ былъ потушенъ лишь къ утру 21 декабря. Сгорѣло всего два каменныхъ заводскихъ корпуса съ машинами и матеріалами и два заводскихъ жилыхъ деревянныхъ дома.

Во время этого пожара получили значительные ушибы и ожоги одинъ Брантмейстеръ, одинъ помощникъ Брантмейстера и пять служителей, и легкіе ожоги и отмороживание пять служителей.

2 Августа 1899 года около 8 часовъ вечера начался пожаръ на заводѣ военноврачебныхъ заготовленій на Аптекарскомъ островѣ. Первоначально огонь показался въ перомъ этажѣ, но затѣмъ быстро перешелъ на чердакъ по пролетамъ лѣстницъ, гдѣ сложенные тюки съ гигроскопической ватой и бинтами, способствовали его распространению. Вслѣдъ за тѣмъ огонь показался въ 3-мъ этажѣ въ отдѣленіи аптеки. Вспышки спирта, бензина и бертолетовой соли, а также удушливый дымъ отъ горѣвшихъ лекарствъ, ваты и бинтовъ въ сильной степени затрудняли работу пожарныхъ.

Такъ какъ въ подвалѣ горящаго зданія находились значительные запасы спирта, эфира и бензина, а также бертолетовой соли, то все вниманіе пожарной команды было сосредоточено, чтобы не допустить огонь перейти въ подвалъ, что и удалось достигнуть съ большимъ трудомъ лишь къ полудню 3 Августа, при усиленной работѣ 11 частей,



Разборка горящихъ штабелей досокъ на Галерномъ островѣ.

валъ, что и удалось достигнуть съ большимъ трудомъ лишь къ полудню 3 Августа, при усиленной работѣ 11 частей,



Команда Лѣсного резерва. Завѣдующій резерв. Н. И. Ильинъ. (Съ фот. Дорофьева).

6 резервовъ, 4 паровыхъ машинъ и одного пожарнаго парохода. Разборка тлѣющихъ бревенъ и кипъ товара прекращена въ ночь съ 4 на 5 Августа, т. е. 2 сутокъ спустя.

Въ 1900 году около полуночи 27 мая возникъ пожаръ въ Адмиралтейскихъ складахъ на островѣ „новая Голландія“. Отъ невыясненной причины загорѣлось въ складѣ пеньки и канатовъ, и огонь быстро перешелъ по деревянному потолку въ слѣдующій этажъ здания, откуда подъ крышей проникъ въ другіе склады съ пенькой и мукой. Пожаръ былъ замѣченъ съ каланчи въ то время, когда пламя, распространившись внутри складовъ, вырвалось наружу изъ подъ крыши. Обиліе горючаго матеріала способствовало распространенію по-

быстротѣ распространенія, такъ и по силѣ огня—пожаръ на Галерномъ островкѣ въ эллингѣ строившагося крейсера „Витязь“, вызвавшій необходимость подачи № 5, т. е. сбора всѣхъ наличныхъ силъ столицы, и пожаръ 11 Іюля на Гутуевскомъ островѣ.

31 мая во время обѣденнаго перебива работъ въ деревянномъ эллингѣ, отъ неизвѣстной причины загорѣлись въ началѣ стружки, а затѣмъ и лѣса вокругъ строящагося крейсера. Обиліе горючаго матеріала, сильная тяга, существовавшая постоянно въ эллингѣ, и



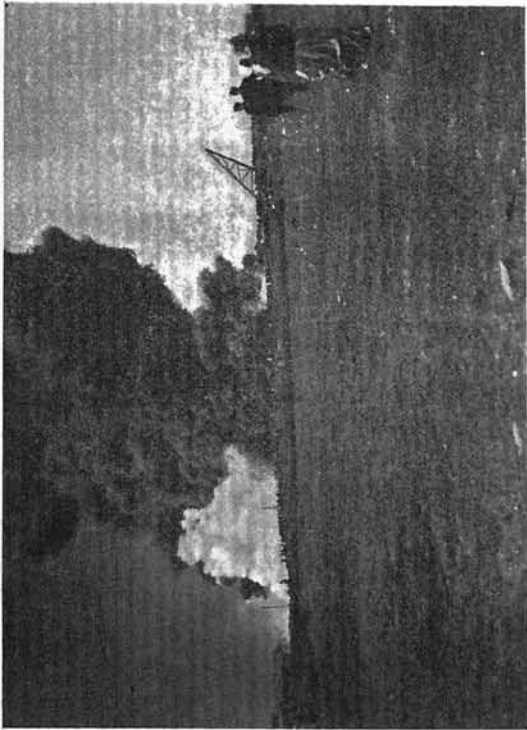
Пожаръ на Гутуевскомъ островѣ 11 Іюля 1901 года.

жара, а сильная жара и невозможность направить трубниковъ со стороны канала сильно тормазило тушеніе огня. Площадь пожара разрослась до значительныхъ размѣровъ, охвативъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ двора постройки,—угрожая церкви Благовѣщенія, казармамъ 18 флотскаго экипажа, испытательной станціи и лабораторіи. Всѣ усилія пожарныхъ были направлены къ отставанію этихъ зданій, что удалось достигнуть лишь къ утру. Окончательно же пожаръ потушенъ черезъ сутки.

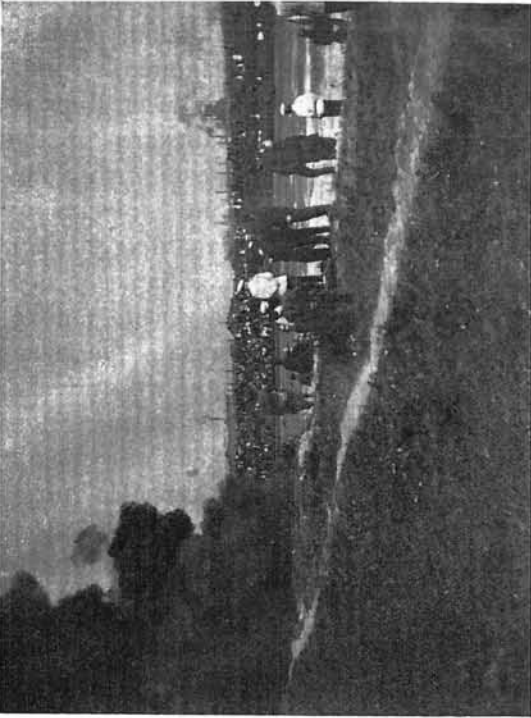
Въ 1901 году былъ 1021 пожаръ, не считая ложныхъ тревогъ,—самое большое количество за время столѣтняго существованія команды.

Въ этомъ году были и самые значительные по матеріальнымъ убыткамъ пожары за послѣдніе 15—20 лѣтъ. Изъ нихъ особенно замѣчательнъ, какъ по

наконецъ отсутствіе рабочихъ дали возможность огню въ нѣсколько минутъ распространиться по всему эллингу. Выбившееся наружу пламя, раздуваемое сильнымъ вѣтромъ, сразу перебрисило на сосѣдній сарай со штабелями тикю и различныхъ досокъ. О быстротѣ распространенія огня можно судить по тому, какъ быстро слѣдовали одна за другою телеграммы о сборѣ частей, паровыхъ машинъ и наконецъ всѣхъ пожарныхъ командъ и резервовъ. Въ 1 ч. 39 мин. замѣченъ съ каланчи пожаръ, въ часъ 40 минутъ былъ поданъ сигналъ о сборѣ 5 частей, въ часъ 45 минутъ о сборѣ 10 частей, съ 4 паровыми машинами, (т. е. № 4) затѣмъ тотчасъ послѣдовалъ сигналъ о сборѣ всѣхъ паровыхъ машинъ и пароходовъ пожарныхъ и рѣчной полиціи, и , наконецъ, черезъ 12 минутъ послѣ первой теле-



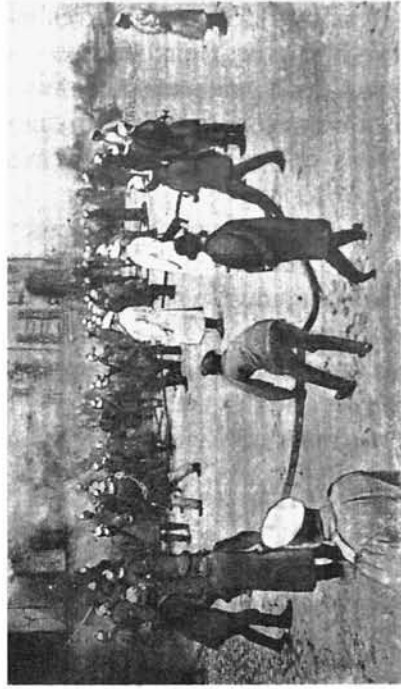
Пожаръ на Гутуевскомъ островѣ 11 июля 1901 г. (Въ 1 ч. дня).



Пожаръ на Гутуевскомъ островѣ 11 июля 1901 г. (въ 4 ч. дня).



Пожаръ на Гутуевскомъ островѣ (въ 8 ч. вечера).



Пожаръ паркетно-столлярной мастерской въ д. № 15 по 10 ротѣ
Измайловскаго полка.

граммы опожарѣ въ виду невозможности опредѣлить, чѣмъ ограничится пожаръ, Брантъ-Маіоромъ Полковникомъ Кириловымъ былъ поданъ сборъ всѣмъ наличнымъ пожарнымъ силамъ столицы.

Огонь съ силою вырывался изъ эллинга, а образовавшимся сквознякомъ съ него срывало кровельные листы, которые, поднимаясь со свистомъ на страшную высоту, падали внизъ, ежеминутно грозя убить или искалѣчить пожарныхъ. Нѣсколько такихъ кровельныхъ листовъ были отнесены на значительное разстояніе, и одинъ изъ нихъ упалъ у зданія

починки баржъ, деревянное зданіе конторы, каменные мастерскія, штабеля бревенъ и досокъ и наконецъ громадный штабель каменнаго угля. Деревянная набережная Лоцманскаго протока тоже пылала. Среди охваченныхъ огнемъ штабелей лѣсу едва не погибла вся команда Спасской части, отстаивавшая деревянные эллинги для баржъ.

Отступленіе было отрѣзано, и команда, съ опасностью для жизни, пробралась между горящими зданіями и штабелями.

Рядомъ съ горѣвшимъ эллингомъ находился другой, каменный, въ которомъ строился броненосецъ „Орелъ“. Спасеніемъ его въ первое время и занята была команда, направившая всѣ рукава машинъ и ручныхъ трубъ во внутрь эллинга; имѣвшіеся на лѣсахъ пожарные краны были тотчасъ же открыты, и обильное смачиваніе водою лѣсовъ и стропилъ крыши предотвратило ихъ воспламененіе. Стоявшій на якорѣ крейсеръ „Паллада“ и другіе пароходы, подвергавшіеся сильной опасности, были отведены.

Пораженные паникою въ началѣ пожара, рабочіе усердно принялись помогать пожарнымъ. У cadaго штабеля досокъ или бревенъ, у складовъ угля, словомъ, повсюду, гдѣ была опасность, шла энергичная борьба человека съ грозной стихіей, и человекъ побѣдилъ. Къ 5-ти часамъ дня сила огня начала ослабѣвать. Представилась возможность дальнія части отправить домой. Тушеніе же пожара продолжалось еще трое сутокъ.

На мѣсто пожара было собрано 14 частей, 4 отдѣльных резерва, 5 резервовъ отъ частей, 9 паровыхъ машинъ, изъ нихъ одна пригороднаго Общества и одна Графа Шереметева, 2 пожарныхъ парохода и 8 пароходовъ рѣчной полиціи, портовыхъ и Морскаго Министерства, т. е. работало пожарной команды: 22 ручныхъ ствола, 2 водо-



Пожаръ на заводѣ Ауха на Гутуевскомъ островѣ въ ночь съ 10 на 11 Юля 1901 г.

Нарвской части, а другой во дворѣ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ бумагъ. Въ самомъ началѣ пожара нѣсколько горящихъ досокъ, подхваченныя вѣтромъ, были переброшены черезъ Лоцманскій протокъ и на Интендантскіе сараи и сразу зажгли три изъ нихъ, такимъ образомъ одновременно образовались два громадныхъ пожараща по обѣимъ сторонамъ Лоцманскаго протока.

Съ эллинга огонь перебросило, какъ сказано выше, на сарай со штабелями досокъ. Загорѣвшіеся штабеля лишили окончательно команду всякой возможности бороться съ огнемъ. Въ это же время, благодаря сильной жарѣ и падающимъ съ эллинга доскамъ съ огнемъ, загорѣлись два деревянные эллинга для

проводных стендера и 22 паровых ствола машинъ и пожарныхъ пароходовъ, 8 стволовъ съ пароходовъ другихъ вѣдомствъ и 8 мѣстныхъ водопро-

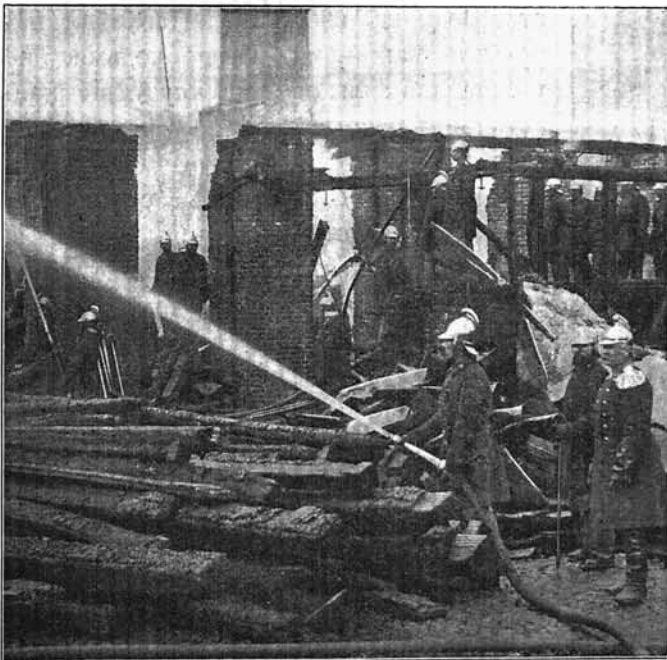
деревянное зданіе конторы, деревянный сарай съ досками и нѣсколько штабелей досокъ. Выгорѣло внутри каменное зданіе механической мастерской и обгорѣли: штабель бревень и часть штабеля съ углемъ, дальнѣйшее же распространение огня было приостановлено. На другомъ же берегу сгорѣло 9 деревянныхъ сараевъ Интендантскаго вѣдомства съ обозомъ и запасами муки и овса.



Пожаръ 11 іюля 1901 г. на Гутуевскомъ островѣ.

водныхъ стволовъ, давая въ общей сложности около 4200 ведеръ въ минуту.

Пожаръ былъ усмотрѣнъ съ каланчи въ то время, когда уже пламя успѣло вырваться наружу. Въ виду того, что огонь перешелъ на сосѣднія постройки №№ 47 и 45, были вызваны по № 4 части изъ города. Едва Спасская и Нарвская части прибыли къ мѣсту пожара, какъ было получено увѣдомленіе о новомъ большомъ пожарѣ на Гутуевскомъ островѣ.



Пожаръ Лѣсопильнаго завода Генрихсона въ 1900 г.

Сгорѣли деревянный эллингъ „Витязя“ и 2 деревянныхъ эллинга для баржъ,

въ машины. Сильное распространение огня, не поддававшееся дѣйствию при-

Въ 1 часъ 24 минуты пополуночи съ каланчи Нарвской части замѣченъ былъ пожаръ на сушонной фабрикѣ Ауха, гдѣ загорѣлся сарай съ шерстью. Огонь быстро перешелъ на остальные 9 сараевъ завода, 3 двухъ-этажныхъ жилыхъ заводскихъ дома и складъ дровъ. Къ мѣсту пожара прибыли 1 часть и 5 резервовъ и 2 паро-

бывшихъ сравнительно незначительныхъ силъ, и опасность для главнаго 4-хъ этажнаго заводскаго корпуса, въ которомъ изъ-подъ крыши отъ залетѣвшихъ искръ уже показался огонь, вызвали необходимость въ подачѣ № 4 и сбора резервовъ. Къ мѣсту пожара прибыли 5 частей, 3 паровыхъ машины, 3 резерва и 1 пожарный пароходъ. Главный корпусъ и штабеля дровъ удалось отстоять, остальные же постройки сгорѣли до основанія.



Спасеніе погибавшихъ.

Съ картины, находящейся въ Музеѣ Спб. Столичной полиціи.

Къ 11 часамъ утра пожаръ значительно ослабъ, и слѣдано было распоряженіе объ отправкѣ съ пожара 3 паровыхъ машинъ, парохода и 2-хъ частей. Едва части приготовились къ отѣзду, какъ на таможенной площадкѣ, расположенной въ 200-300 саженьяхъ отъ перваго пожара, показался густой столбъ дыма.

Готовыя къ отѣзду уже части съ паровыми машинами тотчасъ же отпра-

вились къ новому пожару. Туда же посланъ былъ и пожарный пароходъ „Трубникъ“ съ топорниками Казанской части.

Оказалось, что горять сложенные вдоль набережной Морского канала бочки съ гарпіусомъ, сало, смазочныя масла, мѣшки съ копррой и штабеля сандалнаго и краснаго дерева. Ъдкій густой дымъ, разстилавшійся по землѣ, затруднял дѣйствія прибывшихъ командъ. Паровыя машины Нарвской и Петербургской частей и двѣ ручныхъ трубы удалось провести мимо пожара и поставить ихъ навстрѣчу огня, но остальные паровыя машины и трубы не могли уже пробраться впередъ среди дыма и потока пламени и остановились у начала пожарища, протянувъ рукава въ обходъ огня.

Пожаръ, находя пищу въ штабеляхъ легко воспламеняющихся веществъ, быстро распространился по направленію элеватора, угрожая стоявшимъ на пристани пароходамъ, которые пришлось отвести въ болѣе безопасное мѣсто. Вода, въ изобиліи подаваемая паровыми машинами и пароходами, не уменьшала силы огня, а отсутствіе надлежащихъ разрывовъ между штабелями, густой ъдкій дымъ, покрывавшій сплошной массой все пожарище, сильно затрудняли дѣйствія команды, которой, при помощи матросовъ Германскаго парохода „Шарлота“, съ трудомъ удалось разобрать часть штабелей и бочекъ съ гарпіусомъ и пресѣчь дальнѣйшее распространеніе огня.

Охваченный командою со всѣхъ сторонъ, пожаръ началъ уменьшаться, и къ 7 часамъ пополудни дальнѣйшая опасность была предотвращена. Окончательно же пожаръ потушенъ былъ къ 10 часамъ утра слѣдующаго дня, причемъ сгорѣло 81.195 бочекъ гарпіуса, 10.000 пудовъ сандалнаго дерева, 250 кипъ целлюлозы и 14.800 мѣшковъ копрры, до 200 пудовъ разнаго сала и 230 брезентовъ и попорчено до 150

пудовъ мрамора. Первые же два пожара были прекращены около 9 часовъ вечера 11 Юля.

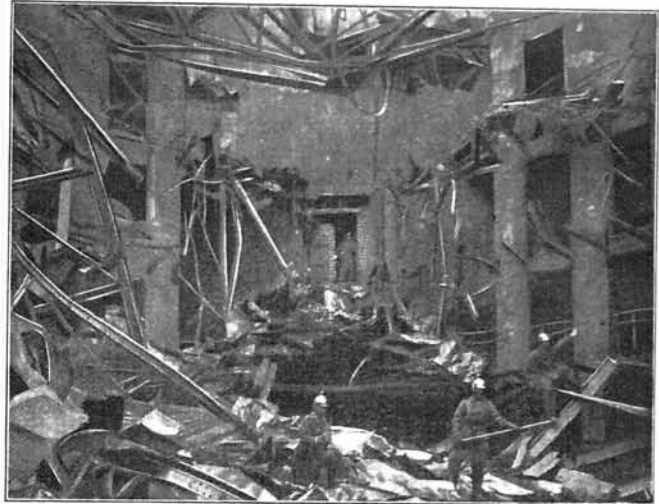
На пожарѣ работало 10 городскихъ частей, 4 резерва, 5 паровыхъ машинъ, 2 пожарныхъ парохода, 4 парохода рѣчной полиціи и портовыхъ и 2 частныхъ буксира, а также Ульяновская команда графа А. Д. Шереметева съ 2 паровыми машинами.

Замѣчательно, что всѣ три большихъ пожара, слѣдовавшихъ одинъ за другимъ, возникали вслѣдствіе самовозгоранія сальныхъ тряпокъ, сальной непромытой шерсти и на таможенной площадкѣ джутовыхъ мѣшковъ, въ которыхъ лежала копра, и что, не смотря на имѣющіеся пожарные сигналы, въ этихъ мѣстахъ всѣ три пожара были усмотрѣны съ каланчи, т. е. тогда, когда огонь выбился уже наружу.

Начавъ перечисленіе пожаровъ XIX столѣтія пожаромъ театра Лемана, закончимъ его описаніемъ бывшаго 19 августа 1901 года пожара Малаго театра.

Въ 11 часовъ 30 минутъ вечера сторожевыми дворниками Апраксинскаго рынка замѣченъ былъ дымъ, пробивавшійся изъ запертыхъ дверей бокового входа театра. Едва успѣла прибыть извѣщенная по телефону пожарная команда, какъ густые клубы дыма начали вырываться изъ подъ крыши сцены и оконъ уборныхъ артистовъ. Въ театрѣ въ это время горѣла сцена. Вырвавшимся наружу пламенемъ прогнуло желѣзную занавѣсъ, и онъ проникъ въ зрительный залъ, охвативъ боковыя ложи бенуара, бельэтажа и 2-го яруса, а также ряды креселъ партера. Сильный дымъ, скопившійся въ зданіи, долгое время не да-

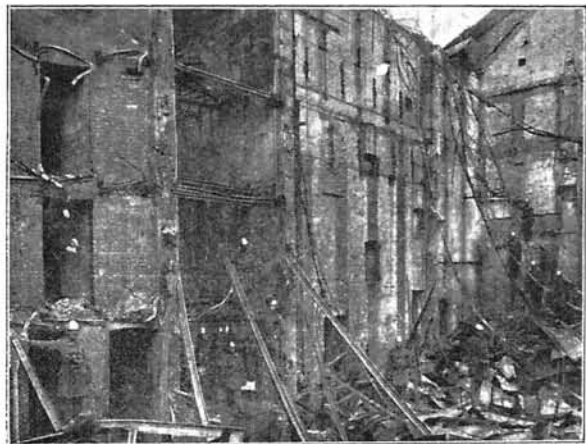
валъ возможности пробраться во внутрь театра. Между тѣмъ огонь проникъ уже со сцены въ отверстіе надъ бетоннымъ потолкомъ зрительнаго зала и охватилъ сложенные тамъ декораціи и смежный



Пожаръ Малаго Театра.
Видъ зрительнаго зала со сцены. Съ фот. Булла.

декораціонный залъ (надъ лѣстницею).

Проложенные на чердакѣ вентиляціонныя трубы (для электрическихъ вентиляторовъ), большею частью дере-



Пожаръ Малаго театра.
Видъ правой стѣны сцены съ обвалившейся каменной лѣстницей. Съ фот. Булла.

вянные, оштукатуренныя снаружи, запылали, передавая огонь по всѣмъ направленіямъ зданія. Раскрытъ уже накалившуюся крышу не представлялось

возможнымъ, тѣмъ болѣе, что отъ сильной жары начали гнуться желѣзныя стропила и крыша, а также потолочныя балки. Вскорѣ потолокъ началъ рушиться, увлекая за собою и крышу.

Сильную опасность съ самаго начала пожаръ представлялъ для клуба Литературно-Художественнаго Общества, куда огонь проникалъ съ двухъ сторонъ—по парадной лѣстницѣ и съ чердака по боковой лѣстницѣ лѣвой стороны. Но въ этомъ мѣстѣ удачно направленныя струи воды изъ паровыхъ машинъ

тину полного разрушенія. Ложи сгорѣли, а весь партеръ былъ заваленъ обломками бетона и желѣзными частями потолка и крыши. Колонны, желѣзные рельсы, поддерживавшіе ложи, погнулись; такъ велика была сила огня.

Причина пожара осталась невыясненной, но предполагается, что загорѣлось въ трюмѣ отъ неисправности электрическихъ проводовъ, а такъ какъ театръ еще приготовлялся къ открытію, то пожарнаго караула въ немъ не было, и съ 6 часовъ вечера театръ былъ закрытъ.

На пожарѣ этомъ работало 11 частей, 1 резервъ и 6 паровыхъ машинъ, а всего 23 ручныхъ трубы, 12 паровыхъ стволовъ, 2 ствола отъ городскаго и около 10 стволовъ театральнаго водопроводовъ, давая въ общей сложности до 2.000 ведеръ въ минуту.

За молодецкія дѣйствія команды, Графиней М. Д. Апраксиной, владѣлицей театра, было выдано 500 рублей въ награду нижнимъ чинамъ команды.

Изъ приведеннаго описанія пожаровъ видно, что причиною сильнаго распространенія огня большею частью было отсутствіе должнаго надзора за зданіемъ и неизвѣщеніе пожарной команды, выѣзжавшей на такіе пожары по



Пожаръ Малаго театра.

Видъ задней стѣны сцены съ прогнувшимися стропилами.
Съ фот. Булла.

остановили дальнѣйшее распространеніе огня. Удалось раскрыть крышу надъ фойе и буфетомъ и отстоять ихъ. Направленные съ самаго начала пожарные стволы паровыхъ машинъ по боковымъ входамъ на сцену удержали огонь, не давъ ему перейти на уборныя артистовъ. Выгорѣла лишь сцена и зрительный залъ.

Къ утру пожаръ былъ почти потушенъ, но нарядный, приготовленный къ открытію театръ представлялъ кар-

зареvu или дыму, замѣченному съ каланчи, т. е. тогда, когда пожаръ уже принялъ значительные размѣры.

Число пожарныхъ сигналовъ возрастаетъ, а постановка таковыхъ повсюду на улицахъ дастъ возможность, получая своевременно увѣдомленіе, прекращать пожары въ первые моменты ихъ возникновенія и этимъ сокращать убытки.

24 Іюля 1903 г.

В. С. Рудницкій.

Общее количество пожаровъ и фальшивыхъ тревогъ.

Годъ.	П о ж а р о в ь .							Итого.	Фальшивыхъ тревогъ.
	№ 1.	№ 2.	№ 3.	№ 4.	№ 5.	№ 7.	безъ №		
1874	11	218	148	22	—	3	—	402	Сводный не имѣется.
1875	18	226	190	35	—	5	—	474	
1876	3	205	231	49	—	7	—	495	
1877	12	189	201	28	—	4	—	434	
1878	3	183	184	23	—	2	—	395	
1879	5	275	153	19	—	2	—	454	
1880	6	455	146	26	1	4	—	638	
1881	13	397	168	29	—	—	—	607	
1882	21	465	198	29	—	—	—	713	
1883	7	341	130	22	1	1	38	540	
1884	12	379	115	14	—	5	6	531	44
1885	8	345	140	13	—	2	2	510	54
1886	15	399	139	7	—	1	9	570	48
1887	8	440	95	8	—	4	5	560	75
1888	7	471	100	9	—	3	3	593	45
1889	9	413	100	8	—	2	3	535	50
1890	11	442	126	3	—	3	5	590	48
1891	17	396	99	5	—	3	1	521	44
1892	9	422	133	5	—	5	13	587	46
1893	8	399	101	4	—	—	9	521	45
1894	6	439	86	11	—	2	6	550	35
1895	10	510	129	9	—	2	10	670	64
1896	20	548	131	11	—	9	5	724	84
1897	17	729	155	14	—	4	4	923	98
1898	21	652	168	11	—	10	5	867	86
1899	15	671	152	15	—	6	4	763	67
1900	12	881	136	13	—	9	2	1053	98
1901	16	844	125	17	1	14	4	1021	100
1902	8	766	89	6	—	5	3	877	83
Итого .	328	13100	4068	456	3	115	137	18218	1258

На фальшивыя тревоги команда вызжала какъ и на пожаръ.

Время возникновения пожаровъ.

Годъ.	Часы по полуночи.											Часы по полудни.											Итого по- жаровъ.	Фактими. Тревогъ.		
	12 ч. ночн.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 ч. дня	1	2	3	4	5	6	7	8	9			10	11
1883	24	21	31	21	8	12	5	11	10	12	22	21	22	25	27	20	25	26	32	40	36	29	31	29	645	44
1884	34	24	14	21	9	7	10	6	10	15	11	19	19	20	15	23	32	30	27	40	40	35	35	35	531	44
1885	26	26	20	16	13	12	10	8	10	9	15	17	19	17	29	26	30	20	39	28	38	30	29	23	510	54
1886	32	28	17	20	8	14	7	10	8	16	24	17	37	25	24	29	32	30	38	38	32	24	34	26	570	48
1887	26	18	18	8	11	12	7	14	8	22	17	25	20	30	26	19	33	32	45	24	39	35	26	32	547	75
1888	25	23	16	14	7	15	7	12	12	17	26	22	33	23	29	18	28	33	38	35	41	40	40	29	583	45
1889	20	19	16	14	10	11	12	4	8	15	24	22	26	20	23	27	34	26	35	41	39	32	23	22	523	50
1890	34	24	19	18	19	7	8	17	13	12	19	15	25	30	27	23	30	27	40	36	38	32	29	32	574	48
1891	28	24	10	14	11	12	6	10	12	17	24	12	25	30	17	24	28	27	21	36	32	35	32	16	503	44
1892	25	24	24	21	14	13	7	11	10	16	12	16	29	20	24	19	28	40	33	36	34	39	39	31	565	46
1893	21	29	10	11	10	10	6	10	10	18	23	29	19	28	17	23	23	31	25	28	30	38	29	26	504	45
1894	19	20	16	16	14	14	11	12	17	22	21	23	23	18	21	31	24	34	35	25	41	22	36	23	538	35
1895	22	20	25	16	17	13	12	18	14	21	27	33	35	32	36	27	21	44	46	37	41	29	36	28	650	64
1896	39	29	21	18	17	5	11	10	15	17	26	33	33	34	31	33	34	41	48	46	37	48	33	40	699	84
1897	39	42	32	16	22	15	17	25	16	28	21	47	42	29	41	42	37	54	53	59	72	61	54	38	902	98
1898	48	42	41	19	22	17	11	14	24	25	27	36	37	37	31	51	36	61	46	34	56	37	42	47	841	86
1899	28	46	30	26	15	12	16	13	18	27	33	36	34	34	35	41	38	47	48	50	46	63	60	48	844	67
1900	57	39	28	24	24	12	18	22	14	17	31	50	48	54	40	46	57	60	47	81	86	74	60	53	1039	98
1901	36	48	44	28	26	22	20	22	15	33	44	34	41	40	35	49	46	62	39	64	72	68	54	59	1001	100
1902	44	39	35	35	16	20	17	14	11	22	21	36	38	38	39	29	46	48	45	53	69	54	51	46	866	83

Сумма убытков, уплаченных Страховыми Обществами потерпевшимъ отъ

пожаровъ въ С.-Петербургѣ, за время съ 1883 по 1902 годъ включительно.

Название страховых обществъ.	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902
I Россійское, уч. 1827 г.	443551	490578	173428	519319	112879	202103	614908	117788	230211	594149	146652	481310	206260	720082	261362	321532	420555	1039722	464376	204128
II Россійское, уч. 1835 г.	157748	181357	92244	122865	88927	197005	9112119	109750	73148	135587	80650	252462	151192	78702	193087	225862	351619	178247	368551	193076
С.-Петербургское Вазми. Страх.	144638	157975	221608	107517	112934	117118	123823	142640	89627	160967	156220	188657	127149	179797	235768	167730	125190	169535	400827	163873
Русское	138895	54902	128517	83811	63725	63730	146129	79520	64674	288635	334240	141113	313533	109092	203904	167186	216793	228512	254554	142453
Съверное	135485	68744	54291	235160	59389	62103	76584	104973	128138	191991	125898	144844	158638	284840	294157	374600	704568	342641	273757	119363
Россия	115720	40463	92085	54439	182018	240262	41816	103112	47064	168929	403409	172189	333816	487220	316616	1172164	490355	478011	621063	331058
С.-Петербургское	114250	30300	43500	48650	14600	24000	41800	29500	55700	58300	19463	38175	28570	50810	147550	49070	226001	189600	124322	329076
Якорь	77599	38776	15366	13983	11030	32022	12974	35810	11414	55124	4364	64285	22889	46072	69904	53349	56815	40475	49367	37303
Московское	76813	156065	70000	64000	40600	195200	64353	27714	211700	180600	79959	499100	40267	31878	23614	80350	62193	43039	41143	16613
Саламандра	72295	209672	94310	59600	76966	40566	136703	26415	342682	101020	529125	169125	101341	34762	505341	77711	435301	637693	436788	205993
Варшавское	37469	44506	57778	5434	11108	53379	18069	11003	14023	12750	26871	20950	81485	67391	11222	17738	47638	93544	205545	37900
Коммерческое	32561	32589	62588	81002	70079	19844	9033	17187	7284	94636	3725	24416	3873	84962	66988	30193	55128	84460	38036	—
Надежда	18628	6063	27303	20855	13268	11288	40700	11325	22628	73657	6449	115833	42479	61638	124804	161874	247955	114953	111393	21688
Балтійское	16463	4057	1753	411	2386	10573	4221	17689	12494	20019	885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Волга	—	—	—	—	—	13550	35579	25360	12762	23462	6616	37463	14457	19840	43840	11250	8693	18393	57656	22523
Москва	—	—	—	—	—	—	24993	37678	28952	39285	5122	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Россіяшип.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4810	5357	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО	1582517	1516047	1185033	1417046	859909	1282743	1503804	897450	1352501	2200921	1935005	2349992	1625949	2256086	2498157	2900699	3448804	3658225	3447378	1528949

Дѣленіе пожаровъ по причинамъ ихъ возникновенія.

ПРИЧИНЫ ПОЖАРОВЪ.	Г						О														Д				А			
	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	Итого							
Отъ невыясненныхъ причинъ	96	176	173	223	158	131	113	133	124	119	124	109	138	151	218	237	276	305	403	306	3717							
„ увеличительнаго стекла	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1							
„ неосторожнаго обращенія съ огнемъ	209	94	64	68	74	119	126	109	105	114	99	144	145	146	220	147	144	190	127	133	2577							
„ неисправности печей и дымоходовъ	84	84	96	106	86	127	91	124	99	122	110	89	134	117	131	128	124	152	144	135	2284							
„ керосиновыхъ лампъ	24	30	36	31	53	21	28	38	34	39	19	38	39	51	42	57	47	50	57	49	787							
„ самовозгоранія извести, хлопка, угля, салныихъ концовъ или трипокъ	9	4	9	6	6	3	5	9	5	6	5	8	8	6	18	18	13	20	12	6	176							
„ воспламенение керосина, бензина, нефти, смолы, краски и скипидара	15	6	6	10	12	9	11	16	16	16	17	19	28	18	21	20	20	20	15	16	311							
„ лампады у образцовъ	—	—	—	—	—	—	4	6	4	—	—	—	6	9	—	—	5	11	7	8	60							
„ искръ изъ дымовыхъ трубъ	—	—	—	—	—	—	5	—	4	3	—	—	—	—	4	5	—	—	3	2	26							
„ тренія подшипниковъ машинъ	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1							
„ искръ заводскихъ машинъ и локомотивовъ	—	—	—	—	1	—	—	4	2	1	7	4	7	5	16	16	5	11	4	3	86							
„ взрыва паровыхъ котловъ и трубъ	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	7	—	—	2	2	—	—	—	15							
„ самовозгоранія фосфора и кислотъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3							
„ удара молний	—	1	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	1	1	12							
„ воспламенение газа (взрывъ газа)	5	—	1	2	5	2	4	1	—	3	—	—	3	—	1	2	4	3	—	—	31							
„ предполагаемыхъ поджоговъ	—	—	—	4	3	2	2	8	—	4	2	—	6	7	9	11	3	3	11	1	76							
„ электрическихъ проводовъ	—	—	—	—	—	1	1	—	2	5	1	—	—	4	8	3	2	3	4	7	41							
„ свѣчи, горящей у гроба	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1							
„ зажженныхъ свѣкъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	2	3	1	1	14							
„ взрыва пороха, широкислнна и фейерверковъ	—	1	2	—	1	2	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	12							
„ неисправности газовыхъ рожковъ и трубъ	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	2	—	—	—	—	—	10							
Горѣла въ трубѣ сажа	98	125	120	118	149	158	128	123	107	130	120	124	135	170	202	191	196	264	198	180	3045							